

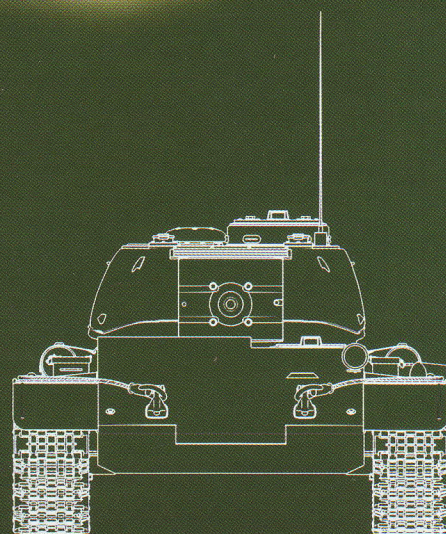
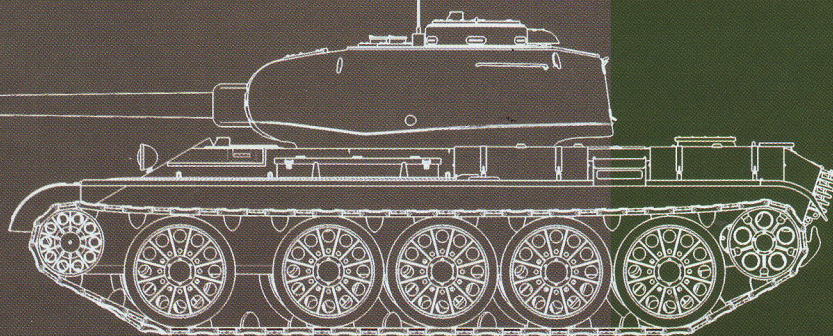
ТАНКИ МИРА 12+

Приложение к журналу «Арсенал-Коллекция»

Средний танк

26

Т-44



Новая броня Армии Победы

Первый образец танка Т-44 во время испытаний. Зима 1944 г. (ЦАМО)



Разработка танка

Осенью 1943 года конструкторы КБ-520 начали разработку нового среднего танка, в котором попытались учесть результаты боев на Курской дуге, в ходе которых немцы использовали свои новые толстобронные танки «Тигр», «Пантера» и модернизированные Pz.IV. В ноябре 1943 года эскизный проект представили на рассмотрение наркома танковой промышленности В. Малышева.

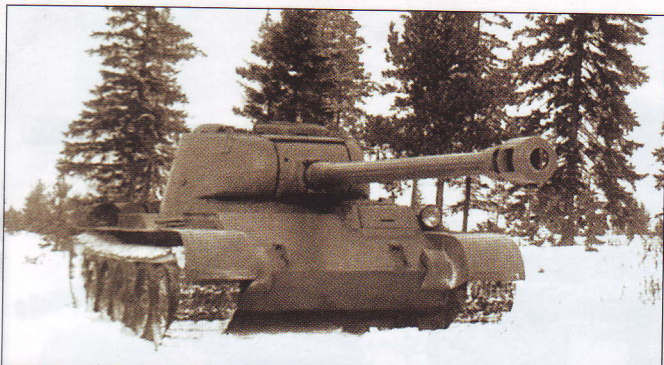
В сопроводительной записке говорилось следующее:

«Проект среднего танка Т-44, разработанный заводом № 183, представляет маневренную боевую машину толстого бронирования, с мощным артиллерийским вооружением. Эти задачи получили свое решение в выбранной заводом принципиально новой компоновке, идущей по пути уширения корпуса танка, в ориентации на диаметр погона не менее 1800 мм, со значительным, резким сокращением высоты корпуса и выносом головы водителя в специальную башенку, с сохранением длины машины в пределах существующей на современных танках, за счет поперечного расположения двигателя».

Проект получил одобрение наркома, и приказом по наркомату танковой промышленности № 705 сс от 22 ноября 1943 года заводу № 183 поручалось изготовить два опытных образца танка Т-44 к 1 февраля нового, 1944 года.



Первый образец танка Т-44 во время испытаний, вид сверху. Зима 1944 г. (ЦАМО)



Третий опытный образец танка Т-44 во время испытаний, общий вид. Зима 1944 года. Машина была вооружена 122-мм танковой пушкой Д-25Т – такая же устанавливалась на танках ИС-2 (ЦАМО)

Сборка опытных танков Т-44 велась в довольно короткие сроки. 10 декабря 1944 года был подписан приказ по заводу № 183 о выпуске новых машин – к этому времени уже ускоренными темпами шло изготовление узлов и агрегатов для новых танков. Следует сказать, что руководство завода добилось от наркомата танковой промышленности разрешения на выпуск не двух, а трех опытных танков Т-44 – две машины предполагалось отправить на полигонные испытания, а одну «обкатывать» непосредственно на заводе. Кроме того, были внесены коррективы и в вооружение первых «сорокчетверок» – помимо 85-мм орудий Д-5Т на них должны были смонтировать и 122-мм пушки Д-25, такие же, как и на ИС-2. Таким образом, конструкторское бюро завода № 183 предполагало получить средний танк с мощным бронированием и вооружением, как у тяжелой машины.

Кстати, И. Сталин довольно активно интересовался ходом работ по Т-44 – судя по всему, ему проект машины понравился. Об этом можно узнать из дневниковых записей наркома танковой промышленности В. Малышева. О проектировании «сорокчетверки» Сталин узнал 27 декабря 1943 года, когда Малышев доложил ему, что «на заводе № 183 строятся два опытных образца танка Т-44. Тов. Сталин попросил подробно рассказать, что это за танк. Я рассказал в течение 3 – 5 минут, и тов. Сталин сказал, чтобы мы побыстрее сделали и испытали этот танк».

15 января 1944 года Сталин вновь поинтересовался у Малышева работами по Т-44:

«Звонил тов. Сталин – разговаривали довольно долго. Тов. Сталин интересовался ходом работ по опытному танку Т-44 завода 183, попросил вновь сообщить ему основную характеристику танка. После того как я подробно рассказал, тов. Сталин сказал: «Так это будет очень хороший танк. Вы держите меня в курсе дела».

13 февраля 1944 года вновь состоялся разговор Сталина с Малышевым, посвященный Т-44:

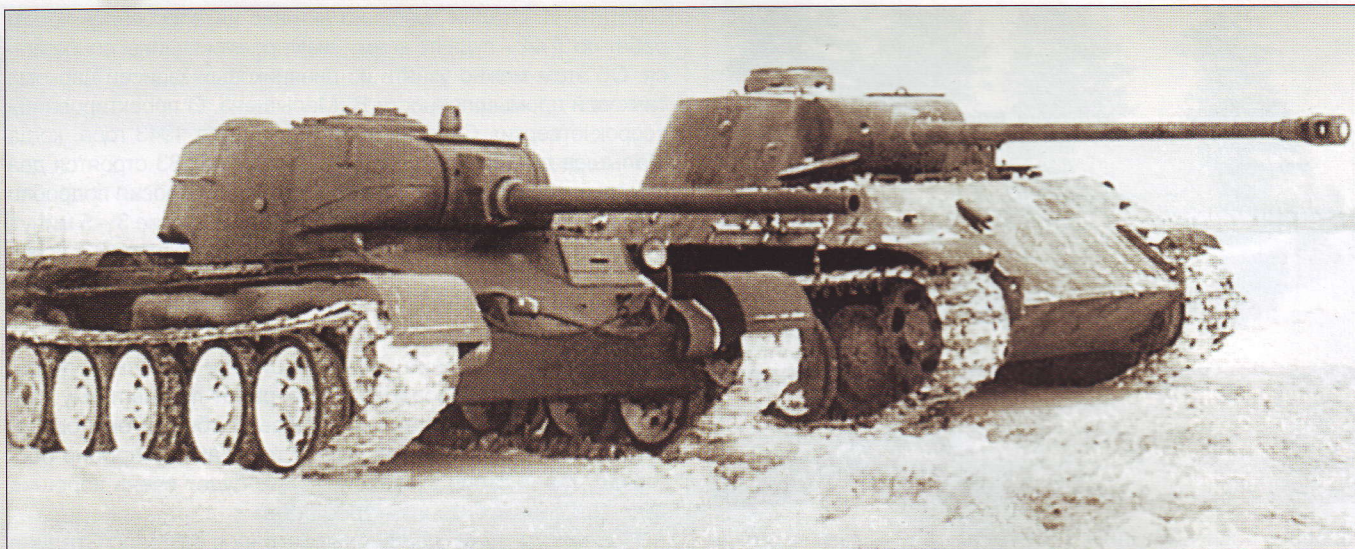
«Звонил тов. Сталин. Спросил, как идут дела с новым танком Т-44. Я сказал, что танк прошел заводские испытания и сейчас находится на пути в Москву для государственных испытаний. Тов. Сталин сказал, что мы затягиваем дело с этим танком, и предложил ускорить испытания и начать производство танков Т-44.

Исключительно тяжелые задачи. Не знаю даже, как их можно выполнить. Сейчас буду советоваться с директорами заводов».

Два опытных образца Т-44 после заводской обкатки в январе – феврале 1944 года направили на научно-испытательный бронетанковый полигон (НИБТ) в подмосковную Кубинку.



Третий опытный образец танка Т-44 на испытаниях в районе Нижнего Тагила. Зима 1944 г. На надгусеничной полке стоит 122-мм гильза, в которую вставлен 122-мм снаряд (ЦАМО)



Второй опытный образец танка Т-44 (с 85-мм пушкой) и трофейная «Пантера» Ausf. D. Зима 1944 г. Хорошо видно, что «сорокчетверка» значительно ниже, чем немецкая машина (РГАЭ)

Испытания «сорок четверок» прошли на НИБТ полигоне с 19 февраля по 5 марта 1944 года. При этом в конструкции танков выявилось большое количество конструктивных недостатков и недоработок.

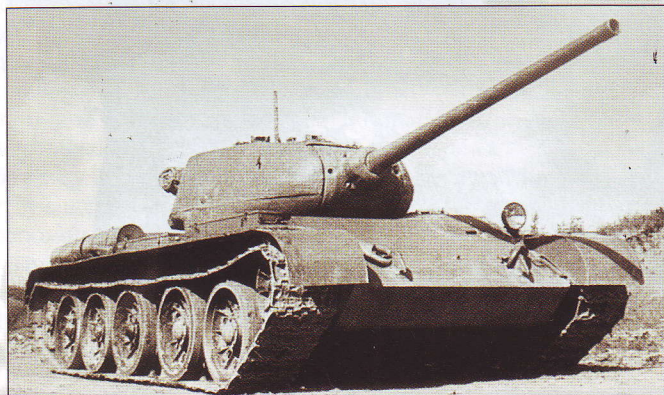
После обсуждения результатов испытаний первых опытных образцов Т-44, был намечен перечень необходимых изменений в конструкции танка, основными из которых были: улучшение температурного режима работы двигателя, повышение надежности привода вентилятора и входного редуктора трансмиссии, установка воздухоочистителей «Мультициклон», установка новой планетарной трансмиссии, усиление бронирования лобовой части корпуса и ряд других. 17 марта 1944 года представители командования бронетанковых и механизированных войск Красной Армии доложили члену государственного Комитета Обороны Л. Берии о результатах испытаний Т-44 и о том, что необходимо улучшить в конструкции этого танка. Берия распорядился все эти изменения внести в конструкцию двух новых опытных образцов Т-44. Изготовление последних согласно приказа наркома танковой промышленности, планировалось завершить к 15 апреля 1944 года. Однако собрать танки в срок не удалось, причем виноваты оказались «смежники», а точнее Челябинский Кировский завод. Дело в том, что изготовлением торсионов и двигателей для Т-44 занималось именно это предприятие, а выполнить данный заказ

вовремя оно не смогло. В результате сборка двух других опытных образцов Т-44 (иногда их называли Т-44 второго варианта или второй модификации, для отличия от трех первых опытных образцов Т-44) завершилась на заводе № 183 в мае – июне 1944 года.

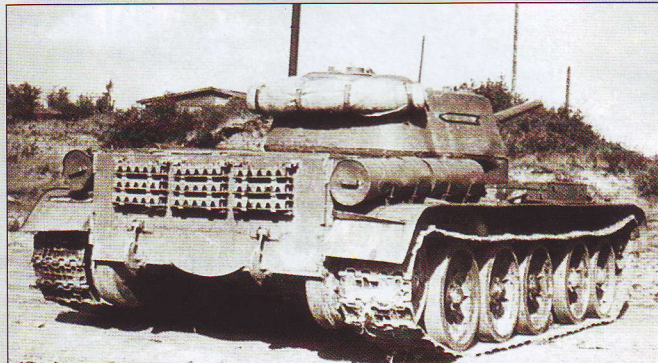
Сначала предполагалось установить на эти машины новый двигатель В-44, спроектированный специально для «сорокчетверки». В-44 отличался от «тридцатьчетверочного» В-2-34 несколько увеличенной мощностью (520 л.с.), а также уменьшенными габаритами по высоте за счет перемещения масляного и водяного насосов в габариты нижнего картера. Кроме того, водяной насос вместо двух отверстий патрубков имел только одно, но увеличенного диаметра. Также двигатель снабжался всережимным регулятором и корректором подачи топлива. Однако из-за того, что Челябинский Кировский завод не сумел поставить в срок новые движки, оба танка получили двигатели В-2ИС, уже опробованные на первых опытных образцах Т-44.

Танки Т-44 второго варианта отличались от опытных «сорок четверок» и вооружением – на них установили 85-мм пушку ЗИС-С-53, такую же, как и на Т-34-85. Пулеметов осталось два – спаренный с орудием и неподвижно установленный в лобовом листе корпуса.

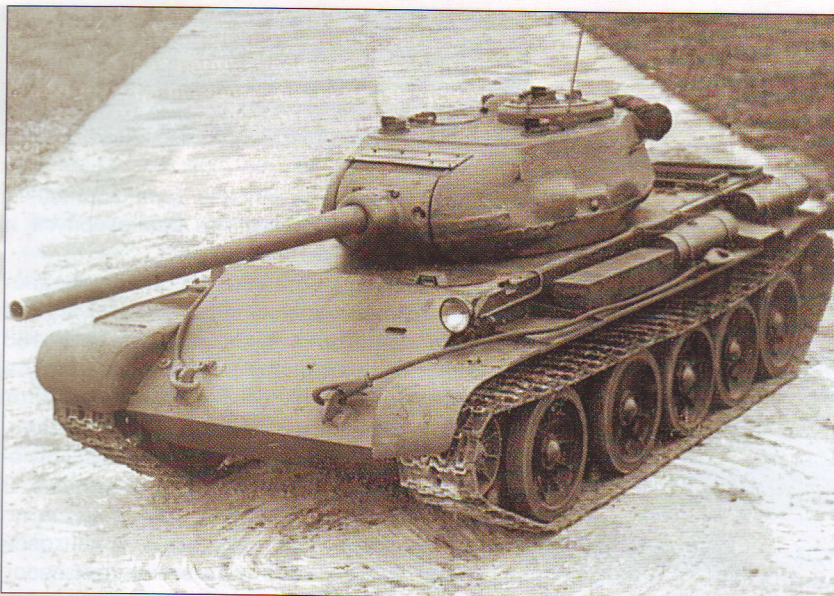
Корпус конструктивно остался практически таким же, как и на опытных образцах, но была изменена толщина брони



Танк Т-44 второго варианта, общий вид. Лето 1944 г. (РГАЭ)



Танк Т-44 второго варианта, вид сзади справа. Лето 1944 г. На кормовом листе закреплены дополнительные «шпоры» (РГАЭ)



*Общий вид танка Т-44А. Июль 1944 г.
На этом фото Т-44А хорошо виден люк
механика-водителя с прибором МК-4.
Лето 1944 г. (ЦАМО)*

бортов: на одном танке она составляла 60, а на втором – 75 мм. Для повышения бронестойкости угол наклона нижнего лобового листа увеличили с 30 до 45 градусов. Кроме того, была значительно снижена по высоте рубка механика-водителя, а его смотровой люк уменьшен по габаритам и увеличен по толщине до 100 мм.

Башню уменьшили по высоте на 75 мм, а ее бронезащиту усилили до 115 мм в передней части, 90 – 75 мм на бортах и 120 мм на маске.

Моторно-трансмиссионная установка осталась практически такой же, но были внесены изменения для повышения надежности работы узлов и агрегатов. Кроме того, у правого борта моторно-трансмиссионного отделения смонтировали два воздухоочистителя «Мультициклон», изменили форму выхлопных патрубков и увеличили запас топлива, установив в передней части корпуса дополнительный бак емкостью 110 литров.

Небольшим изменениям подверглась и ходовая часть Т-44 – 3, 4 и 5-й опорные катки сместили к корме, а первый – к носу танка. Это было сделано для более равномерного распределения нагрузки.

трубопроводы системы смазки) и низкого качества изготовления и монтажа, особенно масляной системы.

2. Танк Т-44 по сравнению с танком Т-34 обладает следующими основными преимуществами:

а). Усиленной броневой защитой, при сохранении веса серийного танка Т-34;

б). Более просторным боевым отделением;

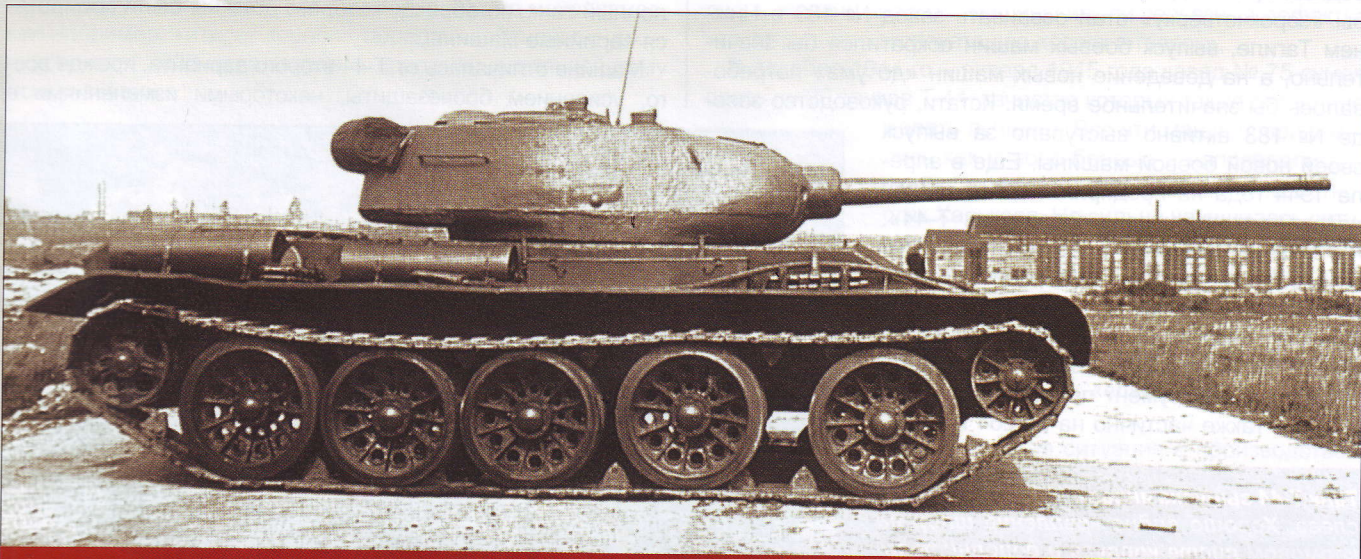
в). Меньшей высотой наиболее поражаемой части корпуса;

г). Более совершенной подвеской.

Исходя из указанных выше преимуществ, следует считать целесообразным рекомендовать танк Т-44 принять на производство и вооружение Красной Армии с доработкой узлов и агрегатов...

3. Ввиду того, что в предъявленном образце танка Т-44 выявлено большое количество дефектов, значительно снизивших темп и интенсивность испытаний, считать необходимым срочно изготовить и предъявить на государственные испытания образец танка Т-44А, изготовленный в соответствии с замечаниями комиссии».

Несмотря на недостатки, выявленные в конструкции Т-44, на следующий день после завершения полигонных



*Танк Т-44А, вид справа. Июль 1944 г.
На надгусеничной полке видно крепление дополнительных топливных баков и укладка ЗИП (ЦАМО)*



Танк Т-44 выпуска января 1945 г., общий вид. На фото виден заводской номер машины, нанесенный на лобовом листе корпуса (ЦАМО)

испытаний «сорокчетверки» — 18 июля 1944 года — было подписано постановление Государственного Комитета Обороны № 6209, согласно которому предполагалась организация серийного производства танков Т-44 на заводе № 75 в Харькове. Согласно этому документу, в ноябре предполагалось изготовить пять машин Т-44, в декабре — еще 20, и к маю 1945 года выйти на уровень 300 танков в месяц.

Скорее всего, инициатива о привлечении завода № 75 к выпуску новой машины принадлежала наркому танковой промышленности В. Малышеву. Отстраненный от должности наркома в июне 1942 года за срыв программы по выпуску Т-34 и в 1943-м вновь назначенный на эту должность, он как никто другой, прекрасно понимал, что постанова на серийное производство нового танка в условиях военного времени неизбежно приведет к резкому снижению количества выпускаемых боевых машин. Да и качество танков будет не самым лучшим. Поэтому нарком танковой промышленности и предложил для выпуска Т-44 не один из заводов, выпускавших тридцатьчетверки, а новое предприятие.

Решение Малышева, которое наверняка ему удалось «пробить» с трудом, было очень грамотным. Не снижая выпуска основного танка Красной Армии — Т-34, он сумел обеспечить изготовление новой боевой машины на свободных производственных площадях. Без сомнения, если бы «сорокчетверку» стал осваивать завод № 183 в Нижнем Тагиле, выпуск боевых машин сократился бы значительно, а на доведение новых машин «до ума» потребовалось бы значительное время. Кстати, руководство завода № 183 активно выступало за выпуск своей новой боевой машины. Еще в апреле 1944 года на предприятии был создан «отдел реконструкции завода по Т-44». Активно велась работа по планированию техпроцесса, изготовлению оснастки, проектированию новых и реконструируемых цехов и участков. Но в сентябре 1944 года по распоряжению Малышева все чертежи, оснастка и инструмент передали на завод № 75, а также частично на № 264 и Мари-

упольский имени Ильича (два последних должны были поставлять бронекорпуса и башни «сорокчетверок»).

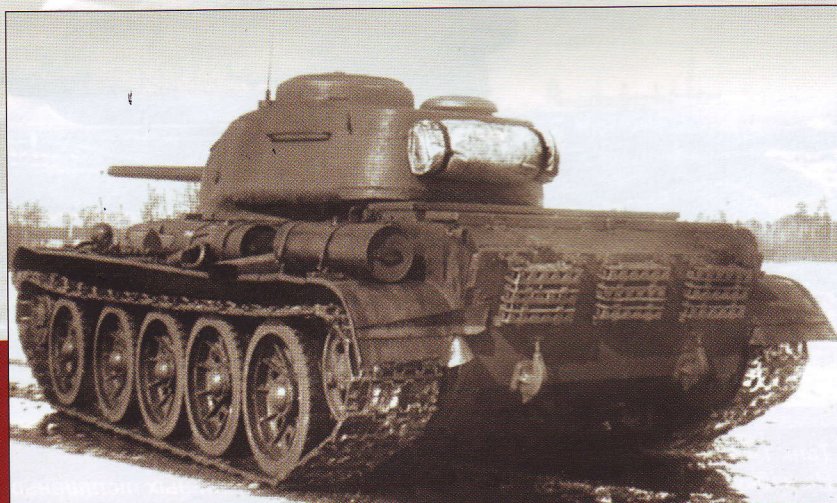
А что же представлял собой уже неоднократно упоминавшийся завод № 75? Это была территория бывших заводов № 183 имени Коминтерна и № 75 (дизельного) в Харькове. После освобождения города от немцев в августе 1943 года здесь организовали ремонтную базу № 4, занимавшуюся восстановлением танков и самоходок. В сентябре базу реорганизовали в завод по ремонту танков, и передали в состав наркомата танковой промышленности. 13 октября 1943 года этому ремзаводу был присвоен № 75 и возвращен орден Ленина, хранящийся в Челябинске (сюда был эвакуирован из Харькова завод № 75 осенью 1941 года. — Прим. автора).

Постановление ГКО № 6209 о выпуске танков Т-44, предписывало и слияние заводов № 75 и № 38. Последний, находившийся в Кирове, занимался выпуском самоходок СУ-76М. Свертывание выпуска легких САУ на одном из заводов летом 1944 года уже не приводило к снижению изготовления СУ-76М — помимо Кирова, эти машины выпускали заводы № 40 и ГАЗ, которые вполне покрывали потребности армии в этих машинах.

В июле — августе 1944 года из Кирова в Харьков было перевезено 8053 работника завода № 38 и 15000 членов их семей, а также 1121 единица оборудования. Во втором полугодии 1944 года предприятие получило дополнительно значительное количество оборудования, причем как с других заводов (№ 183, УЗТМ и Челябинского Кировского), так и импортного.

Между тем, не дожидаясь завершения испытаний второго варианта «сорокчетверки», завод № 183 приступил к проектированию и изготовлению третьего образца Т-44, получившего обозначение Т-44А. Фактически, это был эталонный танк, по образцу которого должны были собираться серийные машины.

Машина отличалась от Т-44 второго варианта, прежде всего, усилением бронезащиты, некоторыми изменениями в



Танк Т-44 выпуска января 1945 г., вид сзади слева. Хорошо видно крепление шпор на кормовом листе корпуса и дополнительные топливные баки на надгусеничной полке (ЦАМО)

Танк Т-44 на испытаниях в районе Харькова. Лето 1945 г. (ЦАМО)

конструкции корпуса и новым двигателем — наконец-то танк получил спроектированный для него В-44.

Лобовая часть корпуса Т-44А имела толщину 90 мм. Смотровой люк механика-водителя упразднили, вместо него появилась смотровая щель со стеклом «Триплекс». Была усилена и бронезащита башни — лоб 120 мм, борта 100 мм, толщина командирской башенки возросла с 90 до 120 мм. Вооружение осталось прежним — 85-мм пушка ЗИС-С-53 и два пулемета ДТ.

Несмотря на усиление бронезащиты и новый двигатель, масса танка снизилась до 30,7 тонны, а установка бортовых редукторов с измененным передаточным отношением позволило увеличить максимальную скорость Т-44А по шоссе до 60,5 км/ч.

В период с 18 августа по 9 сентября 1944 года прошли полигонные испытания танка Т-44А. Фактически они являлись государственными, но в документах часто назывались «комиссионными испытаниями». В ходе последних танк Т-44А прошел 1630 километров по проселочным и шоссе-ным дорогам в районе Нижнего Тагила и Свердловска. В выводах комиссии, проводившей испытания Т-44А, говорилось следующее:

«На основании проведенных 1000-километровых комиссионных и дополнительных испытаний в 600 километров и заводских испытаний третьего опытного образца танка Т-44, проведенных в присутствии комиссии, а также на основании осмотра разобранных по окончании всех пробегов в 2006 километров механизмов танка, комиссия пришла к следующим выводам:

В третьем образце танка Т-44 реализованы основные замечания комиссии по испытаниям второго образца Т-44, утвержденные совместным протоколом НКТП и командования БТ и МВ КА.

Основные механизмы танка Т-44 обеспечили ему надежную работу в пределах 1000 километров, а ряд механизмов, как например, гитара, коробка передач, торсионы и др. — в пределах 2000 километров и пригодны к дальнейшему использованию...



Комиссия считает необходимым для устранения имевших место дефектов и повышения боевых и эксплуатационных качеств танка Т-44, до начала серийного производства танка Т-44 реализовать следующие мероприятия (далее следовал перечень из 30 пунктов. — Прим. автора).

ЗАКЛЮЧЕНИЕ.

1. Танк Т-44 испытания выдержал и может быть принят на серийное производство.

2. До начала серийного производства танка Т-44 считать необходимым реализовать мероприятия по устранению недостатков, указанных в отчете.

3. Состояние основных механизмов танка и его динамические качества, выявленные в процессе испытаний, при условии повышения надежности резинового массива, позволяют осуществить дальнейшую модернизацию танка в сторону его броневой защиты и мощности вооружения».

Постановлением Государственного Комитета Обороны № 6997 от 23 ноября 1944 года танк Т-44 официально принимался на вооружение Красной Армии. Однако выпуск первых машин Т-44 в Харькове шел с большими трудностями. Несмотря на то, что план ноября 1944 года — 5 машин — завод № 75 сумел выполнить, качество танков оказалось очень и очень низким — машины имели серьезные дефекты, что затрудняло эксплуатацию «сорокчетверок».

В декабре 1944-го — январе 1945 года завод № 75 сумел сдать по 20 танков Т-44, качество которых также оставляло желать лучшего. Все эти машины принимались как учебно-боевые и направлялись в учебные части, расположенные в окрестностях Харькова. Не сильно улучшилась ситуация и в феврале 1945 года, что послужило причиной появления приказа директора завода № 75 — этот документ подводил итоги трехмесячного выпуска новых танков и определял меры по устранению недостатков и ликвидации «слабых мест» в производстве Т-44.

Кстати, такая ситуация с производством «сорокчетверок» не может объясняться



Танк Т-44 во время сдаточного военпредовского пробега в окрестностях Харькова. Лето 1945 г. (ЦАМО)

СОВЕТСКИЙ СРЕД

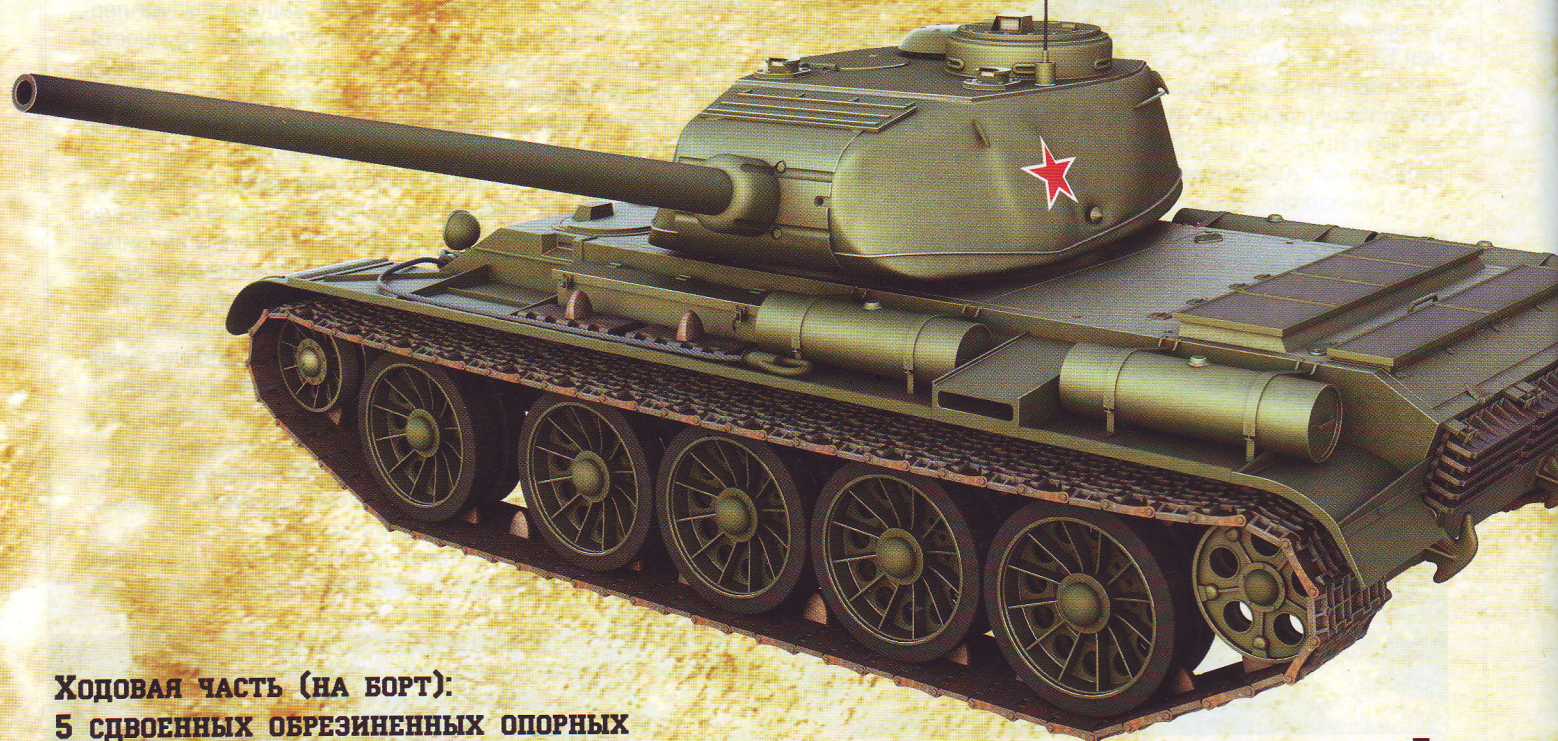
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, ММ

Год выпуска	1944	длина с пушкой вперед	7650
Боевая масса, т	31,8	длина корпуса	6070
Экипаж, чел	4	ширина корпуса	3180
		высота	2412
		клиренс	425



Двигатель: В-44, четырехтактный, дизельный, 12-цилиндровый, V-образный, жидкостного охлаждения, объем 38.980 см³, мощность 520 л.с при 1800 об./мин.



Ходовая часть (на борт):

5 двойных обрезиненных опорных катков, ведущее колесо заднего расположения, гребневое зацепление, направляющее колесо спереди, подвеска индивидуальная торсионная

Гусеницы
ширина тр

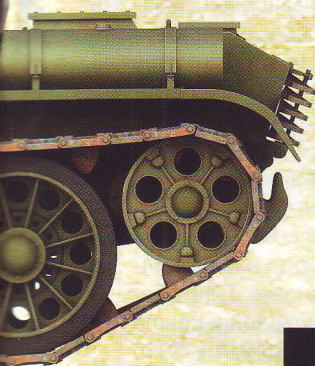
НИЙ ТАНК Т-44

ПОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ

СКЛОН, °	30
ТРАНШЕЯ, М	2,5
СТЕНКА, М	1
БРОД, М	1,3
ЕЛ. ДАВЛЕНИЕ	
ГРУНТ, КГ/СМ ²	0,83
ЕЛ. МОЩНОСТЬ, Л.С./Т	15,6

ЗАПАС ХОДА, КМ	235
СКОРОСТЬ, КМ/Ч	
ПО ШОССЕ	50
ПО ПРОСЕЛКУ	25
ЗАПАС ТОПЛИВА, Л	650

ПОПЕРЕЧНОЕ
РАЗМЕЩЕНИЕ
ДВИГАТЕЛЯ,
НАЛИЧИЕ ГИТАРЫ
В ТРАНСМИССИИ



ВООРУЖЕНИЕ

85 ММ ПУШКА ЗиС-С-53	58 ВЫСТРЕЛОВ
2 × 7,62 ММ ПУЛЕМЕТА ДТМ	1890 ПАТРОНОВ

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПУШКИ

ДЛИНА СТВОЛА	54,6 КАЛИБРОВ
ВЕРТИКАЛЬНАЯ НАВОДКА	-5° +25°
ПРИЦЕЛ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ ТШ-16	

ТИПЫ СНАРЯДОВ

БРОНЕБОЙНЫЕ

БР-365	16,00 КГ	800 М/С
БР-365К	16,20 КГ	800 М/С
БР-367		
БР-365П	11,42 КГ	1050 М/С
БР-367П	11,72 КГ	1024 М/С

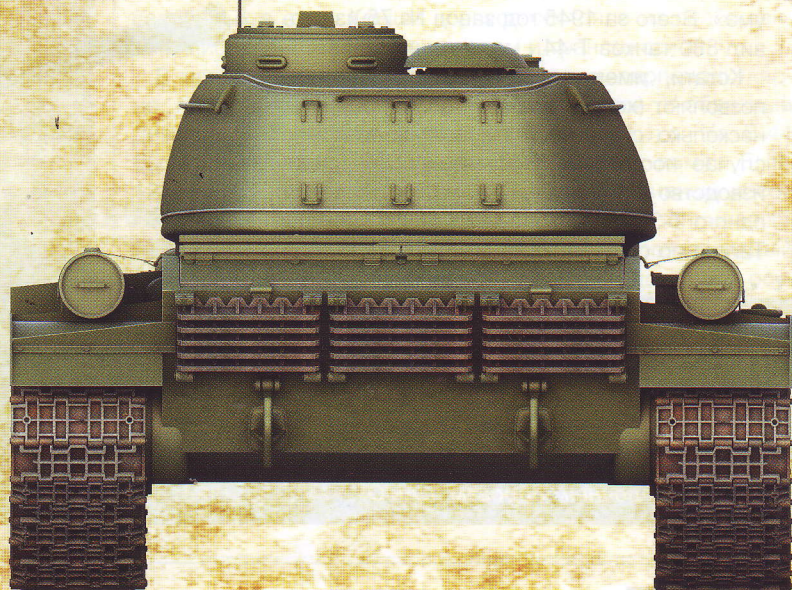
ОСКОЛОЧНО-ФУГАСНЫЕ

О-365	9,54 КГ	793 М/С
О-365К	9,54 КГ	793 М/С

ТАЛЬНЫЕ, 70 ТРАКОВ В КАЖДОЙ,
КА 500 ММ, ШАГ 172 ММ.

БРОНИРОВАНИЕ

ВЕРХНИЙ ЛОБОВОЙ ЛИСТ	90
НИЖНИЙ ЛОБОВОЙ ЛИСТ	90
БОРТ КОРПУСА	75
КОРМА КОРПУСА	45
КРЫША КОРПУСА	15
ДНИЩЕ КОРПУСА	20
ЛОБ БАШНИ	120
БОРТ БАШНИ	90
КОРМА БАШНИ	75
КРЫША БАШНИ	15





Танк Т-44 преодолевает косогор во время заводских сдаточных испытаний. 1945 г. Обратите внимание на специальный защитный фонарь, установленный над люком механика-водителя. Такое приспособление использовалось при движении танка в походных условиях (ЦАМО)

недостаточным обеспечением завода № 75 оборудованием, материалами и кадрами. Так, по состоянию на 15 марта 1945 года на предприятии работало более 17 тысяч человек (для сравнения – на заводе № 183 в Нижнем Тагиле – 35 тысяч), оно располагало 166 тысяч кв. м производственных площадей и имело 900 производственных станков, из которых 56 станков высокопроизводительных многорезцовых и более 250 станков револьверных (завод № 183 имел многорезцовых 18 и револьверных 150).

В порядке устранения конструктивных недостатков танков Т-44 в течение января – мая месяца 1945 года в чертежи машины было внесено свыше трех тысяч различных изменений. Также до конца мая провели большую работу, в результате чего к июлю 1945 года серийные техпроцессы были полностью внедрены во всех цехах и обеспечены необходимой оснасткой.

Улучшению качества выпуска танков во многом способствовало создание в марте 1945 года бюро эксплуатации, организованном при отделе технического контроля (ОТК) завода. Оно занималось изучением и обобщением опыта эксплуатации машин в частях, анализировало причины поломок и повторяющихся дефектов, выявляемых в процессе производства и испытания Т-44 на заводе.

В результате всех этих мероприятий к концу первого полугодия 1945 года удалось улучшить качество танков Т-44, по сравнению с машинами сборки ноября – декабря 1944-го. Тем не менее, вплоть до конца 1945 года «сорокчетверки» так и не смогли довести «до ума». Всего за 1945 год завод № 75 изготовил 880 танков Т-44.

Кстати, имеющиеся в архивах данные позволяют (хотя и приблизительно) оценить, насколько сократился бы выпуск танков в случае постановки Т-44 на массовое производство в 1944 году. Так, на изготовление одного Т-34-85 на заводе № 183 в Нижнем Тагиле по состоянию на 1 января 1945 года

требовалось 3251 нормо/час, а на «сорокчетверку» – 7945 нормо/часов. Таким образом, трудоемкость Т-44 была как минимум в 2,5 раза больше, чем у Т-34-85. Следовательно, при переходе на выпуск «сорокчетверок» вместо тридцатьчетверок выпуск танков сократился бы почти в три раза!

Таким образом, отказ летом 1944 года от полного перехода танковых заводов с Т-34-

85 на Т-44 являлся не только правильным, но и единственным возможным решением в условиях военного времени. Как видно из приведенных данных, при серийном производстве Т-44 произошло бы падение количества изготовленных танков минимум в 2,5 раза, да к тому же «сорокчетверка» имела значительное число недостатков. На устранение последних потребовалось бы не менее полутора – двух лет. Столько же (если не больше) потребовалось бы на увеличение объемов выпуска танков (например, до уровня Т-34-85 летом 1944 года). Таким образом, постановка Т-44 вместо Т-34-85 на массовое производство в годы войны была бы большой ошибкой. Эта ошибка могла бы в 1944 – 1945 годах стоить Красной Армии большой крови.

В течение 1946 года завод № 75 провел большую работу по доводке Т-44. В конструкцию машины внесли 1847 изменений, которые позволили повысить боевые и эксплуатационные качества танка. Всего за 1946 год заводом № 75 было изготовлено 718 танков Т-44. В 1947 году, согласно утвержденного плана, предприятие собрало еще 200 танков Т-44 из имевшегося запаса узлов и деталей. Последние «сорокчетверки» покинули заводские цеха в сентябре 1947 года. Сборка этих машин шла параллельно с подготовкой предприятия к выпуску Т-54, и спущенный «сверху» план на 200 «сорокчетверок» в 1947 году объяснялся, скорее всего тем, что предприятие не смогло перейти на изготовление Т-54 в указанный срок (декабрь 1946 года). А первые серийные «пятьдесятчетверки» собрали в Харькове лишь в 1948 году.



Общий вид серийного танка Т-44 выпуска 1945 года. На лобовом листе корпуса установлена специальная доска для защиты смотровой щели и люка механика-водителя от воды и грязи при движении по пересеченной местности и грязным проселочным дорогам (ЦАМО)

Устройство танка Т-44

Корпус машины делился на три отделения — управления (в передней части корпуса), боевое (в середине) и моторно-трансмиссионное (в задней части).

В отделении управления размещалось место механика-водителя с приводами управления и контрольно-измерительными приборами, аккумуляторные батареи и установка пулемета ДТМ. Справа от места механика-водителя располагались два передних топливных бака.

Над местом механика-водителя имелась вращающаяся крышка люка, в которой монтировался смотровой прибор МК-4. Также для наблюдения можно было использовать смотровую щель в лобовом листе корпуса и боковой призмальный прибор, установленный у левого борта.

Над крышей боевого отделения устанавливалась башня с вооружением — 85-мм пушкой ЗИС-С-35 и спаренный с ней пулемет ДТМ. Слева от орудия размещались наводчик и командир, а справа — заряжающий. На крыше башни над местом командира находилась командирская башенка с пятью смотровыми щелями и перископическим смотровым прибором МК-4 во вращающейся крыше башенки. Также приборы МК-4 устанавливались в крыше над местами наводчика и заряжающего. Для посадки экипажа в крыше башни и комбашенки имелось два люка. Кроме того, в днище за креслом механика-водителя размещался аварийный люк.

Спаренная установка пушки и пулемета имела углы наводки по вертикали от -5 до $+20$ градусов. Для предохранения подъемного механизма от ударных нагрузок во время движения устанавливался стопор походного положения

пушки. Он позволял осуществлять фиксацию в двух положениях — 0 и $+16$ градусов.

Наводка вооружения по горизонтали осуществлялась механизмом поворота башни, находившегося с левой стороны. Его конструкция позволяла производить наведение на цель как вручную, так и при помощи электропривода. Для стрельбы из пушки использовались электрический (находился на рукоятке подъемного механизма) и ручной (на левом ограждении пушки) спуски.

В качестве прицельного приспособления в Т-44 применялся танковый телескопический шарнирный прицел ТШ-15, установленный слева от пушки. Со второй половины 1946 года на Т-44 стали устанавливать телескопический прицел ТШ-16.

Боекомплект танка Т-44 состоял из 58 выстрелов к пушке, 30 дисков к пулеметам ДТМ (1890 патронов) и 20 гранат Ф-1. Кроме того, в башне имелась укладка пистолета-пулемета ППС с шестью магазинами к нему (180 патронов).

В моторно-трансмиссионном отделении, расположенном непосредственно за боевым и отделенным от последнего моторной перегородкой, размещались двигатель, коробка перемены передач, радиатор системы охлаждения, два топливных и масляный баки, гитара, бортовые фрикционы и бортовые редукторы, вентилятор с приводом, ручной насос для подкачки масла, топливный фильтр грубой очистки и топливораспределительный кран.

Корпус танка сваривался из броневых листов толщиной 15, 20, 30, 45, 75 и 90 мм. Носовая часть состояла из верхнего и нижнего бронелистов, установленных под углами 60 и 405 градусов к вертикали соответственно.

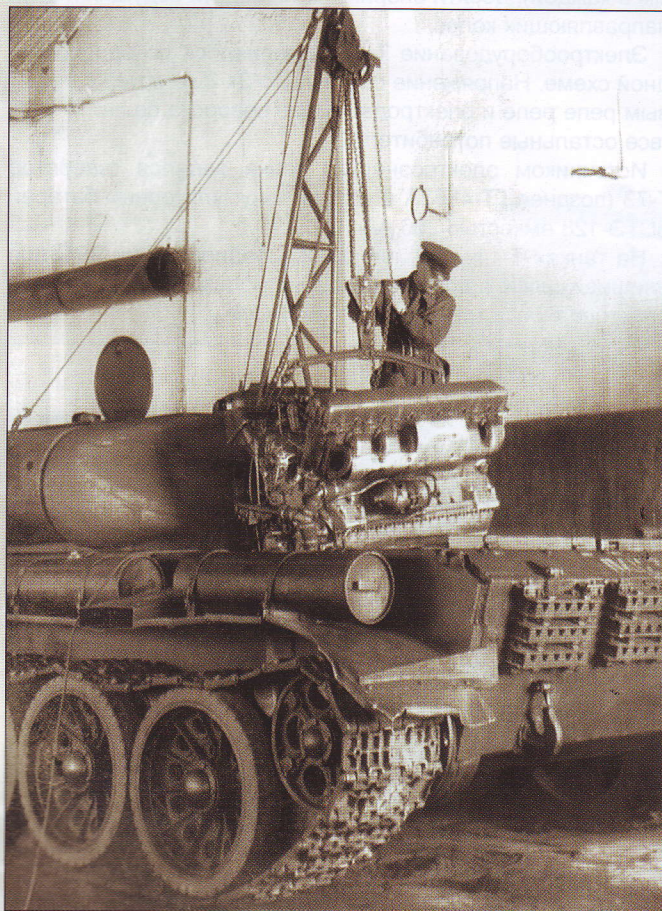
Бортовые листы толщиной 75 мм устанавливались вертикально, и приваривались к носовым, кормовым листам, а также крыше и днищу. Вдоль бортов крепились надгусеничные полки, на которых имелись бонки для крепления запасных топливных баков, ящиков ЗИП, тросов и запасных траков.

Корма Т-44 состояла из верхнего, кормового и нижнего бронелистов толщиной 30 — 45 мм. Верхний лист был откидным, он крепился к крыше пятью болтами. К кормовому листу были приварены буксирные крюки, а также бонки для крепления шпор гусениц. В нижнем листе имелись два люка для доступа к пружинам тормозных лент.

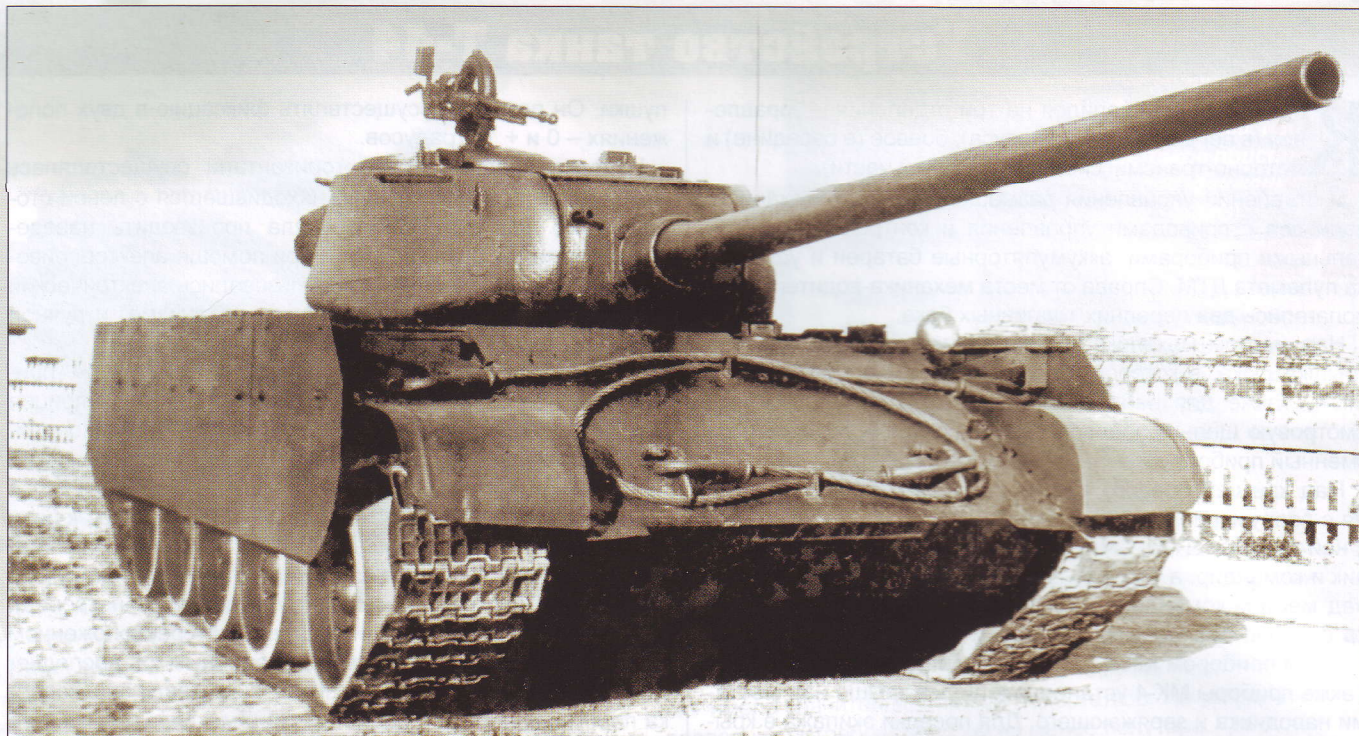
Днище состояло из трех бронелистов толщиной 15 мм, сваренных в стык. Крыша корпуса состояла из подбашенного листа, листов над двигателем и трансмиссией.

В моторно-трансмиссионном отделении, перпендикулярно продольной оси танка, устанавливался V-образный дизельный двигатель В-44 мощностью 520 л.с. На В-44 были смонтированы топливоподкачивающая помпа БНК-12Б, топливный фильтр тонкой очистки, топливный насос НК-1 с центробежным регулятором РНК-1, топливопроводы, двенадцать форсунок, масляный насос, масляный фильтр, водяная помпа и генератор. Запуск двигателя осуществлялся электростартером СТ-16 (позднее СТ-700) или при помощи двух баллонов со сжатым воздухом.

У правого борта моторно-трансмиссионного отделения монтировались два воздухоочистителя «Мультициклон».



Демонтаж двигателя В-44 с танка Т-44 при ремонте машины. НИБТ полигон, лето 1945 г. (ЦАМО)



Танк Т-44-100, вооруженный 100-мм пушкой Д-10Т, общий вид. Осень 1945 г. (фото из архива И. Желтова)

Топливная система Т-44 включала четыре внутренних топливных бака – два передних емкостью 220 л, и два средних емкостью 280 л. Кроме того, на надгусеничных полках крепились три запасных бака по 50 л каждый. Запас хода на основных баках составлял 235 километров.

Система охлаждения двигателя состояла из трубчато-пластинчатого радиатора емкостью 60 л, водяной центробежной помпы, вентилятора, заливного тройника, трубопроводов и термометра.

Трансмиссия танка Т-44 состояла из «гитары» (шестеренчатый входной редуктор), многодискового главного фрикциона, трехходовой пятискоростной коробки перемены передач, двух бортовых фрикционов сухого трения с ленточными тормозами и двух бортовых редукторов. Коробка перемены передач имела механизм отбора мощности для привода вентилятора системы охлаждения двигателя.

Подвеска Т-44 – индивидуальная, торсионная, включала десять торсионных валов с кронштейнами и ограничителями хода балансиров. Гусеничный движитель состоял из гусеницы гребневого зацепления (70 траков шириной 500 мм в каждой), десяти опорных катков, двух ведущих и двух направляющих колес.

Электрооборудование Т-44 выполнялось по однопроводной схеме. Напряжение составляло 24 В (стартер с пусковым реле, реле и электродвигатель поворота башни и 12 В (все остальные потребители).

Источником электроэнергии танка являлся генератор Г-73 (позднее ГТ-4563А и четыре аккумуляторных батареи 6СТЭ-128 емкостью 256 А/ч.

На танках Т-44 устанавливались радиостанции 9РС для внешней связи, а для внутренней использовалось танковое переговорное устройство ТПУ-3-БИС-Ф.



Танк Т-44-100, вооруженный 100-мм пушкой ЛБ-1, на испытаниях, вид справа. Осень 1945 г. Хорошо видна конструкция бортовых противоккумулятивных экранов (РГАЭ)

Модернизации

В январе 1945 года начались работы по вооружению танка Т-44 100-мм пушками. Но работы затянулись, и лишь к 1 сентября 1945 года завод № 75 изготовил два опытных образца Т-44-100 – один вооружался 100-мм орудием 100-мм ЛБ-1, второй – 100-мм Д-10-Т. На танках стояли пулеметы ГСТ (вместо ДТ), зенитный ДШК на крыше башни, а также уширенные опорные катки, бортовые противоккумулятивные экраны, модернизированные главный фрикцион, гитара, тормоза и т.п.

Испытания опытных образцов танка Т-44-100 прошли в сентябре – ноябре 1945 года. Машины превосходили серийные Т-44 по огневой мощи, но и в их конструкции выявилось значительное количество недостатков. Кроме того, по маневренным качествам и бронированию Т-44-100 уступали новому танку Т-54, испытания которого шли в то время полным ходом. В результате, дальнейшая доработка Т-44-100 была прекращена.

ТАНК Т-44М. В конце 1950-х годов был разработан проект модернизации танка Т-44 с использованием узлов и агрегатов танка Т-54. Новая машина получила обозначение Т-44М. Начиная с 1961 года на танкоремонтных заводах ГБТУ Министерства Обороны СССР началась модернизация танков Т-44 в Т-44М.

При этом броневой корпус и башня танка практически не менялись – лишь в бортах башни ликвидировали отверстия для стрельбы из личного оружия. А вот внутреннее оборудование существенно менялось: вместо двигателя В-44 устанавливали В-54 мощностью 520 л.с. с воздухоочистите-

лем ВТИ-4, внесли изменения в коробку перемены передач и главный фрикцион, вместо бортовых фрикционов установили планетарные механизмы поворота, благодаря дополнительным топливным бакам до 440 км увеличили запас хода. Коренным образом изменилась ходовая часть Т-44М – машина получила мелкозвенчатую гусеницу цевочного зацепления с новыми ведущими колесами и усиленным ленивцем. Механик-водитель вместо МК-4 получил прибор ночного видения ТВН-2, а во вращающейся крыше командирской башенки смонтировали перископический смотровой прибор ТПКУБ, на рукоятке которого имелась кнопка целеуказания наводчику. Вооружение Т-44М осталось прежним, но боекомплект увеличился с 58 до 61 выстрела к пушке. Также внутри танка появилась укладка автомата АК-47 с 300 патронами. Вместо рации 9Р на Т-44М монтировалась радиостанция Р-113, внутренняя связь осуществлялась танковым переговорным устройством ТПУ Р-120.

ТЯГАЧ БТС-4. В 1965 году 5-е проектно-технологическое бюро в Киеве на базе танка Т-44М разработало проект гусеничного тягача, который приняли на вооружение в ноябре 1967 года под обозначением БТС-4. Переделка «сорокчетверок» в тягачи осуществлялась в ходе ремонта танков на ремзаводах ГБТУ.

При этом с машины демонтировали башню, в корпусе устанавливали лебедку, грузовую платформу и кран-стрелу, а в кормовой части – откидной сошник. Тягач имел экипаж из двух человек. Машина оснащалась приспособлением для преодоления водных преград по дну.



Танк Т-44М, общий вид. Хорошо видна мелкозвенчатая гусеница новой конструкции (фото из архива И. Желтова)

«Сорокчетверки» в войсках

О войсковой эксплуатации танков Т-44 известно довольно мало — эти машины не участвовали ни в боях Великой Отечественной, ни в войне с Японией. Их служба была не очень долгой, и они являлись как бы «промежуточной» машиной между Т-34 и средними танками послевоенного поколения.

Месяц спустя после принятия решения об организации производства танков Т-44, в августе 1944 года, формируются три гвардейских танковых училища для подготовки командиров Т-44 (Харьковское, Таманское и Сивашское в Харькове, Никополе и Кривом Роге соответственно), и две учебных бригады (в Чугуеве), которые должны были обучать механиков-водителей, наводчиков и заряжающих для этих танков. Занятия начались с 1 октября 1944 года, и первые серийные «сорокчетверки» поступали в эти учебные части.

В июне 1945 года началась реорганизация танковых войск Красной Армии — танковые и механизированные корпуса переформировывались соответственно в танковые и механизированные дивизии, а бригады — в соответствующие полки. Всего по новым штатам танковая дивизия имела в своем составе 256 танков, из них 210 средних, а механизированная — 209, из них 185 средних. Организационно танковые и механизированные дивизии входили в состав танковых и механизированных армий, формирование которых началось в 1945 году.

Танки Т-44 поступили на вооружение дивизий двух армий — 5-й и 8-й механизированных. Первая из них (две танковых и две механизированных дивизии) находилась на территории новосозданного Барановического военного округа, и к 10 сентября 1945 года насчитывала 664 танка и САУ, из них 210 Т-44. Все они числились в составе 29-й танковой дивизии — именно она первой в Красной Армии была полностью перевооружена танками Т-44.

Вторым объединением, дивизии которого получили на вооружение танки Т-44, стала 8-я механизированная армия Львовского военного округа, включавшая 23-ю и 31-ю танковые, 11-ю и 32-ю гвардейские механизированные дивизии.

5-я гвардейская механизированная армия была полностью укомплектована средними танками Т-44 в течение 1946 года, а 8-я механизированная — к концу 1947-го.

Легко подсчитать, что на укомплектование четырех танковых и четырех механизированных дивизий 5-й гвардейской и 8-й мехармий потребовалось 1580 танков Т-44 (по 210 в танковой и по 185 в мехдивизиях). Это составляло 87% всех выпущенных машин этого типа. Остальные поступали в военные училища, учебные части и на полигоны.

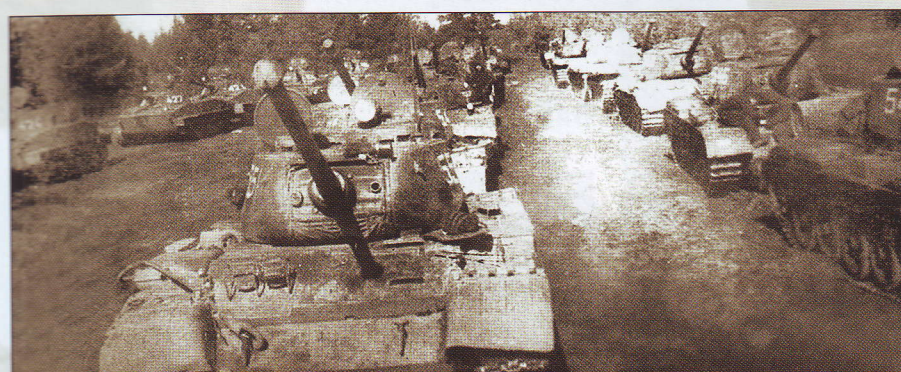
«Сорокчетверки», находившиеся на вооружении соединений 5-й гвардейской механизированной армии, к началу 1950-х годов постепенно стали заменяться новыми танками Т-54. При этом Т-44 изымались из частей и передавались на базы хранения. В результате, по состоянию на 1955 год



Танк Т-44 из состава 8-й механизированной армии на улице одного из городов восточной Венгрии. Осень 1956 г.



Танки Т-44М на маневрах. Ленинградский военный округ, 31 января 1977 г. Предположительно, машины из состава Ленинградского высшего дважды Краснознаменного военного общевойскового командного училища им. С.М. Кирова (РГАКФД)



Танки Т-44М и ПТ-76 (слева) общевойскового командного училища им. С.М. Кирова перед началом учений. 1970-е гг. (из семейного архива Т.Ф. Хадиковой)



Танки Т-44М из состава 8-й танковой армии на учениях. Прикарпатский военный округ, 5 марта 1973 г. Передняя машина оснащена колесным минным тралом (РГАКФД)

в соединениях 5-й гвардейской механизированной армии танков Т-44 уже не было.

А вот «сорочетверки», имевшиеся в 8-й механизированной армии, эксплуатировались дольше – еще в начале 1970-х годов их можно было встретить на учениях. Кроме того, небольшое количество Т-44 из состава дивизий этого объединения использовались во время подавления вооруженного выступления в Венгрии осенью 1956 года.

Танки Т-44 находились на вооружении соединений Советской Армии до конца 1970-х годов, после чего машины были переданы на базы хранения, а также использовались в качестве мишеней и учебных пособий на полигонах.

Пожалуй, наиболее известным этапом службы «сорочетверок» является кино. Эти машины довольно активно снимались, причем не только в роли советских танков, но и в качестве немецких. В последнем случае их «гримировали», как правило, под «тигры» или Pz.IV, наваривая металлические листы на корпус и башню. «Сорочетверки» снимались в фильмах «На дорогах войны», «Отец солдата», «Офицеры», «Горячий снег», «Действуй по обстановке», «Освобождение», «Белый тигр», «Сталинград» и ряде других.

11/2013 (17) Ноябрь

Журнал о военной истории
ноябрь **АРСЕНАЛ** 11/2013
КОЛЛЕКЦИЯ

АРСЕНАЛ КОЛЛЕКЦИЯ

Бронетранспортер
M114

«Тачанки
Виккерса»

Броненосцы
типа «Динъюань»

Фаллуджа – «кладбище для
американцев» (часть 2)

12+

Индокитай 1941 г. Еще одна
неизвестная война



ISSN 2306-6709
13011

Новый ежемесячный
Военно-исторический
журнал

«Арсенал-Коллекция»

Журнал для любителей воен-
ной истории и техники. В каждом
номере этого иллюстрированного
издания – материалы, посвящен-
ные сухопутной технике, самоле-
там и кораблям.

Подписку можно оформить в
любом почтовом отделении;
индекс по каталогу «Роспечати» –
84963.



В нашем интернет-магазине

www.worldtanks.su вы можете в любой

момент заказать и быстро получить

интересующие вас выпуски нашего издания

Если вы по каким-либо причинам не смогли
приобрести ранее вышедшие номера нашей
серии, то вы можете заказать их у продавца
вашего магазина

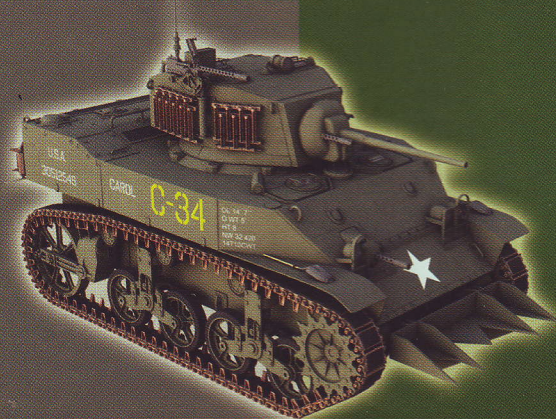
В следующем номере

ТАНКИ МИРА 12+

Приложение к журналу «Арсенал-Коллекция»

Легкий танк М3/М5
«Генерал Стюарт»

27



Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере
массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия

Свидетельство о регистрации средства массовой информации
ПИ № ФС 77-52275 от 28 декабря 2012 года.

Учредитель П.М.Быстров; Издатель ООО «Яуза-каталог»;

Главный редактор П.М.Быстров;
Зам. главного редактора А.В.Дашьян;
Дизайн и верстка Д.Долганов;
На обложке 3D графика: А.Малахов.
Отпечатано с диапозитивов заказчика
в типографии «Союзпечать», Москва

www.worldtanks.su

Все права защищены. Перепечатка и копирование электронными
средствами в любом виде, полностью или частями, допускается
только после письменного разрешения ООО «Яуза-каталог»

Рекомендуемая цена: 399 руб.

ISSN 2306-6709

13019

