

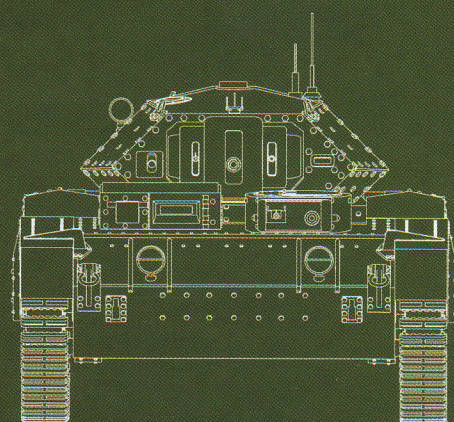
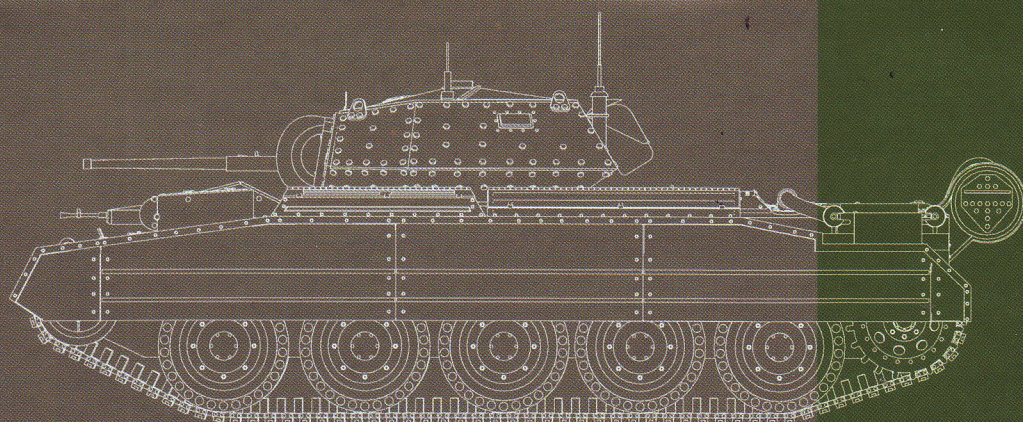
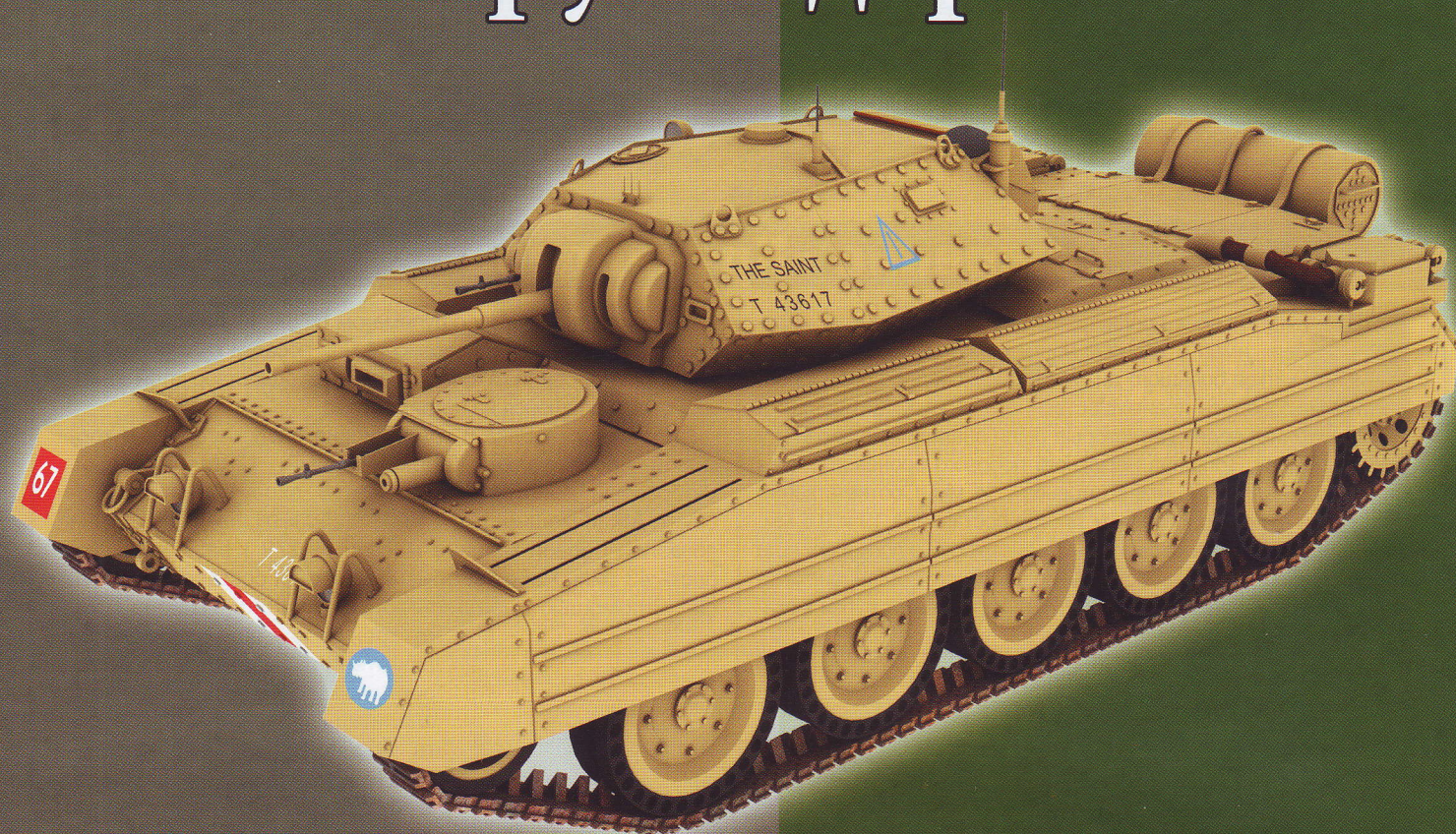
ТАНКИ МИРА

12+

Приложение к журналу «Арсенал-Коллекция»

Крейсерский танк «Крусейдер»

23



Крейсер пустыни

Принято считать, что крейсерский танк Mk VI (A15) Crusader («Крусейдер» – крестоносец) является дальнейшим развитием танка «Ковенантера». Однако на самом деле это не так. Он создавался одновременно с ним, по аналогичному техзаданию, но фирмой Nuffield Mechanisations and Aero

Ltd. Его проект скорее являлся развитием конструкции танка A13, чем «Ковенантера» и разрабатывался по настоянию лорда Наффилда, который посчитал, что такой подход будет более перспективным. Последующее развитие событий подтвердило его правоту.



«Крусейдер III» из состава 6-й танковой дивизии в Тунисе. 1942 г.

Рождение «Крусейдера»

В отличие от всех предыдущих крейсерских танков, «Крусейдер» имел в ходовой части не четыре, а пять опорных катков большого диаметра. Двухслойное бронирование использовалось преимущественно в конструкции башни и рубки механика-водителя, которые были аналогичны таковым у «Ковенантера». Толщина наружного лобового броневых листа башни составляла 32 мм, бортовых – 14 мм. Соответственно толщина внутренних стальных листов составляла 19 и 9,5 мм. По-видимому, считая, что раз танк крейсерский, а поскольку еще и тяжелый, следовательно должен иметь много башен, англичане установили в передней части корпуса, слева от рубки меха-

ника-водителя, башенку с пулеметом BESA. И это в 1939 году! По истине, крейсер – так крейсер! Для посадки пулеметчика, в башенке изготовили люк, закрывавшийся одностворчатой крышкой, откидывавшейся на петлях вправо.

Силовая установка и трансмиссия располагались в кормовой части танка. Карбюраторный, 12-цилиндровый, V-образный двигатель жидкостного охлаждения Nuffield-Liberty Mk III мощностью 340 л.с. (250 кВт) при 1550 об/мин позволял боевой машине массой 19,279 т развивать скорость 43 км/ч. Рабочий объем двигателя составлял 27 040 см³. С помощью многодискового главного фрикциона сухо-

го трения крутящий момент от двигателя передавался на 4-скоростную коробку передач Nuffield, планетарный механизм поворота Wilson и бортовые передачи. Пуск двигателя мог осуществляться как электростартером, так и с помощью сжатого воздуха. Емкость топливных баков, размещенных по бокам двигателя, составляла 500 л. Еще 136 л находились в наружном цилиндрическом топливном баке, подключенном к системе питания двигателя, на кормовом листе корпуса. Приличный запас топли-



Прототип крейсерского танка Mk VI «Крусейдер». Обращает на себя внимание установка пулемета Besa в рубке механика-водителя, отсутствовавшая на серийных машинах

ва обеспечивал машине больший, чем у предшественников, запас хода – 255 км. Радиаторы системы охлаждения также располагались по бокам от двигателя, а два вентилятора – позади него.

Вооружение танка состояло из 2-фунтовой пушки Mk IX и двух 7,92-мм пулеметов BESA, один – спаренный с пушкой, другой – в пулеметной башенке. Угол обстрела последнего составлял 150°. Справа от маски пушки находился 2-дюймовый дымовой гранатомет. На крыше башни мог устанавливаться 7,7-мм пулемет Bren на зенитной установке Lakeman. Боекомплект танка состоял из 130 выстрелов и 5000 патронов калибра 7,92 мм.

Первый прототип «Крусейдера» прибыл в Фарнборо на полигон Экспериментального центра механизации 9 апреля 1940 года – на шесть недель раньше прототипа «Кове-

нантера». В ходе испытаний выявились уже традиционные недостатки в системе охлаждения двигателя, а также дефекты в системе управления танком, которые могли вызвать самопроизвольный поворот машины в сторону, противоположную требуемой. Для устранения последних в гидравлическую систему управления планетарным механизмом поворота и тормозами были введены распределительные клапаны, тем не менее, управление танком было сложным. Кстати сказать, «Крусейдер» оснастили двумя рычагами управления, в то время как на «Ковенантере» имелся Т-образный штурвал. В ноябре того же года прототип отправили в Лулворт в Дорсете для проведения стрельбовых испытаний, закончившихся вполне успешно, после чего танк под названием Crusader I был принят на вооружение британской армии.

Производство и модификации

С 1941 по 1943 год заводы девяти фирм под «патронажем» фирмы Nuffield изготовили 5300 (по другим данным – 5700) танков «Крусейдер» пяти модификаций.

Крейсерский танк Mk VIA или Crusader II представлял собой вариант исходной модели с усиленным бронированием. Толщина лобовых бронелистов корпуса увеличилась на 6 мм, башни – на 10 мм. Для крыши и бортов это увеличение составило соответственно 3 и 4 мм. На части танков «Крусейдер II» пулеметная башенка отсутствовала. В ряде случаев ее демонтировали непосредственно в войсках. Впрочем, это касалось и предыдущей модификации, так что отличительной особенностью «Крусейдера II» отсутствие башенки не является. Внешне эти машины можно отличить от «Крусейдера I», главным образом, по двум деталям. Во-первых, по оформлению смотровой щели прибора наблюдения наводчика слева от маски пушки – на «Крусейдере I» она имеет отбортовку, а на «Крусейдере II» выполнена заподлицо; во-вторых, по иным расположению и форме воздушных фильтров, размещенных на кормовых частях надгусеничных полок.

Появление следующей модификации – «Крусейдер III» – связано, в основном, с усилением огневой мощи танка. Уже имевшаяся в наличии 6-фунтовая пушка в штатной башне танка не помещалась. Предложение установить на «Крусейдере» башню от пехотного танка «Черчилль» было отклонено сразу, и началось проектирование совер-

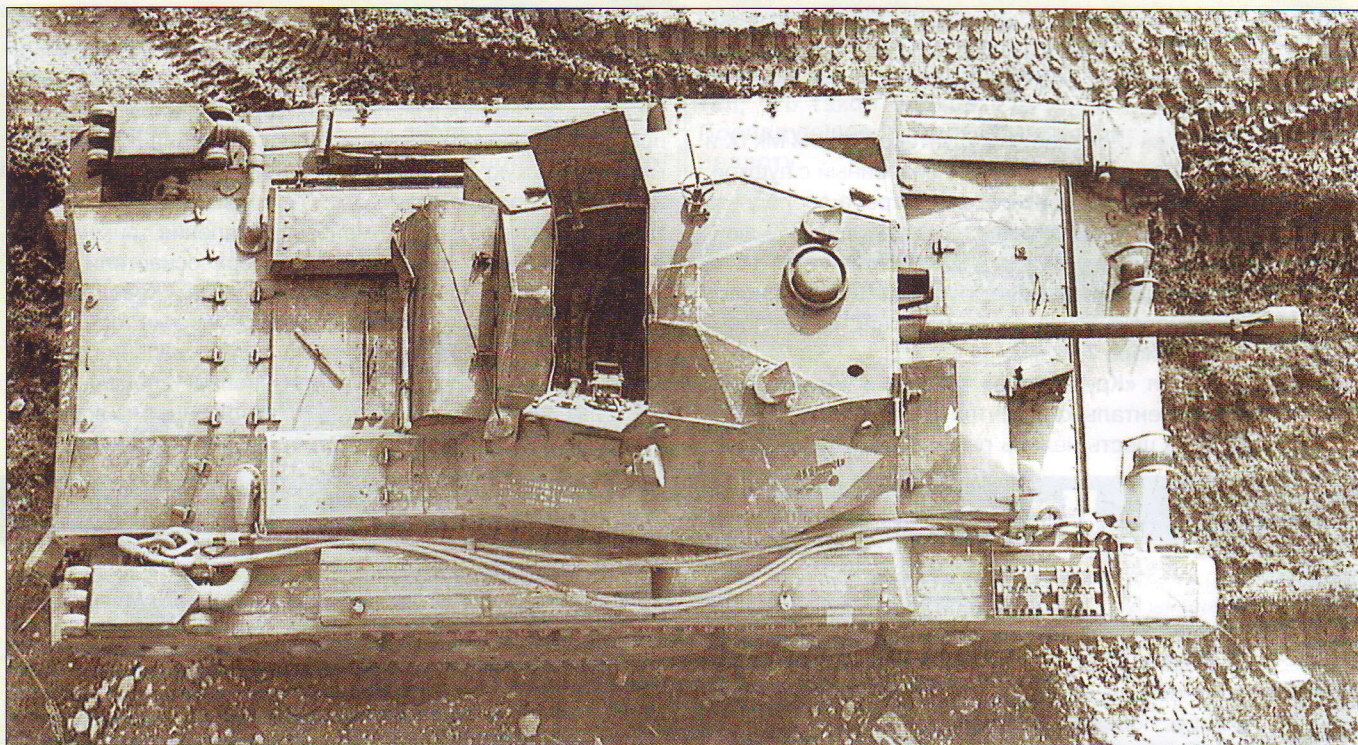
шенно новой конструкции. В сентябре 1941 года изготовили ее макет в натуральную величину. Однако специалистам фирмы Nuffield новая башня не понравилась, и они занялись разработкой своего варианта, который спустя шесть недель был готов к испытанию обстрелом. По сути, он представлял собой модификацию башни, использовавшейся на двух предыдущих моделях «Крусейдера». Новая башня оказалась несколько длиннее и выше прежней. Толщину ее лобовой брони довели до 51 мм. Лобовой лист был вертикальным и имел прямоугольную амбразуру для спаренной установки пушки и пулемета, который теперь размещался слева от ствола орудия. Установку дымового гранатомета пришлось изменить таким образом, чтобы он мог стрелять через амбразуру в крыше башни. Общий посадочный люк сохранился, но он стал несколько меньше по размерам и закрывался откидной двухстворчатой крышкой. В правой ее створке находился прибор наблюдения командира. Смотровые приборы получили в свое распоряжение и наводчик с заряжающим. По этой причине стеклоблоки триплекс в бортах башни были ликвидированы, а их амбразуры теперь предназначались для стрельбы из личного оружия.

На этой модификации вместо 2-фунтовой была установлена 6-фунтовая пушка Mk III с длиной ствола 42,9 калибра. Ее бронебойный снаряд покидал ствол со скоростью 48 м/с и на дистанции 1000 м мог поразить любой танк немецкого Африканского корпуса. Впрочем, в боекомплект пушки, включавший 65 выстрелов и размещавшийся в передней части корпуса слева, под тем местом, где раньше устанавливалась пулеметная башенка, по-прежнему не входили осколочно-фугасные снаряды. Боевая масса танка возросла до 20,04 т, а экипаж уменьшили до четырех человек. В ряде случаев численность экипажа сокращали до трех человек, размещая в машине дополнительный боекомплект.

Испытания обстрелом новая башня прошла успешно, и в декабре 1941 года было дано разрешение на произ-



Серийный танк Mk VI «Крусейдер I»



Крейсерский танк Crusader III, вид сверху. Башенный люк открыт, на крыше башни хорошо различимы два прибора наблюдения Mk IV и колпак вентилятора. Судя по эмблеме на правом борту башни, эта машина из Артиллерийской школы в Лалворте

водство модификации «Крусейдер III». Первые такие машины изготовили летом 1942-го.

На танках сопровождения всех трех модификаций устанавливалась 76-мм гаубица. Ее боекомплект состоял из 65 дымовых и осколочно-фугасных снарядов.

Одной из распространенных специальных версий танков «Крусейдер» был подвижный командирский наблюдательный пункт — ОР (Observation Post). Танки ОР использовались в частях Королевской артиллерии для обеспечения работы офицеров управления. На этих машинах устанавливались имитации пушек при сохранении пулеметов BESA и дымовых гранатометов. Ликвидация орудийного боекомплекта позволяла разместить две радиостанции № 19 и одну № 18. В этот вариант в основном переделывались танки «Крусейдер III». Каждая батарея Королевской конной или полевой артиллерии в танковых дивизиях имела два танка ОР, другие батареи — по одному танку.

Командирские танки создавались для полкового звена на базе «Крусейдер II» и оснащались двумя радиостанциями № 19.

Боевые действия в Северной Африке выявили насущную необходимость в бронированном тягаче, способном эвакуировать поврежденные танки непосредственно с поля боя из-под огня противника. Летом 1942 года Военное министерство дало старт работам по созданию БРЭМ на базе практически всех существовавших на тот момент типов британских танков, включая «Ковенантер» и «Крусейдер». Все БРЭМ получили одинаковое название ARV Mk I (ARV — Armoured Recovery Vehicle). При переделке в БРЭМ у



Король Георг VI осматривает командирский танк «Крусейдер IIIОР» из состава 11-й танковой дивизии, расквартированной в Великобритании. Обращает на себя внимание лист дополнительной брони, приваренный к лобовому листу подбашенной коробки



Крейсерский танк Crusader III в экспозиции Королевского танкового музея в Бовингтоне

линейных танков демонтировали башни и устанавливали специальное оборудование для ремонта, включая сварочное. В носовой части машины монтировалась съемная кран-стрела грузоподъемностью 5 т. Отверстие башенного погона закрывалось крышкой. Экипаж БРЭМ состоял из трех человек.

Для преодоления проходов в минных полях для английских крейсерских танков была разработана конструкция каткового минного трала, получившего название AMRA (Anti Mine Roller Attachment – «установка противоминных катков»). Он состоял из рамы, шарнирно закрепленной на бортах танка, и четырех широких катков общей массой 1,5 т, размещенных перед гусеницами. Поскольку живучесть катков оказалась крайне низкой, то AMRA могла использоваться только для разведки минных полей. Само же разминирование приходилось вести традиционным способом. Оборудование, предназначенное для «крусейдеров» именовалось AMRA Mk ID. Всего было изготовлено 140 комплектов AMRA.

Разработка самоходных зенитных установок началась в сентябре 1941 года. Их серийное производство было развернуто в 1943 году на фирме Morris Motors в двух вариантах.

Crusader AAI вооружался 40-мм автоматической зенитной пушкой Vofors, установленной в открытой сверху башне кругового вращения, имевшей форму усеченной пирамиды. Вертикальный угол наведения пушки находился в пределах

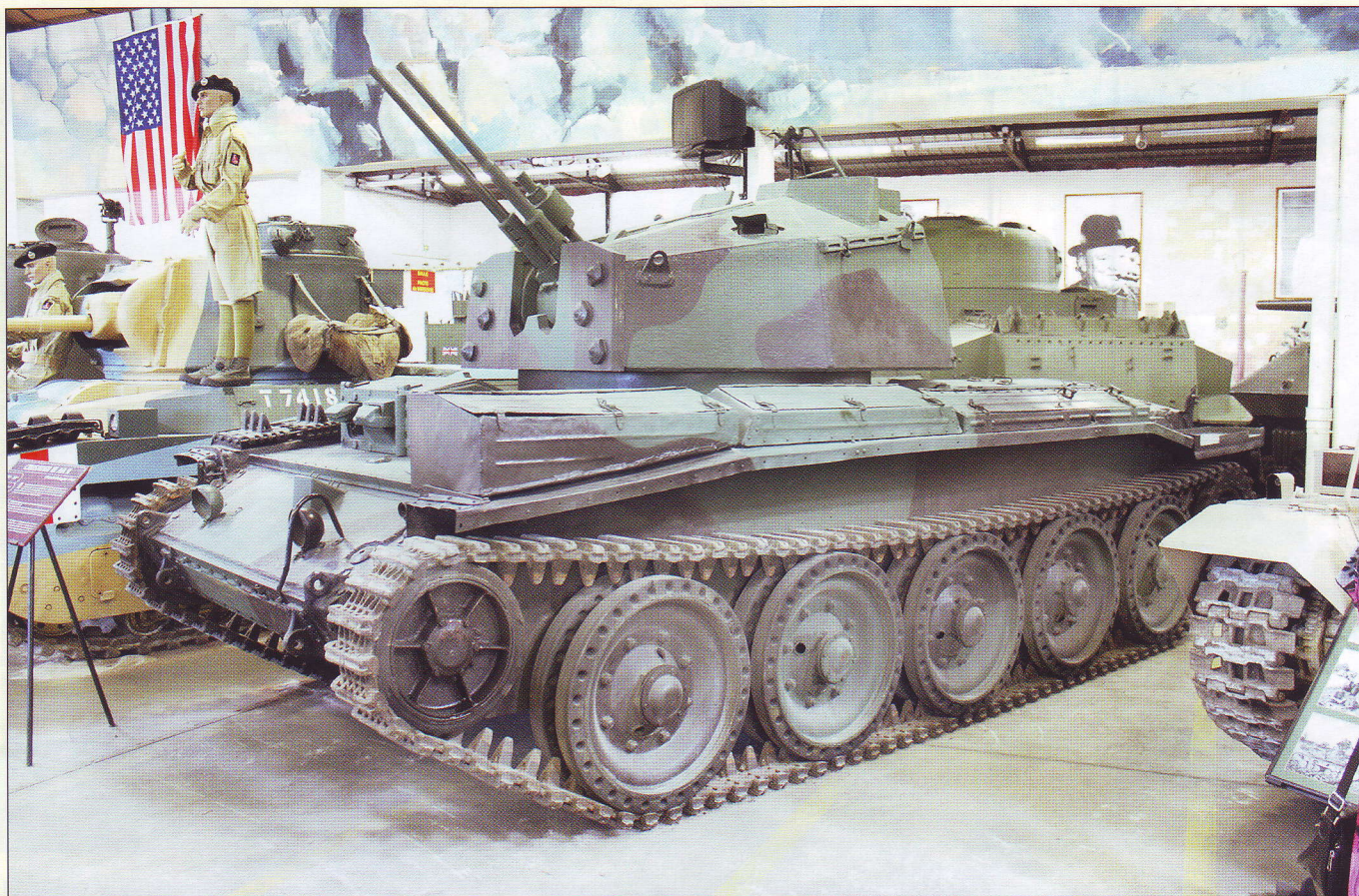
от -10° до $+70^{\circ}$. Для поворота башни использовался гидравлический привод от вспомогательного двухцилиндрового двигателя Enfield. Боевая масса машины, выполненной на базе танка «Крусейдер III» составляла 18 т, в экипаж входило три человека, боекомплект – 160 выстрелов, максимальная скорость – 42 км/ч. Всего изготовили 250 самоходных установок этого типа.

На Crusader AAII была смонтирована спаренная установка 20-мм автоматических пушек «Эрликон» в открытой сверху вращающейся многогранной башне, имевшей привод скоростного горизонтального и вертикального наведения фирмы Power Mounting Ltd. Скорострельность пушек составляла 450 выстр./мин, начальная скорость снаряда – 839 м/с. Экипаж ЗСУ включал четыре человека: механик-водитель, два заряжающих и наводчик, одновременно выполнявший обязанности командира и радиста. Боекомплект машины – 600 выстрелов в магазинах по 60 патронов в каждом.

Crusader AAIII имел башню улучшенной формы и 7,7-мм пулемет Vickers поверх 20-мм пушек. Антенна радиостанции была перенесена в переднюю часть корпуса.

В общей сложности фирма Morris Motors изготовила 600 самоходок AAI и AAIII.

Зенитные самоходные установки начали использоваться в боевых действиях с 1944 года. В штабных ротах танковых дивизий и бригад имелось по две ЗСУ, а в штабных ротах полков – по шесть. ЗСУ использовались для прикры-



Зенитная самоходная установка Centaur AA Mk II, вооруженная двумя автоматическими пушками Polsten. Бовингтон

тия боевых частей от авиации. Однако очень быстро выяснилось, что, вопреки ожиданиям, они не могли вести огонь с ходу. Кроме того, в условиях господства авиации союзников в воздухе, работы у ЗСУ было немного. Незначительное количество этих боевых машин еще находилось в строю в 1945 году.

В июне 1944 года по заказу Королевской артиллерии было изготовлено еще некоторое количество ЗСУ Crusader AA иного типа. Они представляли собой строенную установку 20-мм автоматических пушек «Эрликон», стволы которых располагались друг над другом. Точно такие же установки монтировались в кузовах грузовиков и прицепов. Стволы пушек ничем не защищались, никакого прикрытия не имели и заряжающие. Лишь наводчик располагался в небольшой бронированной рубке. О количестве изготовленных самоходок этого типа в английских источниках не сообщается, почти нет информации и об их боевом применении, за исключением рапорта о действии этих ЗСУ на нормандских пляжах в день высадки, в котором им дается положительная оценка.

Под влиянием широкого применения немецкими войсками самоходных противотанковых установок аналогичные работы развернулись и в Великобритании. Одна из

первых таких САУ была спроектирована на шасси «Крусейдера» в июне 1942 года. 17-фунтовая противотанковая пушка со штатным щитом размещалась на тумбе на месте башни. Боекомплект находился в специальных ящиках, установленных в корме корпуса танка. Этот проект реализован не был, в отличие от самоходной 5,5-дюймовой пушки. Для установки этого орудия на шасси «Крусейдера» пришлось полностью ликвидировать обитаемые отделения танка. Пушка монтирова-



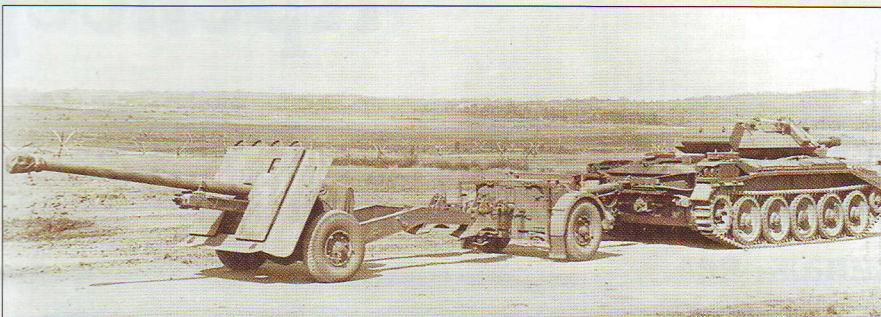
Опытный образец 5,5-дюймовой самоходной пушки на базе «Крусейдера»

лась стволом назад, расчет не имел защиты и постоянных мест размещения. Исключение составлял механик-водитель, для которого было оборудовано рабочее место с сиденьем в центре машины. Серийно эта САУ не выпускалась.

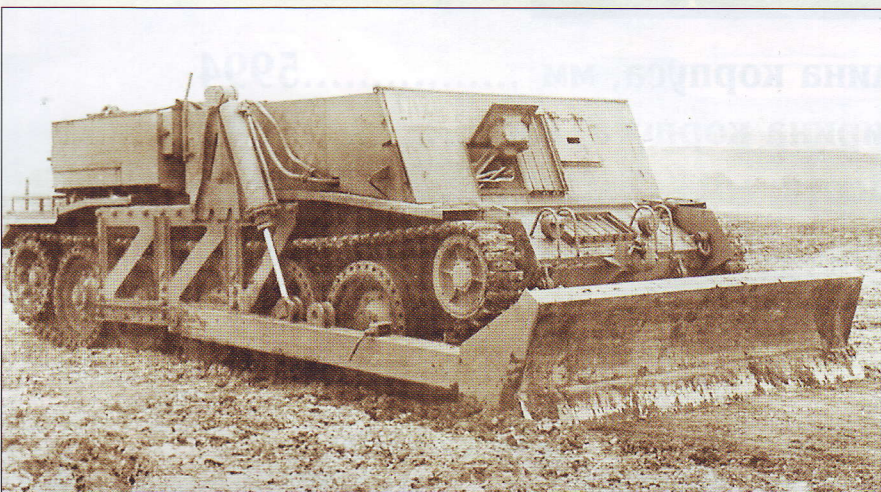
Боевые действия в Тунисе показали, что с буксировкой по пересеченной местности тяжелой 17-фунтовой противотанковой пушки колесные и полугусеничные тягачи полноценно не справляются. Тогда-то и возникла идея создания артиллерийского тягача Crusader Gun Tractor Mk I на базе «Крусейдера». Испытания шести танков, используемых в качестве тягачей, показали, что они вполне подходят для этой роли. Быстро изготовили прототип и затем запустили машину в серию. Переделка была несложной. Вместо башни и отделения управления из 14-мм бронелистов сооружалась низкопрофильная рубка, в которой находились механик-водитель, командир и шесть членов орудийного расчета. Ящики с боеприпасами и амуницией размещались на надгусеничных полках в кормовой части корпуса. Впрочем, большая часть боекомплекта перевозилась в зарядном ящике. Тормоза пушки были соединены с пневматической тормозной системой тягача. На крыше МТО перевозилось пушечное запасное колесо. Впоследствии часть тягачей переоборудовали в бульдозеры. В подобные машины переделывались и линейные танки «Крусейдер».

В варианте артиллерийского тягача «крусейдеры» после войны состояли на вооружении в Аргентине. Некоторое коли-

чество машин аргентинцы переоборудовали в САУ, смонтировав в носовой части громоздкую прямоугольную рубку, в которой устанавливались 105-мм гаубица Schneider или 75-мм пушка Bofors, а также три пулемета Madsen.



«Крусейдер III» буксирует на испытаниях 17-фунтовую противотанковую пушку с зарядным ящиком



Артиллерийский тягач Crusader Gun Tractor Mk I, оснащенный после войны бульдозерным оборудованием с гидроприводом

«Крусейдеры» в бою

К маю 1941 года было изготовлено такое количество «крусейдеров», которого хватило для укомплектования танкового полка. По приказу Черчилля их спешно отправили в Северную Африку, чтобы начать боевые операции против Роммеля, имея в строю новейшие танки. Первоначально предполагалось использовать «Крусейдер» в роли тяжелого разведчика. На деле ему пришлось стать самым массовым английским танком периода Африканской кампании.

Боевое применение «крусейдеров» началось в июне 1941 года во время операции «Бэттлэкс» («Алебарда») – попытке деблокировать осажденную крепость Тобрук. В составе 6-го Королевского танкового полка (6.RTR) 7-й бригады 7-й танковой дивизии по состоянию на 14 июня 1941 года насчитывалось 52 танка «Крусейдер». Второй полк бри-

гады – 2.RTR – был укомплектован старыми крейсерскими танками A9, A10 и A13.

В первый день наступления, в то время как «Матильды» 4-й танковой бригады безуспешно атаковали проход Хальфайя, 7-я танковая двинулась вперед запад-



«Крусейдер II» и его экипаж из состава полка йоменов графства Лондон. Северная Африка, 1941 г.

Крейсерский танк М

Боевая масса, т19,3
Компоновочная схема классическая
Экипаж, чел.5

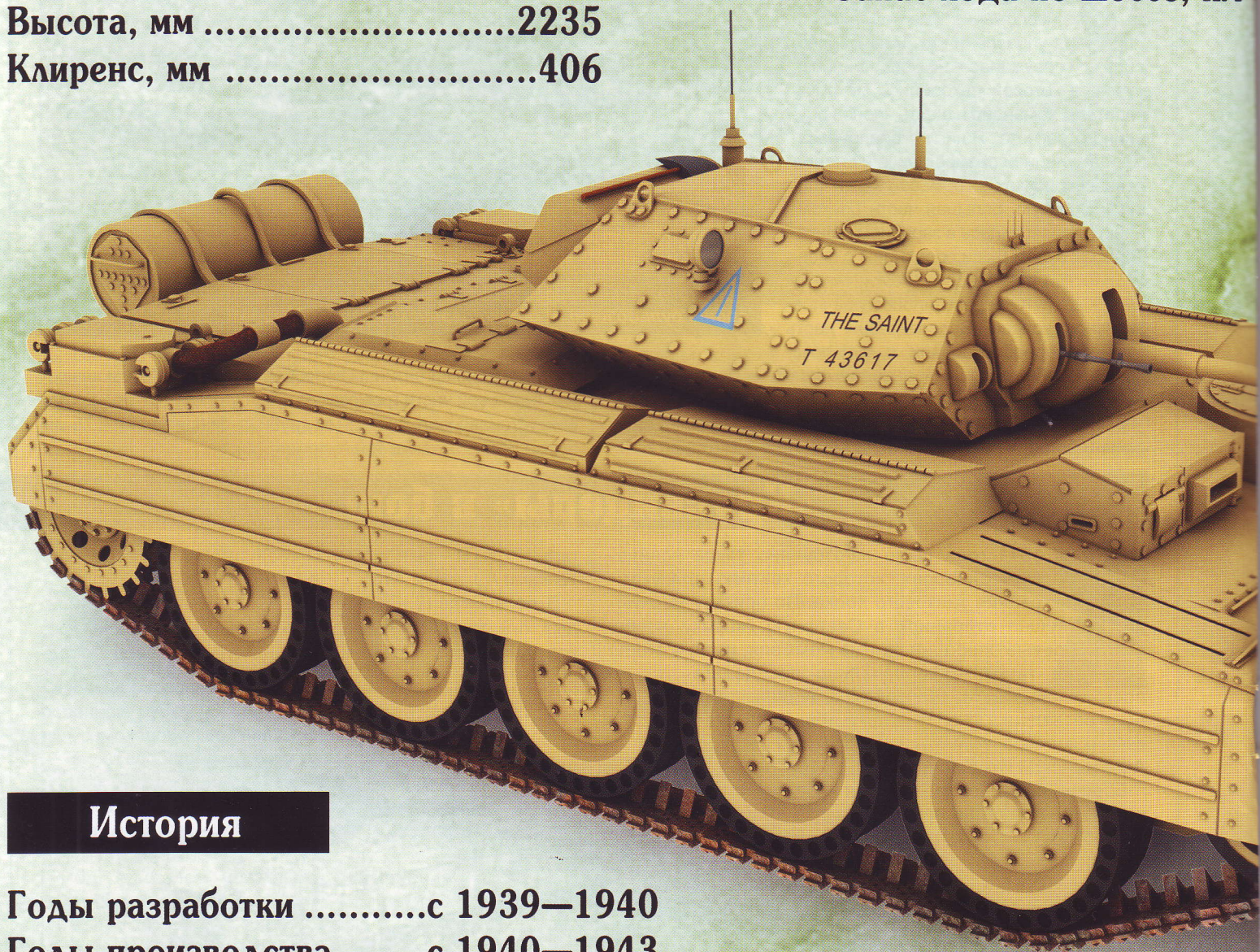
Размеры

Длина корпуса, мм5994
Ширина корпуса, мм2642
Высота, мм2235
Клиренс, мм406

Подвижность

Тип двигателя V-образный
карбюраторный жидкост

Мощность двигателя, л. с
Скорость по шоссе, км/ч
Запас хода по шоссе, км



История

Годы разработкис 1939—1940
Годы производствас 1940—1943
Годы эксплуатациис 1941—1945
Количество выпущенных, шт.....5300

Mk VI (A15) Crusader

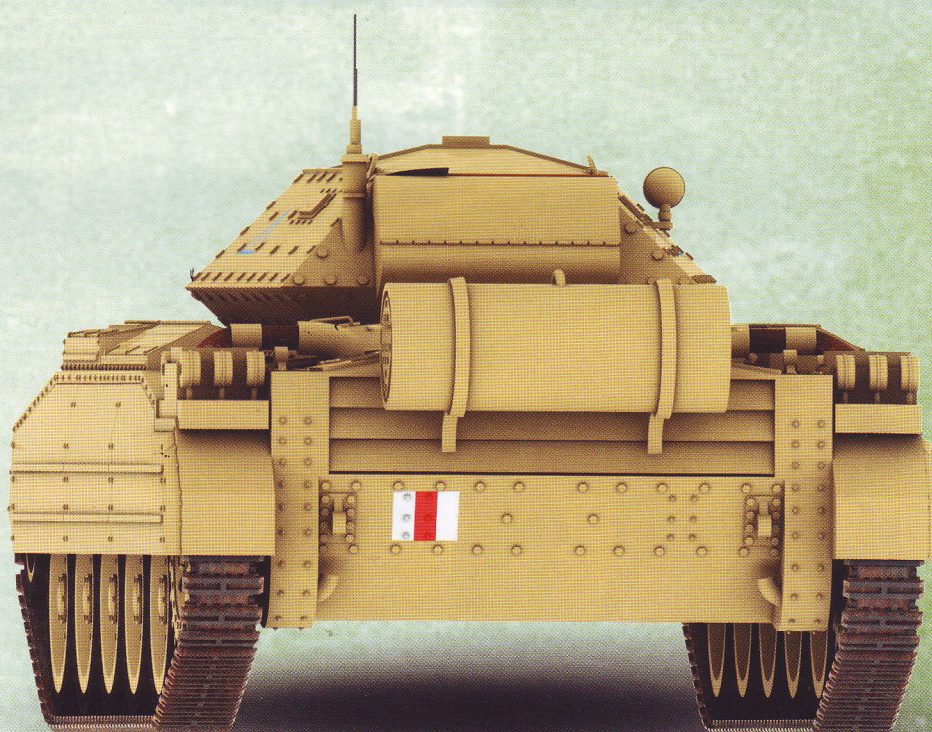
и 12-цилиндровый
ного охлаждения

.....340
.....43
.....255



Вооружение

Калибр и марка пушки40-мм QF 2 pounder,
или в поздней версии57-мм QF 6 pounder
Длина ствола, калибров52
Боекомплект пушки130
Пулемёты 2×7,7-мм BESA, часть машин с Bren





Только что прибывшие в Северную Африку новенькие «Крусейдер I»



«Крусейдер III» во главе колонны танков «Шерман II» вступает в Мерса-Матрух. Ноябрь 1942 г.



Крейсерский танк Crusader III, преследуя отступающие немецкие войска, преодолевает противотанковый ров. Эль-Аламейн, ноябрь 1942 г.

нее. Поначалу все шло отлично — английские части заняли Капуццо и Мусаид и уже угрожали Бардии. Но затем танки 2.RTR, пытаясь обойти позиции Африканского корпуса, наткнулись близ горы Хафид на немецкий опорный пункт № 208. Крохотный оазис размерами всего 500х600 м рядом со старым арабским кладбищем обороняла 1-я немецкая оазисная рота, батарея 37-мм противотанковых пушек, пулеметный взвод и, наконец, батарея 88-мм зениток. Рано утром 16 июня, когда еще не рассвело, немцы услы-

шали рокот танковых моторов и поспешили занять позиции. Первые лучи солнца осветили силуэты танков, видневшиеся над линией горизонта; они шли, поднимая облака пыли. Грянул звонкий выстрел «восьмидесятивосьмимиллиметровки», и башня головного A9 взлетела в воздух. Вслед за ним были быстро подбиты еще два английских танка. Завязалась артиллерийская дуэль, грозящая затянуться. Тем не менее, бой за высоту 208 позволил выявить основные позиции 15-й немецкой танковой дивизии, для удара по которым предназначались «крусейдеры» 6.RTR — главный козырь английского командования. «Крусейдеры» пошли в атаку. К разочарованию англичан, желаемого эффекта достичь не удалось, так как немецкие Pz.III и Pz.IV стали расстреливать их с дальней дистанции. Внесли свою лепту и 88-мм зенитные пушки. К концу дня в 6.RTR было уничтожено 13 танков, еще 18 машин подбито. Потери 2.RTR составили соответственно 6 и 4 танков.

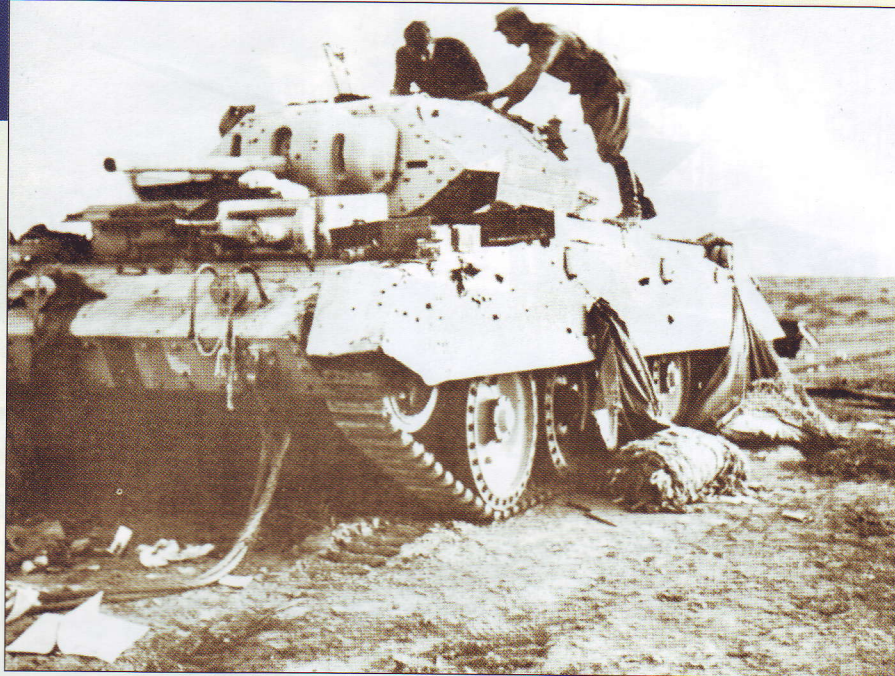
Наступление британцев захлебывалось. Тем временем, генерал Роммель, собрав силы против западного фланга продвигавшихся на север англичан, 17 июня предпринял контрнаступление, которое оказалось для них совершенно неожиданным. Они были вынуждены поспешно отступить на юг, чтобы избежать грозившего им окружения. От дальнейшего продолжения операции «Бэттлэкс» пришлось отказаться. К концу боев в 6.RTR осталось в строю всего 19 танков «Крусейдер».

«Крусейдеры» первой и второй модели были не очень серьезным противником для немецких средних танков из-за их не слишком мощного вооружения и, главным образом, слабой броневой защиты. При попадании немецких снарядов большинство бри-

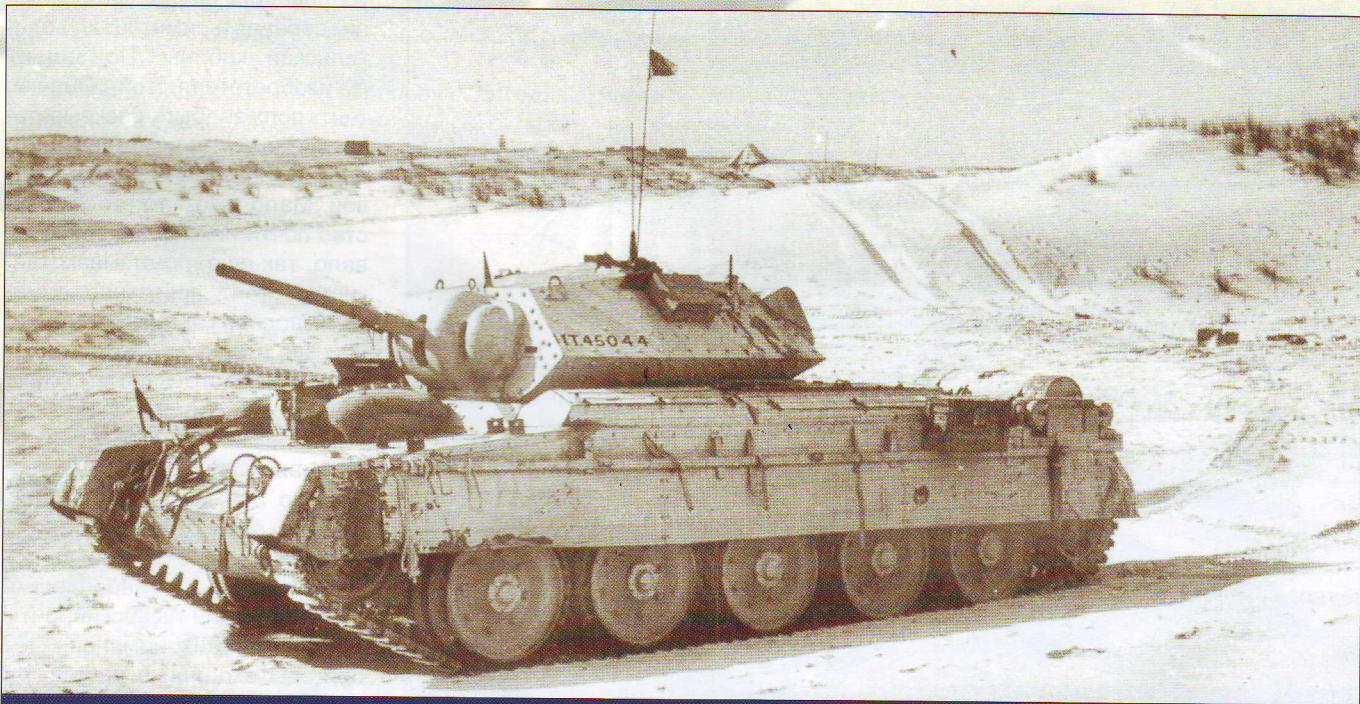
**Итальянские солдаты осматривают
«Крусейдер I», подбитый огнем
противотанковой артиллерии. 1941 г.**

танских крейсерских танков загоралось. Обычно это связывают с использованием на них бензиновых моторов, но ведь на немецких танках стояли аналогичные двигатели! На самом деле основная причина пожароопасности заключалась в использовании в английских боеприпасах кордита, который сразу вспыхивал при соприкосновении с раскаленными элементами металла. Зная о легкой возгораемости своих машин, опытные английские танкисты перевозили в наружном топливном баке воду.

Главный же недостаток «крусейдеров» крылся в их низкой эксплуатационной надежности. Зачастую поврежденные машины получали еще при транспортировке морем. Морская вода неизбежно попадала внутрь танков, что способствовало развитию коррозии. Кроме того, «крусейдеры» почему-то перевозились без воды в системе охлаждения, из-за чего она тоже выходила из строя. Все эти слабые места предполагалось устранить в ремонтных мастерских в Александрии, и без того перегруженных ремонтом поврежденных в боях танков. В условиях пустыни плохо работали двигатели «Либерти» далеко не новой конструкции. Для них были характерны утечки из системы смазки и из уже упоминавшейся системы охлаждения. Кроме того, песок, неизбежно попадавший в воду, приводил к быстрому износу элементов водяного насоса. Быстро выходил из строя и цепной привод вентилятора.



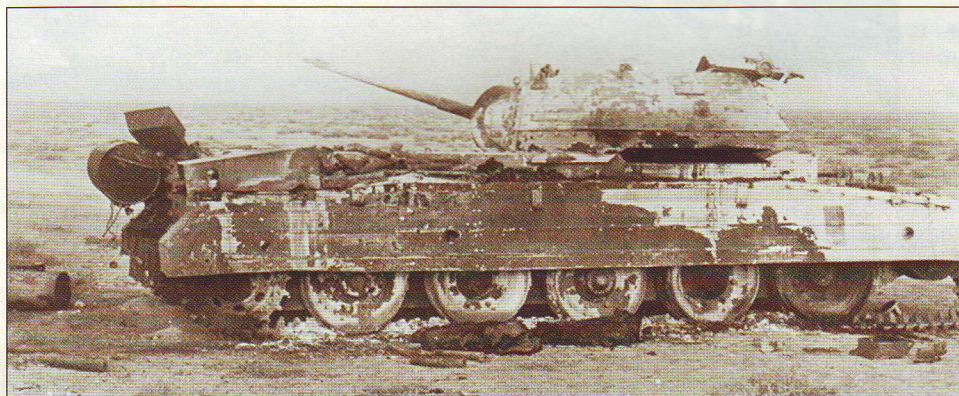
Постепенно отношение к «Крусейдеру» английских танкистов, первоначально положительное, стало меняться к худшему. Так, например, в полку «Ловчих королевы» (Queen's Bays), прибывшего в Египет в 1941 году, эскадроны А и В были вооружены «крусейдерами», а С — «Стюартами». У экипажей «Крусейдер» считался более комфортабельным и легким в управлении, чем американский танк. Однако, во время марша к району боевых действий в среднем в день из-за технических проблем выходили из строя шесть «крусейдеров», «стюарты» же работали безотказно. Под Мсусом 2-я танковая бригада, в состав которой входили «Ловчие», потеряла почти все свои танки.



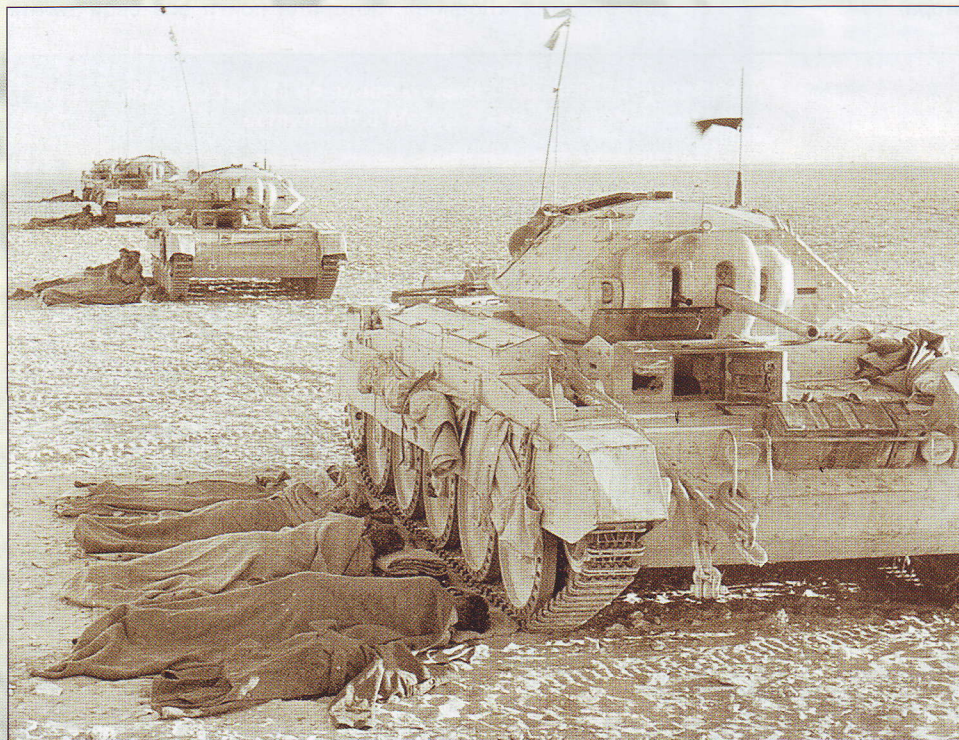
Крейсерский танк Crusader II (с демонтированной пулеметной башенкой) из состава 6-го Королевского танкового полка во время операции «Бэтлэкс». Северная Африка, июнь 1941 г



**«Крусейдер I» подбитый
огнем итальянской противотанковой артиллерии**



Сгоревший «Крусейдер I». Машина выгорела полностью, включая резиновые бандажные опорные катки



Колонна танков Crusader II на привале. Экипажи отдыхают, укрывшись в тени своих боевых машин. Северная Африка, 1942 г.

Правда, к моменту начала сражения у Газалы ее полки («Ловчие королевы», 9-й уланский и 10-й гусарский) пополнили боевой техникой. При этом в каждом полку два эскадрона имели «крусейдеры», а один — «гранты». «Ловчих» весьма обеспокоило, что все полученные ими машины были после спешного полевого ремонта: с наспех залатанными пробоинами и практически без наружного снаряжения. А пробоин в танках имелось много. По свидетельству танкистов 9-го уланского полка английские 2-фунтовые снаряды отскакивали от брони немецких Pz.III, в то время как немецкие 50-мм прошивали «крусейдеры» насквозь! Кстати, в этом полку впервые опробовали так называемый «солнцезащитный прибор» — полотняный тент, натянутый на прикрепленные к крыльям танка стальные дуги. Помимо защиты от палящего солнца, тент выполнял и другую функцию — с большого расстояния и с воздуха он делал танк похожим на грузовой автомобиль. Сходство усиливалось, когда к тенту стали добавлять имитацию водительской кабины. По замыслу изобретателя этой обманки, тент должен был раскрываться, когда командир танка резко дергал за шнур у себя над головой. Мало того, что это устройство почти никогда не срабатывало, так еще, по отзывам танкистов, тент постоянно самопроизвольно складывался, причем за исключением тех случаев, когда это действительно было необходимо.

Во время сражения у Газалы (26 мая — 10 июня 1942 года) помимо 2-й танковой бригады, по два эскадрона «крусейдеров» имели и полки 22-й танковой бригады — 2-й Королевский Слочестерский гусарский, 3-й и 4-й Лондонских йоменов. Обе бригады входили в состав 1-й британской танковой дивизии. Всего же в боях у Газалы участвовали 267 «крусейдеров»,

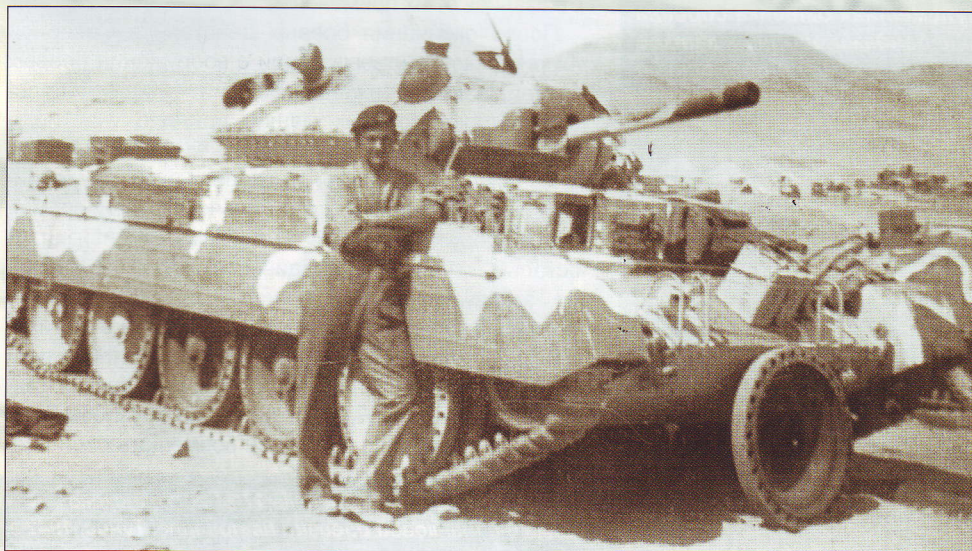


«Крусейдер I» в экспозиции одного из австралийских военных музеев

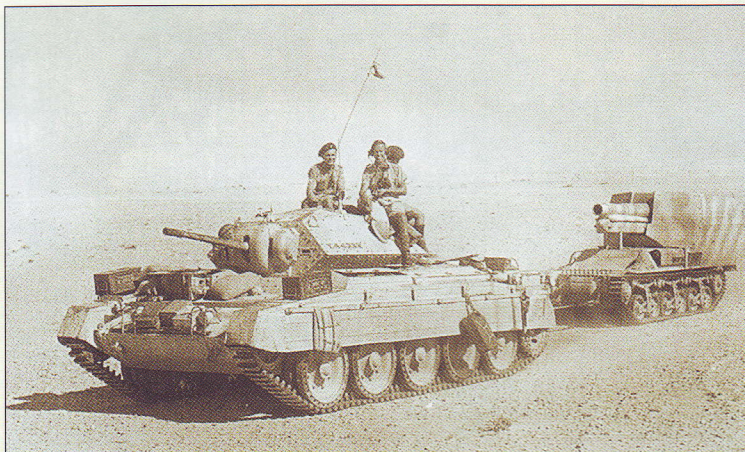
которые проявили себя примерно так же, как и в операции «Бэттлэкс» — толку от них было мало, а горели они много.

Примерно столько же «крусейдеров» — 250 единиц — участвовало и в сражении у Эль-Аламейна (23 октября — 4 ноября 1942 года). Но теперь английское командование отказалось от сосредоточенного их применения и разбросало

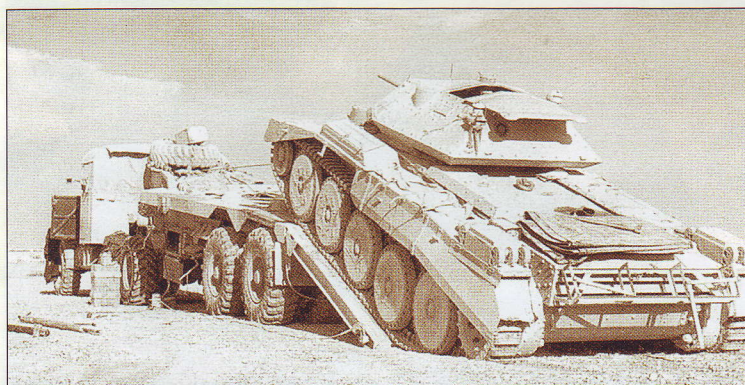
эти машины почти по всем бригадам 1, 7 и 10-й танковых дивизий. Кроме того, «крусейдеры» имелись в составе 9-й танковой бригады, приданной 2-й новозеландской пехотной дивизии. За исключением 4-го полка Лондонских йоменов, имевшего два эскадрона «крусейдеров», во всех остальных полках находилось только по одному эскадрону. Они как бы растворились в массе американских танков, которыми было укомплектовано большинство английских танковых эскадронов, и на которые мечтало пересечь большинство британских танкистов. С битвой у Эль-Аламейна связан, пожалуй, единственный эпизод положительного проявления «крусейдерами» своих боевых качеств, когда хорошие динамические характеристики этих машин пришлось как нельзя кстати при преследовании отступавших после сражения немецких войск. Ложку дегтя тут, правда, вносит утверж-



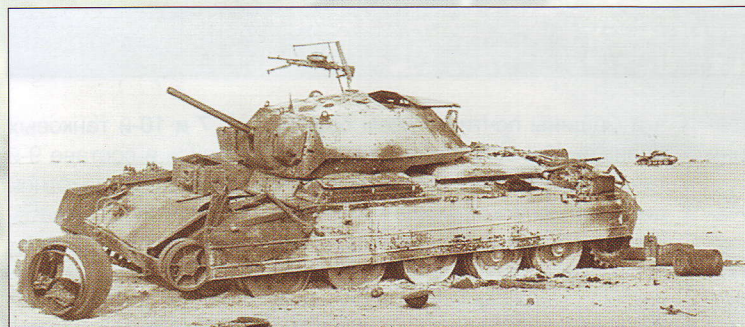
Танк поддержки «Крусейдер HCS», вооруженный 76-мм гаубицей



«Крусейдер II» буксирует немецкую 150-мм самоходную гаубицу. В Африке обе враждующие стороны активно использовали трофейную бронетанковую технику



Погрузка поврежденного танка «Крусейдер II» на танковый транспортер



Сгоревший «Крусейдер II». Пулеметная башенка сорвана внутренним взрывом. Резиновые банджи опорных катков сгорели полностью



дение «Шервудских рейнджеров» (прозвище полка Ноттингемширских йоменов) о том, что «было бы чудом, если бы двигатель «Крусейдера» проработал 36 часов без какой-либо странной и неприятной поломки».

В сражении у Эль-Аламейна принимал участие только один эскадрон, оснащенный танками «Крусейдер III» с 6-фунтовой пушкой – в составе 41-го Королевского танкового полка 24-й танковой бригады. В последующие месяцы танков этой модификации становилось все больше, в то время как общее количество «крусейдеров» в частях 8-й английской армии стремительно сокращалось. Экипажи встретили появление новой модификации с одобрением – теперь хотя бы по вооружению «крусейдеры» сравнялись с большинством танков противника, за исключением Pz.IV с длинноствольной 75-мм пушкой.

В ноябре 1942 года в Алжире вместе с остальными частями 1-й английской армии высадились и 6-я танковая дивизия, полки которой были укомплектованы вперемешку «крусейдерами» и «валентайнами». В 16/5-м уланском полку этих танков насчитывалось примерно поровну, а в 17/21-м уланском в каждом эскадроне имелось по шесть машин «Крусейдер III» и по два «крусейдера» непосредственной поддержки в каждом штабном эскадроне. По опыту боев в Тунисе уланы отзывались о «крусейдерах» как о совершенно бесполезной машине. Кстати, 17/21-й уланский был единственным полком, который использовал, так называемые, «ротатрейлеры» – одноосные недрессоренные прицепы с дополнительным запасом топлива и боеприпасов. По замыслу их создателей, дополнительный запас топлива мог увеличить мизерный радиус действия «крусейдеров». В бою прицепы предполагалось отцеплять с помощью дистанционного управления. На практике же они протекали, подпрыгивали на каждой кочке, регулярно переворачивались и не желали отцепляться. Намучившись, уланы отказались от их применения.

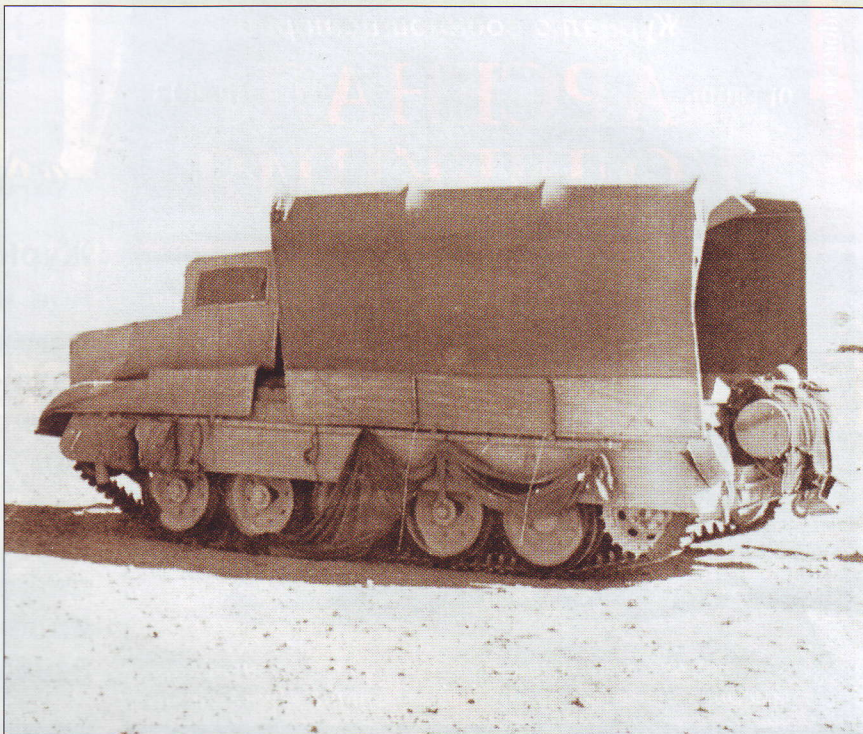
После окончания боевых действий в Северной Африке «крусейдеры» сняли с вооружения боевых частей, заменив их «шерманами». Лишь небольшое количество этих машин приняло участие в военных операциях в Италии.

Из числа соединений, находившихся на территории метрополии, исключительно «крусейдерами» была вооружена только 11-я танковая дивизия. В остальных частях и соединениях они, как правило, эксплуатировались вместе с «ковантантами». К слову, именно в 11-й танковой первыми отметили, что «крусейдеры» с 6-фунтовой пушкой плохо подходят для выполнения функций командирских танков. Из-за сократившегося до четырех человек экипажа командир был вынужден совмещать свои обя-

Экипаж танка «Крусейдер III» 17/21-го Уланского полка 6-й танковой дивизии на привале. Тунис, 1942 г.

занности с обязанностями заряжающего. Если с точки зрения полноценного выполнения своих функций командирами машин с этим еще как-то можно было мириться, то для командиров подразделений такое положение вещей считалось неприемлемым. Поэтому в подразделениях с танками «Крусейдер III» в качестве командирских использовались пятиместные «крусейдеры» с 2-фунтовыми пушками.

Что касается танковых частей других стран Британского Содружества, то в июне 1941 года смесью «крусейдеров» и «Стюартов» был вооружен 9-й австралийский дивизионный кавалерийский полк, переброшенный в Египет из Сирии. Полк принял участие в сражении у Эль-Аламейна. Никакие другие армейские части вне метрополии боевыми машинами этого типа не оснащались. Один «Крусейдер» в августе 1941 года отправили в Австралию для ознакомления – там в это время шли работы по созданию собственного крейсерского танка. Литая башня австралийского AC1 действительно напоминает по форме башню «Крусейдера».



«Крусейдер», оборудованный «солнцезащитным прибором»



«Крусейдер I» в экспозиции одного из австралийских военных музеев

10/2013 (16) октябрь

Журнал о военной истории
октябрь **АРСЕНАЛ** 10/2013
КОЛЛЕКЦИЯ

АРСЕНАЛ КОЛЛЕКЦИЯ

Танковая битва
за Коломак

Последний флотский
«Кертисс»



Фаллуджа – «кладбище для
американцев» (часть 1)

Броненосцы
типа «Динъюань»



Первый из летающей четверки



В наших выпусках вы найдете самую интересную и современную информацию посвященную танкам. В серии будут представлены как новейшие разработки мировых держав в направлении танкостроения, так и история создания и участия в боевых действиях легендарных бронированных машин.

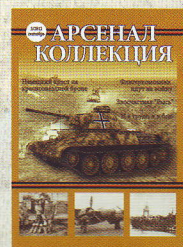
На нашем сайте www.worldtanks.ru заработал Интернет-магазин, где вы можете в любой момент заказать и быстро получить интересные вас выпуски нашего издания

Новый ежемесячный
Военно-исторический
журнал

«Арсенал-Коллекция»

Журнал для любителей военной истории и техники. В каждом номере этого иллюстрированного издания – материалы, посвященные сухопутной технике, самолетам и кораблям.

Подписку можно оформить в любом почтовом отделении; индекс по каталогу «Роспечати» – 84963.

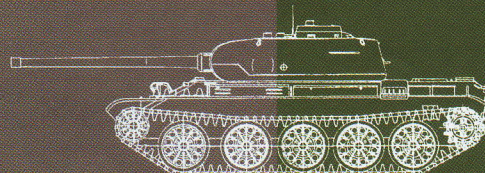
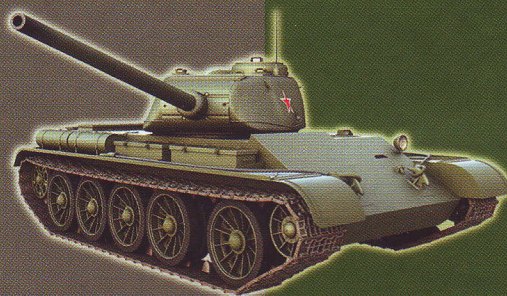


В следующем номере

ТАНКИ МИРА

Приложение к журналу «Арсенал-Коллекция»

Средний танк Т-44 24



Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия
Свидетельство о регистрации средства массовой информации
ПИ № ФС 77-52275 от 28 декабря 2012 года.

Учредитель П.М.Быстров; Издатель ООО «Яуза-каталог»;

Главный редактор П.М.Быстров;
Зам. главного редактора А.В.Дашьян;
Дизайн и верстка И.Онофрийчук;
На обложке 3D графика: А.Чалпыгин.

Отпечатано с диапозитивов заказчика
в типографии «Союзпечать», Москва

www.worldtanks.ru

Все права защищены. Перепечатка и копирование электронными средствами в любом виде, полностью или частями, допускается только после письменного разрешения ООО «Яуза-каталог»

Рекомендуемая цена: 399 руб.

