

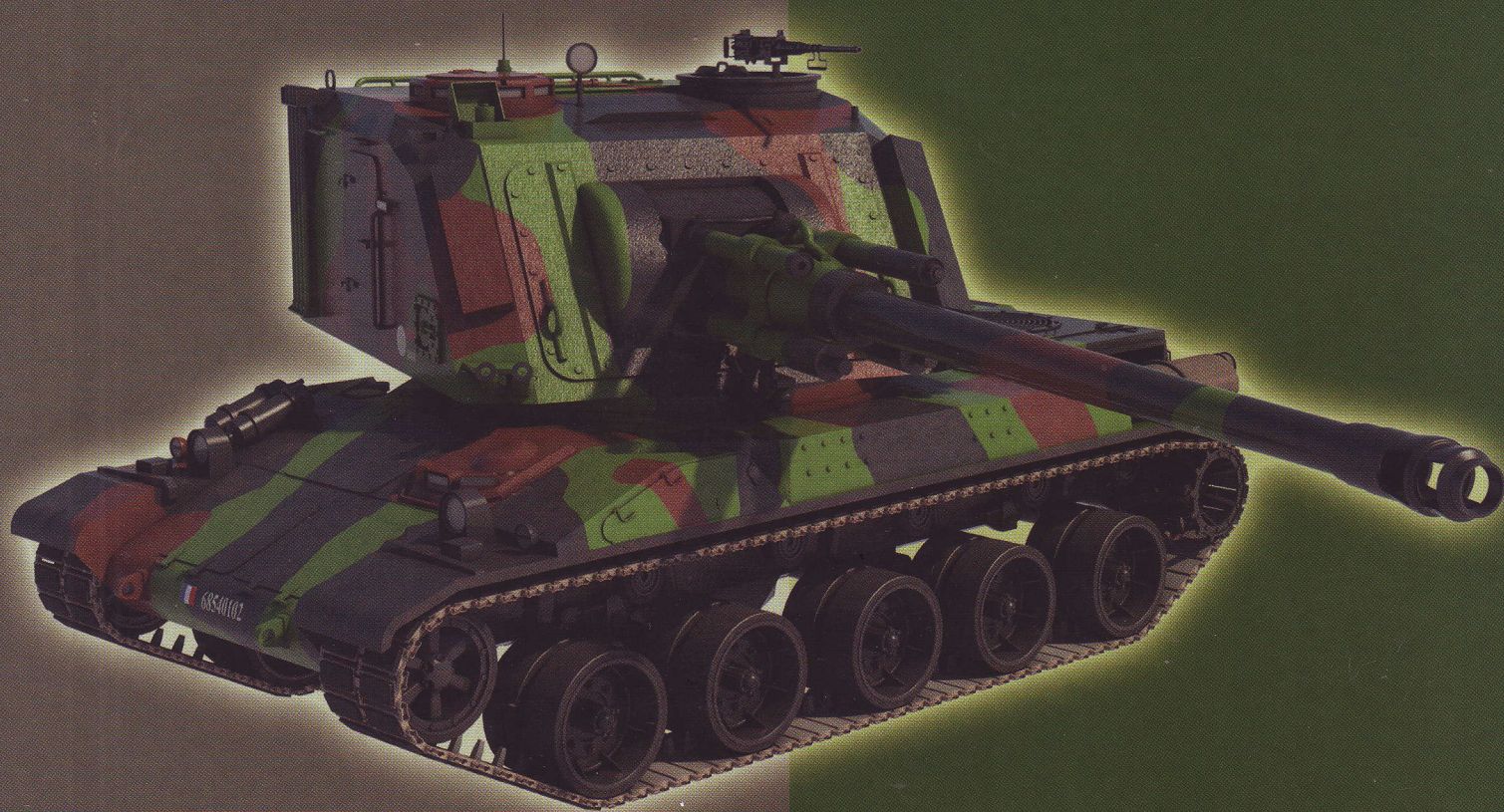
ТАНКИ МИРА ¹²⁺

коллекция

Французская
самоходная гаубица

12

AMX-30 AuF1



Французский миротворец

Национальная оборона по всем азимутам

В начале шестидесятых годов XX века Франция находилась в составе блока НАТО, а её вооруженные силы занимали важное положение в системе обороны Западной Европы. В роли основного потенциального противника, естественно, рассматривались армии стран созданной в 1955 году Организации Варшавского договора. Считалось, что наибольшей угрозе подвергаются территории Федеративной Республики Германия, Дании и Бенилюкса. Однако допускалось, что, в дальнейшем, боевые действия вполне могут переместиться и на территорию Франции с последующим вовлечением Италии, Испании и Португалии. Также не исключалась и атака Великобритании.

В 1966 году с целью противодействия растущему доминированию США по инициативе президента Шарля де Голля было принято решение о выходе Франции из состава военных командных структур НАТО, что позволяло реализовать право использовать в кризисных ситуациях вооруженные силы по собственному усмотрению. В качестве альтернативы подчиненного положения в составе альянса прославленный генерал и политик выдвинул концепцию «национальной обороны по всем азимутам», тем более, что к тому времени страна уже пополнила клуб ядерных держав.

Старт национальной ядерной программы относится к 1945 году, когда прославленный физик и нобелевский

лауреат Фредерик Жолио-Кюри возглавил комиссариат по атомной энергии (Commissariat l'Energie Atomique). Первое ядерное испытание французы провели 13 февраля 1960 года на полигоне в Алжире. Носителями нового оружия стали бомбардировщики «Mirage IV», подводные лодки типа «Redoutable», а также баллистические ракеты наземного базирования. Прорабатывались и вопросы использования тактических ядерных артиллерийских боеприпасов.

Одновременно разворачивалось строительство сильной сухопутной армии, которая в то время насчитывала примерно 332 тысячи человек и занимала, после сухопутных сил ФРГ, второе место среди капиталистических государств Западной Европы. Начиная с 1960 года, развитие французской армии происходило в соответствии с тремя пятилетними планами.

Большое внимание уделялось оснащению современной бронетехникой, способной к действиям в условиях применения ядерного и химического оружия, причем приоритет отдавался созданию семейств многоцелевых боевых машин на основе единых базовых образцов с максимальной унификацией отдельных деталей, узлов и агрегатов.

Проводилось и перевооружение полевой артиллерии. Французские военные специалисты считали, что в условиях скоротечных боевых действий на фоне отсутствия стабильной линии фронта и применения



Самоходные гаубицы AMX 30 AuF1 до настоящего времени составляют основу артиллерийского вооружения французских механизированных соединений

тактических ядерных боеприпасов, наиболее оптимальны будут дальнбойные гаубицы на самоходном шасси, обладающие значительной автономностью и защищенные от воздействия оружия массового поражения.

В то время основу полевой самоходной артиллерии французской армии составляли разработанные на базе легкого танка AMX-13 105-мм легкая гаубица Automoteur 105 и 155-мм пушка F.3. К их общим недостаткам относилось отсутствие герметичного боевого отделения, что делало невозможным использование в условиях действия поражающих факторов оружия массового уничтожения. Также установка F.3 не имела кругового обстрела и не обеспечивала защиту расчета даже от огня стрелкового оружия. На марше непосредственно в машине могли разместиться только два из восьми членов экипажа: командир и механик-водитель. Для перевозки оставшихся шести требовался отдельный бронетранспортер AMX VCA. Он же использовался и для транспортировки 25 зарядов боеукладки.

В 1969 году была разработана спецификация к проекту новой 155-мм самоходной гаубицы со стволом длиной 39 калибров. Предполагалось, что она должна обладать подвижностью основного боевого танка, иметь круговой обстрел и способ-



Самоходное орудие F.3 не обеспечивало защиту расчета даже от огня стрелкового оружия

ность быстро переносить огонь между целями, как по азимуту так и по дальности. Важным фактором признавалась высокая скорострельность. Обязательным условием считалось обеспечение полной защиты экипажа от пуль и осколков, а также от воздействия поражающих факторов оружия массового уничтожения. Работа над проектом велась под контролем Министерства обороны Франции (Ministère de la défense), в частности, Управления по вооружениям (DMA, Délégation ministérielle pour l'armement), которое в 1977 году переименовали в Генеральный директорат по вооружениям DGA (Direction générale de l'armement).

С опорой на богатые традиции

В 1966 году в войска начал поступать новый основной боевой танк AMX-30B, слегка модифицированное шасси которого и было выбрано в качестве базы для создания новой самоходной установки. Производство велось на предприятиях государственного арсенала ARE (Atelier de construction de Roanne) в городе Роан (Roanne). Здесь же решили развернуть и сборку новой самоходки, над проектом которой, с 1969 года, активно работала фирма EFAB (Établissement d'études et de fabrications d'armement de Bourges). В 1971 году оба предприятия объединились в группу «GIAT Industries».

К моменту объединения обе стороны накопили солидный багаж опыта и традиций в области производства вооружений. Ещё в 1867 году в административном центре департамента Шер (Cher) — городе Бурже (Bourges) начал работать арсенал, известный с 1910 года как ABS (Atelier de construction de Bourges). В годы Первой мировой войны и в межвоенный период он осуществлял поставки вооружений в армию, а, после поражения Франции, в 1940 году был включен, как и многие другие, в систему германской военной промышленности. По окончании Второй мировой войны, на предприятии восстано-

вили традиционное артиллерийское производство, а в 1967 году произошло объединение с расположенным в Меце (Metz) заводом боеприпасов ECP (École centrale de pyrotechnie), после чего компания получила новое название EFAB.

Роанский арсенал ведет свою историю с 1917 года. В 1952 году предприятие подверглось полномасштабной реконструкции.

В рамках имевшей место в 1971 году капитальной реорганизации французского военно-промышленного комплекса предприятия, производящие вооружение для сухопутных войск объединили в Группу предприятий по производству наземных вооружений (GIAT Industries, Groupement industriel des armements terrestres) как подразделение Технического управления по наземным вооружениям (DTAT, Direction technique des armements terrestres). Компания EFAB также вошла в состав этой группы. Поэтому в большинстве справочников в качестве производителя самоходной гаубицы AMX 30 AuF1 указывается именно «GIAT Industries». В течение многих лет это государственное предприятие занималось производством вооружений для французских вооруженных сил, а также на экспорт.

Создание «GIAT Industries» совпало с резким сокращением ёмкости потенциального военного рынка, что привело к хроническому превышению производственных возможностей компании над реальными потребностями Министерства обороны Франции. Попытки конверсии предприятий с переходом на выпуск мирной продукции успешным не увенчались.

Следует отметить, что фирма никогда не имела возможности проводить самостоятельную политику и полностью зависела от желаний своего единственного акционера — французского государства, которое, с одной стороны, требовало, например, сохранения, вопреки экономической целесообразности, рабочих мест, с другой, непрерывно компенсировало из бюджета убытки. Тем не менее, численность персонала предприятий неуклонно сокращалась, а финансовые проблемы фирмы и государства постоянно вносили негативные коррективы в судьбу самоходной гаубицы.

В 2006 году фирму преобразовали в государственную компанию «Nexter», которая, несмотря на неурядицы, в настоящее время продолжает оставаться одним из крупнейших производителей вооружений в Европе.

Начало опытно-конструкторских работ над новой самоходной установкой датируется 1969 годом. В период разработки изделие присвоили наименование GIAT 155 GCT, где GIAT — название фирмы, 155 — калибр орудия в мм, а аббревиатура GCT обозначала высокую скорострельность (Grande Cadence de Tir). Прототип собрали к маю 1972 года, а первая публичная демонстрация состоялась в июне 1973 года на выставке в Сатори (Satory). В 1974–1975 гг. изготовили восемь предсерийных образцов, которые успешно прошли войсковые испытания.

Первую серийную партию самоходок французское командование планировало закупить в 1976 году, но этому помешало ограничение финансирования. В результате эти машины в 1978 году попали в Сау-



Базой для создания AMX 30 AuF1 послужило слегка модифицированное шасси основного танка AMX-30B

довскую Аравию, которая в 1977 году подписала контракт на закупку 63 единиц. Из них 54 предназначались для боевых подразделений и 9 — для учебных. А вот на вооружение артиллерийских полков Сухопутных войск Франции новая артсистема начала поступать только с 1983 года и тогда же она сменила название на Canon de 155mm Automoteur modele F1 (155-мм самоходная пушка модели F1) или, сокращенно, AuF1.

Всего же фирма GIAT изготовила 440 установок этого типа. Из них 273 — для собственной армии (179 в базовом варианте и, начиная с 1988 года, 74 модернизированных установки AuF1 T), 63 — для Саудовской Аравии, 86 — для Ирака и 18 — для Кувейта.

В 1992 году производство было завершено. Однако в 1996 году приняли решение переделать в САУ 20 списанных танков AMX-30B2. Машины получили новый восьмицилиндровый двигатель Renault Mack E9 мощностью 750 л. с., разработанный в США и выпускаемый фирмой «Renault» по лицензии. Внешне они отличались от остальных установок отсутствием на корпусе люка для доступа к вспомогательному силовому агрегату.

Описание конструкции

Самоходная гаубица AMX 30 AuF1 предназначена для огневой поддержки танковых и механизированных подразделений. Артсистема способна вести огонь как прямой наводкой, так и с закрытых позиций, уничтожая огневые точки, боевую технику и полевые укрепления на дальностях до 15–20 км.

Базой послужило слегка модифицированное шасси основного боевого танка AMX-30B2. Максимальная толщина лобовой брони достигает 79 мм. Боковые стороны и корма защищены гораздо скромнее (20–57 мм). Боевая масса — 42 тонны.

Внутренняя планировка корпуса почти целиком позаимствована у AMX-30B2. Рабочее место механика-водителя расположено в передней части слева. Для наблюдения за местностью в его распоряжении имеется три перископических смотровых прибора M223, причем средний может быть заменен на панорамный активный прибор ночного видения

SOPELEM OB 16A с бинокулярным каналом ночного видения и монокулярным дневным каналом. Увеличение обоих каналов — 1х. Поле зрения ночного канала составляет 35°, дневного — 24°. Люк механика водителя овальной формы со сдвигающейся влево крышкой.

В отличие от танка-прототипа, в носовой части корпуса справа от механика-водителя вместо боеукладки расположили вспомогательный силовой агрегат, для доступа к которому в верхнем броневом листе прорезали фигурный люк, закрытый двумя створками-жалюзи. На машинах базовой версии они были плоскими и, для предохранения от загрязнения или попадания воды при форсировании водных преград, закрывались поверх специальным экраном. Именно такие установки, в частности, были поставлены в Саудовскую Аравию и Ирак. Модернизированный вариант отличался наличием сильно выступающего

поверх крышки люка дефлектора, а чтобы отводимые через него горизонтально вбок горячие газы не прожигали ящик ЗИП по правому борту, конструкторы предусмотрели специальный экран.

Силовая установка представлена многотопливным четырехтактным двенадцатицилиндровым двигателем жидкостного охлаждения с оппозитным горизонтальным расположением цилиндров Hispano-Suiza HS-110 мощностью 720 л. с. при 2600 об/мин или 680 л. с. при 2400 об/мин. Механическая трансмиссия 5SD-200D включает автоматическое центробежное сцепление с электроприводом, механизм поворота, тормоз с гидроприводом, планетарные бортовые передачи и механическую коробку передач, обеспечивающую пять передач переднего и пять заднего хода.

В качестве топлива могут быть использованы соляр, керосин или бензин. Ёмкость топливных баков составляет 970 л. Этого запаса, при использовании соляра, хватает на 500 км пробега, а такого же объёма бензина — на 420 км. Максимальная скорость движения по шоссе — 60 км/ч.

Ходовая часть, применительно на один борт, состоит из пяти опорных двухкатных катков с дисками из



Вариант AuF1 Т отличался наличием выступающего над крышкой люка доступа к вспомогательному силовому агрегату дефлектора

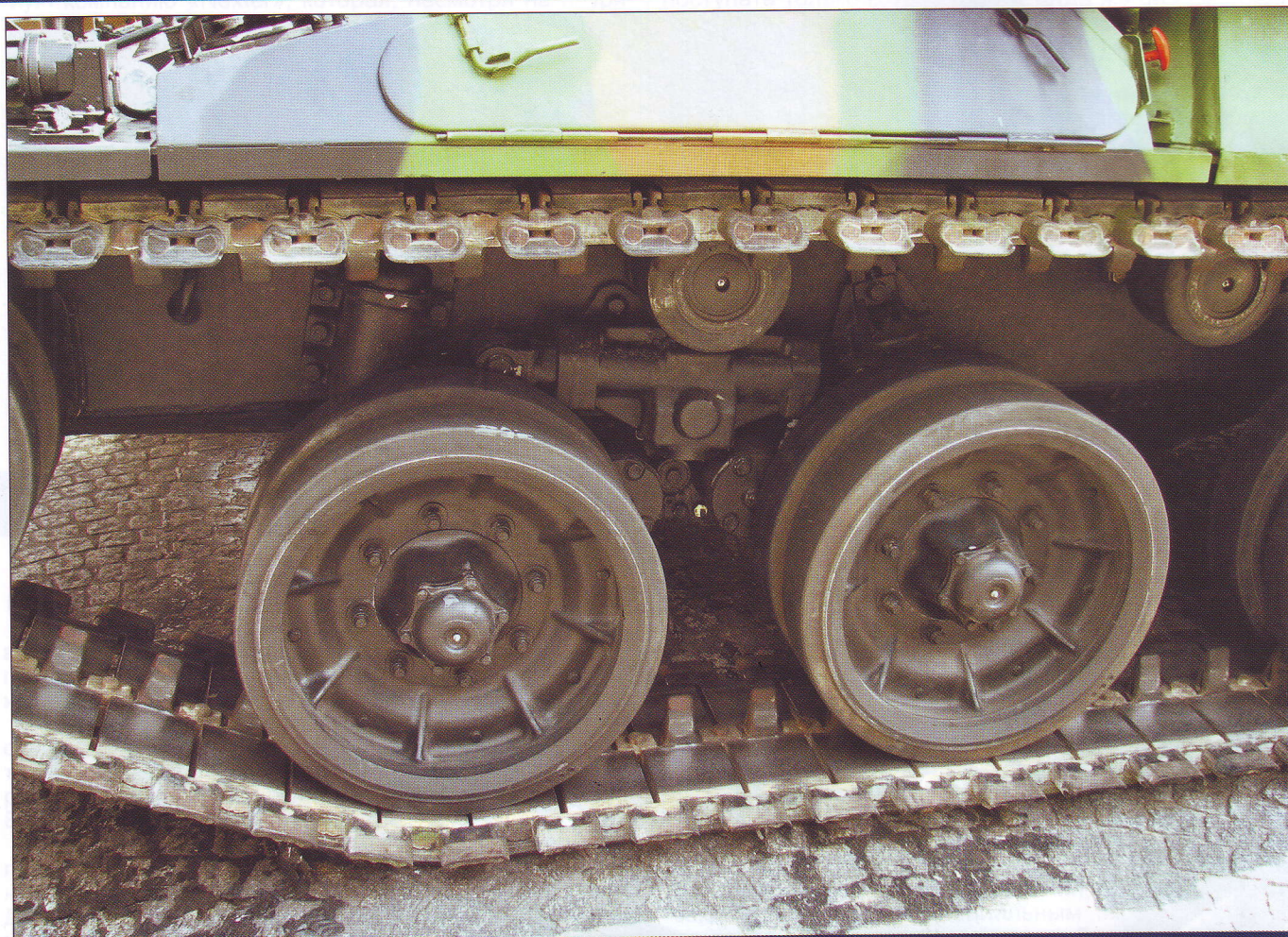
алюминиевого сплава, стальными ступицами и резиновыми бандажами. Подвеска — торсионная. Балансиры первого и третьего катков установлены против, а остальные — по ходу движения. Первый и пятый узлы подвески имеют гидравлические амортизаторы. Также имеются ведущее колесо заднего расположения, ленивец переднего расположения и пять поддерживающих роликов с внутренней амортизацией.



Смотровые приборы и люк механика-водителя



Эффективность дульного тормоза достигает 30%



Балансир первого опорного катка расположен против, а второго — по ходу движения. Хорошо виден гидравлический амортизатор первого узла подвески

Стальные гусеничные траки снабжены резиновыми асфальтоходными подушками.

Расчет самоходной гаубицы состоит из четырех человек: командира, механика-водителя, наводчика и заряжающего.

Основное вооружение — 155-мм гаубица со стволом длиной 39 калибров с двухкамерным дульным тормозом, установленная во вращающейся башне. Объем каморы — 19,51 л. Стандартный нехромированный ствол рассчитан на производство 4 000 выстрелов.

Толщина лобовой брони башни достигает 81 мм, бортовой — 42 мм, кормовой — 50 мм, крыши — 20 мм, что обеспечивает защиту от осколков снарядов и боеприпасов стрелкового оружия по всем направлениям, а также от 12,7-мм пуль в передней полусфере. Конструкторы предусмотрели большое полностью герметичное боевое отделение с откидным спальным койко-местом для поочередного отдыха членов экипажа и противорадиационным подбоем. Также дополнительной защитой от действия поражающих факторов оружия массового уничтожения являются фильтровентиляционные устройства и поддержание избыточного давления внутри корпуса и башни.

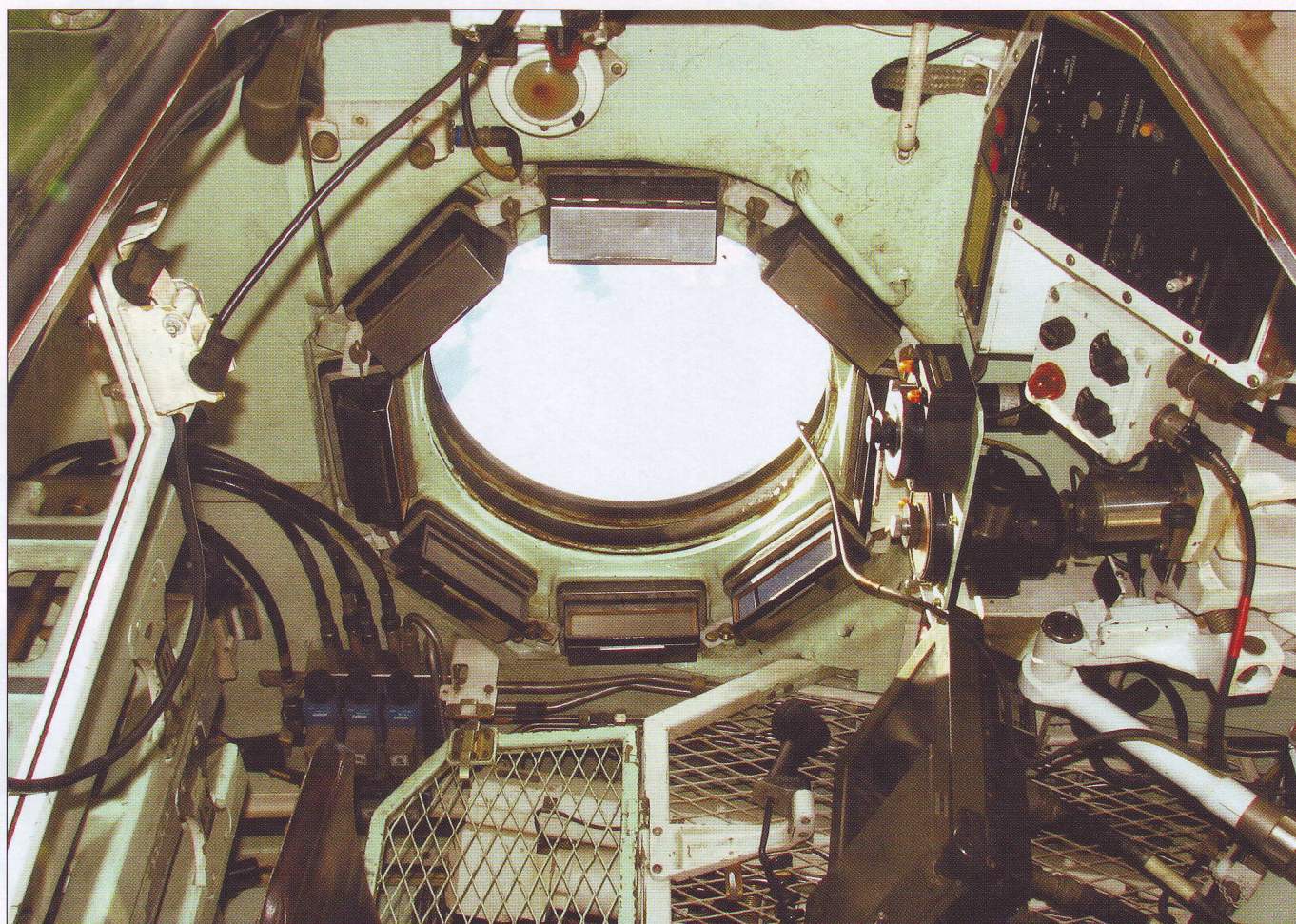
Система управления огнем состоит из стабилизированного в вертикальной плоскости электронно-оптического угломера, пульта управления с вычислителем, рукояток управления наведением пушки, гидравлических приводов наведения, оптического прицела для стрельбы прямой наводкой и блока питания. Предусмотрена связь пульта управления с командным пунктом батареи с возможностью автоматического ввода

азимута и угла вертикального наведения в режиме реального времени. Точность наводки оценивается в 0,5 деления для электронно-оптического угломера и 1 деление для оптического угломера.

Углы вертикальной наводки находятся в пределах от -5° до $+66^{\circ}$. Гидравлические приводы обеспечивают скорость наведения 5° в секунду. На случай их выхода из строя, предусмотрена и возможность ручной наводки.

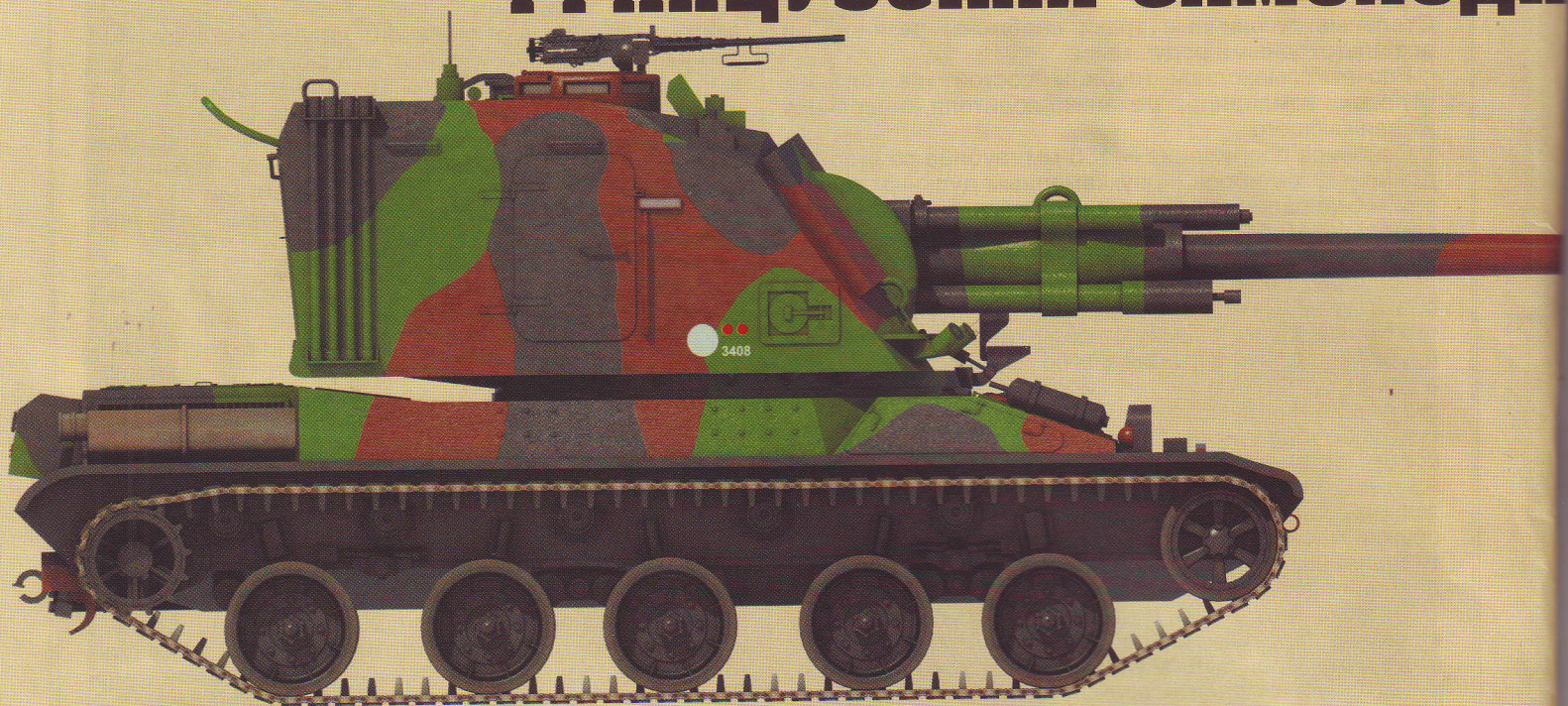
Автомат заряжания состоит из магазина на 42 выстрела (36 фугасных и 6 дымовых), размещенных в задней части башни в специальной двухсекционной боеукладке (в левой части размещены 180 модулей метательных зарядов, уложенных по 6 модулей в ячейку, в правой — 42 снаряда), кронштейна, транспортера, наклонной плиты, вспомогательного поддона и толкателя. Метательные заряды помещены в полностью сгорающие жесткие картузы. Собственно механизм состоит из двух параллельных систем: для заряжания снаряда и порохового заряда, приводящихся в действие с помощью гидравлического устройства.

Процесс заряжания происходит следующим образом. Скользящий по кронштейну транспортер подхватывает модули из одной ячейки и перемещает их на наклонную плиту, с которой те скатываются на вспомогательный поддон. Затем, согласно командам системы управления огнем, рычаг толкателя отбирает нужное количество модулей, которые вначале попадают на поддон толкателя, а затем в зарядную камору. Оставшиеся на поддоне модули могут быть использованы для следующего выстрела. Зарядные модули подходят



Фрагмент интерьера боевого отделения

ФРАНЦУЗСКАЯ САМОХОДН



Размеры

Общая длина корпуса, мм	9 040
Длина с пушкой вперед, мм	10 250
Ширина корпуса, мм	3 150
Высота, мм	3 250



АА ГАУБИЦА АМХ-30 АУФ I



Классификация самоходная гаубица
Боевая масса, т 42
Экипаж, чел. 4



История

Годы эксплуатации 1978 – по настоящее время
Количество, шт. 440

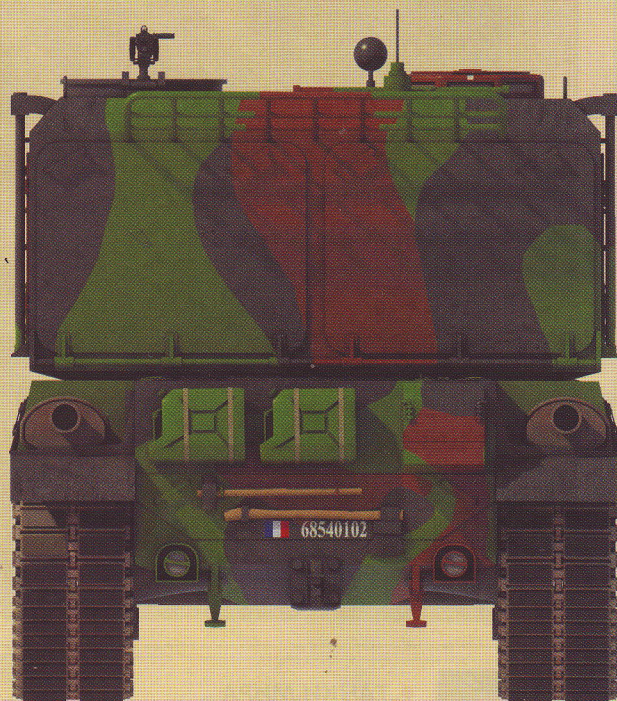
Подвижность

Тип двигателя Hispano Suiza HS-110
Мощность двигателя, л. с. 720
Скорость по шоссе, км/ч 60
Запас хода по шоссе, км 500
Тип подвески торсионная



Вооружение

Калибр и марка пушки 155 мм F.1
Длина ствола 39 калибров
Пулемёты 1x12,7 мм или 1x7,62 мм



и для стрельбы из других 155-мм гаубиц, как буксируемых, так и самоходных (в частности, PzH-2000 и AS-90).

Подача первого выстрела осуществляется за 15 секунд, последующих — каждые 8 секунд. Первые четыре выстрела производятся за 25 секунд, а шесть — за 40–45 секунд (зависит от дальности стрельбы). Скорострельность при продолжительной стрельбе — 72 выстрела в час.

В случае выхода из строя автоматики возможен переход к ручному заряжанию. Тогда скорострельность составит 2–3 выстрела в минуту.

Загрузка боеприпасов осуществляется через большие двери, расположенные в корме башни. Для полной загрузки магазина двум членам экипажа требуется около 20 минут.

Первоначально основным типом боеприпасов являлась производимая фирмой «GIAT Industries» осколочно-фугасная граната OE 155 56/69 массой 43,75 кг и максимальной дальностью стрельбы 23 500 м. Допускалось и использование американских 155-мм снарядов M107 массой 43,88 кг. В этом случае максимальная дальность стрельбы снижалась до 18 000 м. Также применялись активно-реактивные снаряды типа H3 с начальной скоростью 830 м/с и дальностью стрельбы 29 000 м. Кроме того, в боекомплект входили специализированные боеприпасы OF UM 155 F1A, снаряженные белым фосфором и осветительные гранаты OECL 155 F1.

В 90-е годы XX века фирма «GIAT industries» освоила выпуск новых боеприпасов, снаряженных смесью гексогена и тринитротолуола (в равной

пропорции), которые, в настоящее время, стали основными для AMX 30 AuF1. Дальность стрельбы осколочно-фугасным снарядом с донной выемкой OE F1 массой 43,25 кг находится в диапазоне от 3 230 м до 23 500 м, осколочно-фугасным снарядом с донным газогенератором OE F2/LU111 массой 42,6 кг — от 4 200 до 30 000 м. Максимальная дальность достигается при выстреле седьмым зарядом, который обеспечивает снаряду начальную скорость 810 м/с.

При стрельбе осколочно-фугасным снарядом OE F2/LU111 сила отката составляет 360 кН, а максимально допустимая длина отката — 1 150 мм.

В 2000 году в боекомплект были введены кассетные боеприпасы OGRE F1, содержащие по 63 проражающих элемента массой 224 г. Однако в 2008 году Франция присоединилась к «Договору о кассетных боеприпасах», и уже в сентябре следующего года из боекомплекта самоходных гаубиц изъяли последние снаряды этого типа.

В качестве вспомогательного вооружения на крыше башни устанавливается 7,62-мм или 12,7-мм пулемет с круговым обстрелом и возможностью вертикальной наводки в секторе от -20° до $+45^\circ$ для первого и $+50^\circ$ для второго. Боекомплект 7,62-мм пулемета составляет 2 050 патронов, крупнокалиберного — 800 патронов.

Дымовые гранатометы располагаются на передней стороне башни.



Ремонт ходовой части

Модернизации

В 1988 году фирма «GIAT Industries» приступила к производству улучшенного варианта самоходной гаубицы, который получил наименование AuF1 T.

Модернизация включала замену вспомогательного бензинового двигателя на газотурбинный мощностью 10,5 кВт, повышение надежности системы автоматической загрузки боеприпасов и установку оснащенной механическими гироскопами платформы CITA 20 фирмы SAGEM (Société d'applications générales d'électricité et de mécanique) для автономной навигации.

Дальнейшее направление усовершенствования определялось принятым для стран НАТО в 1999 году «Совместным меморандумом по баллистике», который, по сути дела, являлся программой по поддержанию национальных артсистем на уровне мировых стандартов и предусматривал частичную модернизацию пяти артиллерийских полков (три на AuF1 и два на AuF1 T), учебного подразделения и боевого резерва. Не подлежащие модернизации установки предполагалось оставить на хранении, причем не исключалась возможность их продажи другим странам. Таким образом, до нового стандарта, получившего наименование AuF2, предполагалось довести 104 AuF1 и 70 AuF1 T.

Это позволило фирме «GIAT Industries» получить от Генеральной дирекции по вооружениям контракт на разработку усовершенствованного варианта — самоходной гаубицы AuF2, сумму которого оценили в 325 миллионов франков, что, по тогдашнему курсу, соответствовало 42 миллионам долларов США.

Серьезному улучшению подверглась система навигации, взаимодействующая с баллистическим вычислителем Matra CALP 2G, что значительно повысило точность стрельбы. Также предусмотрели связь с автоматической системой управления огнем артиллерийских подразделений сухопутных войск Франции ATLAS (Automatisation du Tir et des Liaisons de l'Artillerie Sol-sol). Для измерения начальной скорости снарядов установили доплеровский радар RDB4 фирмы Intertechnique IN-SNEC. Также с помощью специальных датчиков, расположенных на удалении 2 мм от внутренней стенки канала ствола, в реальном времени измерялась температура в канале с передачей данных в систему управления огнем. Гидравлические приводы наводки планировали сделать автоматическими с возможностью перехода на ручное управление.

Французское командование предполагало иметь одну баллистическую станцию на взвод из четырех орудий, при этом всем орудиям взвода полагалось иметь метательные заряды из одной производственной партии.

Наиболее существенным аспектом модернизации стала установка соответствующего меморандуму нового ствола длиной 52 калибра и зарядной камерой объемом 23 л, снабженного тонким износостойким покрытием (согласно меморандуму требовалась живучесть не менее 2000 выстрелов). Это позволило довести максимальную дальность стрельбы активно-реактивным сна-

рядом NR265 до 42 км. Увеличение мощности орудия потребовало разработки нового дульного тормоза с эффективностью в 45% (против 30% для дульного тормоза 39-калиберного ствола), причем его конструкция практически полностью исключала боковое движение во время выстрела.

Орудие получило и новую гидропневматическую систему торможения отката, в которой энергия гасилась путем передачи её размещенному внутри противоткатных устройств сжатому азоту. В дальнейшем она использовалась для приведения в действие клина затвора, который стал более легким и компактным, а также механизма подачи снарядов. Предполагалось, что люлька орудия AuF2 будет иметь наименьшие размеры среди устройств своего класса. Практическую скорострельность планировали довести до 10 выстрелов в минуту.

Однако в 2000 году французское военное руководство заключило контракт на поставку вооруженным силам пяти новых 155-мм самоходных пушек-гаубиц CAESAR (Camion Equipe d'un Systeme d'Artillerie), смонтированных на шасси автомобиля UNIMOG U 2450 фирмы «Mercedes-Benz». В 2002 году они поступили на вооружение, а годом позже было принято окончательное решение о продолжении закупок новой артсистемы и прекращении работ по модернизации AMX-30 AuF1.

В 1995 году в Индии провели испытания башни AuF1, установленной на шасси состоящего на вооружении индийской армии советского танка Т-72, а также «Арджун» собственного производства. Однако, в результате, заказов так и не последовало. Тем не менее, до настоящего времени, фирма «GIAT Industries» не теряет надежды на коммерческое воплощение проекта, так как в мире есть много стран, которые хотели бы модернизировать свой парк танков Т-72, ограничившись, по возможности, максимально скромными затратами. Такие проекты разработаны для орудий, как с 39-калиберным, так и 52-калиберным стволами.

Также существовал проект установки башни со 155-мм орудием на шасси французского основного танка «Leclerc».



Башня AuF1, установленная на шасси танка Т-72

Служба: от Германии до Афганистана

Как уже отмечалось выше, в силу урезания военного бюджета Франции, первыми самоходные гаубицы AuF1 получили вооруженные силы Саудовской Аравии, где они поступили на вооружение артиллерийских дивизионов ряда бронетанковых и механизированных бригад. Перевооружение начали с 4-й бронетанковой бригады, расквартированной в Кинг Халид Милитари Сити недалеко от Хафр-эль-Батин, и дислоцированной в районе Хамис-Мушаит 20-й механизированной бригады. Позднее к ним прибавились 8-я, 11-я, 17-я и 18-я механизированные бригады, а также 12-я бронетанковая бригада.

К моменту принятия на вооружение GIAT 155 GCT французские сухопутные войска насчитывали 312 тысяч человек и были сведены в 1-ю армию (1-й, 2-й и 3-й армейские корпуса) и силы быстрого реагирования (пять дивизий).

Армейский корпус являлся высшим тактическим соединением и состоял из трех-четырёх дивизий, а также частей корпусного подчинения, в том числе двух артиллерийских полков. Корпусной артиллерийский полк, при этом, состоял из батареи управления и четырех огневых батарей, на вооружении каждой из которых по штату полагалось иметь шесть САУ AuF1 (всего в полку 24 установки).

Бронетанковая дивизия состояла из полка управления и обеспечения, трех танковых, двух механизированных и одного мотопехотного полков, двух артиллерийских полков, инженерного и разведывательного эскадронов. Организация дивизионного артиллерийского полка была аналогична корпусному, но добавлялся ещё взвод ПЗРК (12 комплектов).

Пехотная дивизия включала полк управления и обеспечения, три мотопехотных, бронекавалерийский (разведывательный) и артиллерийский полки, а также инженерную роту. Однако, в данном случае, на вооружении находились орудия на механической тяге.

Таким образом, новые самоходные гаубицы должны были поступать в корпусные полки, а также в артиллерийские полки шести бронетанковых дивизий. Начали с 1-го артиллерийского полка 7-й бронетанковой дивизии (1^{er} régiment d'artillerie/7^e division blindée), дислоцированного в районе Невер в Бургундии. В 1982 году AuF1 получил 61-й артиллерийский полк 1-й бронетанковой дивизии (1^{er} régiment d'artillerie/1^{re} division blindée). Обе эти дивизии входили в состав 1-го армейского корпуса.

Из французских частей, расквартированных в Германии (2-й армейский корпус), первыми новые самоходки поступили в 11-й артиллерийский полк 3-й танковой дивизии (11^e régiment d'artillerie/3^e division blindée) и 2-й артиллерийский полк 5-й бронетанковой дивизии (2^e régi-

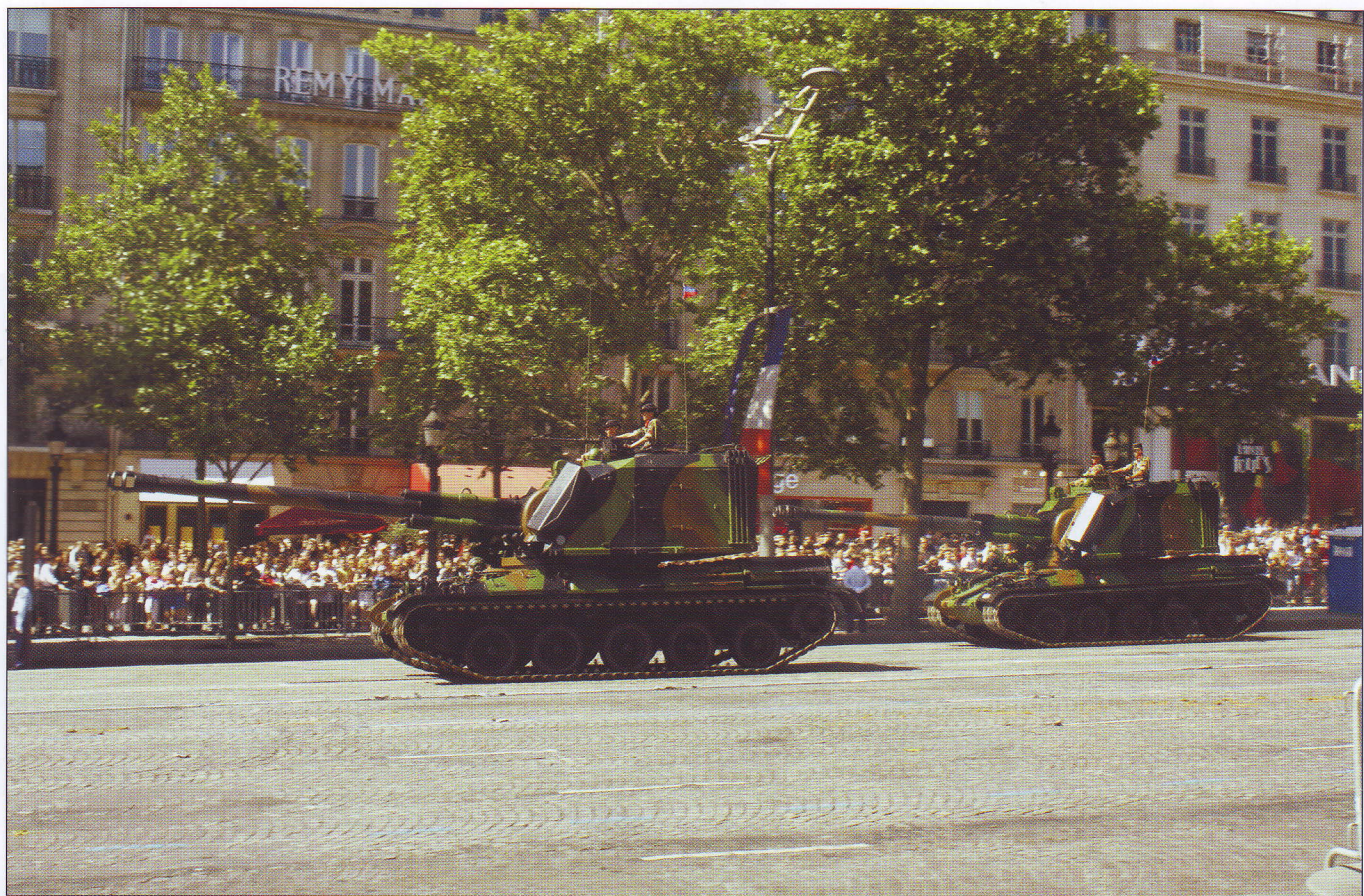
ment d'artillerie/5^e division blindée). В 3-м армейском корпусе первым был перевооружен 40-й артиллерийский полк 2-й бронетанковой дивизии (40^e régiment d'artillerie/2^e division blindée). Именно он в 1995 году принял участие в международной миротворческой операции в Боснии и Герцеговине, которая явилась одним из первых опытов «насаждения демократии». По мнению военных специалистов, в ходе боевых действий были весьма ярко продемонстрированы преимущества артсистемы. Благодаря большой дальности стрельбы, быстродействию и высокой эффективности огня самоходные гаубицы обеспечивали надежную артиллерийскую поддержку силам ООН. Позднее, совместно с однотипными машинами 1-го полка морской артиллерии (1^{er} régiment d'artillerie de marine) в 1999 году они принимали участие в сухопутной части операции против Югославии в Косово. С 11 января по 6 июля 2009 года одна батарея 40-го артиллерийского полка находилась в Афганистане.



AMX 30 AuF1 французского 40-го артиллерийского полка на территории Боснии и Герцеговины



Передислокация подразделения AMX 30 AuF1 из состава контингента UNIFIL в Южном Ливане



AMX 30 AuF1 на параде в честь Дня взятия Бастилии (Fête nationale) 14 июля 2008 года



AMX 30 AuF1 вооруженных сил Саудовской Аравии

Машины этого типа также можно встретить и в составе миротворческого контингента ООН UNIFIL в Южном Ливане на границе с Израилем.

В настоящее время самоходная гаубица AMX 30 AuF1 состоит на вооружении следующих французских подразделений:

- 1-й полк морской артиллерии 2-й бронетанковой бригады в Лане (Laon);
- 40-й артиллерийский полк 1-й механизированной бригады (1-er brigade mécanisée) в Сюипе (Suippes);
- 68-й артиллерийский полк (68^e régiment d'artillerie) 3-й механизированной бригады (3^e brigade mécanisée) в Вальбонне (Valbonne);
- 8-й артиллерийский полк 7-й бронетанковой бригады (7^{er} brigade blindée) в Коммерси (Commercy);
- 3-й полк морской артиллерии 6-й бронекавалерийской бригады в Провансе (Provence).

Каждый из перечисленных полков состоит из двух дивизионов по две восьмиорудийные батареи. Всего — 32 самоходных установки.

В 1982 году 86 установок заказал Ирак. Они были поставлены в страну в течение 1983-1985 гг. и приняли участие в ирано-иракской войне 1980-1988 гг., заслужив весьма положительные отзывы. Позднее иракские AuF1 были задействованы в ходе вторжения в Кувейт и войны в Персидском заливе. Значительная часть иракских AMX 30 AuF1 захватили американские войска в ходе оккупации страны в 2003 году.

В восьмидесятых годах XX века 18 машин приобрел Кувейт, вооружив ими один дивизион. В настоящее время в линейных частях их сменили более новые китайские 155-мм самоходные гаубицы PLZ-45, а французские CAU вывели в резерв.

Заключение

Разработка и принятие на вооружение в 70-х годах XX века самоходной гаубицы AMX 30 AuF1 явилось для Франции большим шагом вперед. Новая машина позволила существенно усилить огневую мощь и подвижность артиллерии сухопутных войск. Однако, некоторые специалисты считают её слишком дорогой в сравнении, например, с американской M109. Несмотря на поступление в войска новых CAU CAESAR, AuF1 ещё значительное время будет оставаться на вооружении французских артиллерийских полков.

Практика показала, что конструкторы не зря уделяли столь большое внимание повышению скорострельности и подвижности. В условиях современного скоротечного боя противник, используя радиолокационные средства, в состоянии с большой точностью засечь расположение позиции батареи буквально с первого же залпа, после чего предпринять немедленные меры по её подавлению. Следовательно, в такой ситуации требуется как можно быстрее сделать несколько выстрелов и затем немедленно сменить огневую позицию. Конструкция машины как раз и была приспособлена для решения таких задач. А боеприпасы и баллистика 39-калиберного орудия вполне соответствовали требованиям второй половины XX века. Да и на пороге нового третьего тысячелетия модернизационный потенциал системы далеко не был исчерпан. Как Гней Помпей Магн когда-то имел достаточно высокие шансы одержать верх над Гаем Юлием Цезарем, так и проект AuF2 имел достаточно серьезные предпосылки для воплощения в жизнь. А использование многих хорошо отработанных узлов и агрегатов обещало весьма заманчивую технологическую преемственность производства. Тем более, что новая артсистема CAESAR обладает рядом существенных недостатков, отсутствующих у AuF2: плохая проходимость по бездорожью, низкая защищенность от огня противника, а также небольшой возимый боекомплект (всего лишь 18 выстрелов). Однако дочь громовержца Зевса и богини памяти Мнемозины, муза истории Клио, как всегда, распорядилась только ей ведомым образом.



Американская 155-мм самоходная гаубица M109A6



Самоходная гаубица CAESAR

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Обращаем Ваше внимание, что в нашем интернет-магазине www.worldtanks.ru можно приобрести не только журналы «Танки Мира. Коллекция»,

но и книги издательства «Яуза», посвященные военно-исторической тематике.

Среди интернет-магазинов мы можем предложить их по САМОЙ низкой цене.

Например: книга С.Федосеева «Первые танки» у нас стоит **570 рублей** – в среднем на **50-100 рублей** дешевле, чем предложения в иных интернет-магазинах.

«ДЬЯВОЛ ИДЕТ!» – в панике кричали германские солдаты, увидев первые танки 15 сентября 1916 года в сражении на р. Сомме. В тот день атака 32 британских танков Mk I позволила прорвать немецкую оборону и овладеть укрепленными пунктами, которые английская пехота безуспешно штурмовала больше месяца.

Эта книга восстанавливает подлинную историю рождения «чудо-оружия», совершившего настоящую революцию в военном деле. Знаете ли вы, что на первых танках красовалась надпись **«Осторожно, Петроград!»** – из соображений секретности их выдавали за емкости для воды, якобы заказанные Россией, а русские журналисты поначалу переводили слово «tank» буквально как «лохань». Знаете ли вы, что на заре танкостроения эти машины подразделялись на «самцов», «самок» и «гермафродитов» (первые были вооружены пушками, вторые пулеметами, а третьи имели смешанное вооружение), что своим рождением танки обязаны не военному министру Великобритании лорду Китченеру, который обозвал показанную ему новинку «дорогой, нелепой игрушкой», а первому лорду Адмиралтейства У. Черчиллю, взявшему на вооружение «чудо-оружие» под свое крыло. Чуть не обманутого будущего премьера – за неполных три года первые танки, прозванные за характерную форму «ромбами», прошли колоссальный путь от сомнительной экзотики до нового **«БОГА ВОЙНЫ»**.

Семен Федосеев

ПЕРВЫЕ ТАНКИ

«ДЬЯВОЛ ИДЕТ!»

БРИТАНСКИЕ «РОМБЫ» ПЕРВОЙ МИРОВОЙ

Наш магазин
www.worldtanks.ru

Другие интернет-магазины

Магазин Литература С.Федосеев "Первые танки"

С.Федосеев "Первые танки"

Цена: 570.00 руб.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Книжный магазин

Найти книгу ...

Главная > Оружие и военная техника > Танки

Каталог Главная

Купить книгу ...

Семен Федосеев "Первые танки. Британские "Ромбы" Первой Мировой" Серия "Танки мира. Коллекционное издание"

Код: 2209056

«ДЬЯВОЛ ИДЕТ!» – в панике кричали германские солдаты, увидев первые танки 15 сентября 1916 года в сражении на р. Сомме. В тот день атака 32 британских танков Mk I позволила прорвать немецкую оборону и овладеть укрепленными пунктами, которые английская пехота безуспешно штурмовала больше месяца.

Эта книга восстанавливает подлинную историю рождения «чудо-оружия», совершившего настоящую революцию в военном деле. Знаете ли вы, что на первых танках красовалась надпись «Осторожно, Петроград!» – из соображений секретности их выдавали за емкости для воды, якобы заказанные Россией, а русские журналисты поначалу переводили слово «tank» буквально как «лохань». Знаете ли вы, что на заре танкостроения эти машины подразделялись на «самцов», «самок» и «гермафродитов» (первые были вооружены пушками, вторые пулеметами, а третьи имели смешанное вооружение), что своим рождением танки обязаны не военному министру Великобритании лорду Китченеру, который обозвал показанную ему новинку «дорогой, нелепой игрушкой», а первому лорду Адмиралтейства У. Черчиллю, взявшему на вооружение «чудо-оружие» под свое крыло. Чуть не обманутого будущего премьера – за неполных три года первые танки, прозванные за характерную форму «ромбами», прошли колоссальный путь от сомнительной экзотики до нового «БОГА ВОЙНЫ».

Название: есть

Цена: Самовывоз: 681 руб. Наложным платком: 982 руб.

В корзину

Главная > Книги > Наука и техника > Военное дело > Военная техника > Первые танки. Британские Ромбы Первой Мировой

Первые танки. Британские Ромбы Первой Мировой

Автор: Федосеев С.П., Издательство: Издательство "Эксмо", Серия: Танки мира. Коллекционное издание

ISBN: 978-5-699-68307-9

Обложка: Твёрдый переплет, Формат: 84x108/16

Вес: 1г, Кол-во страниц: 128

Дата передачи в службу доставки: 27 сентября 2014

628 руб.

В корзину

1/2015 (31) Январь

Журнал о военной истории
январь **АРСЕНАЛ** 1/2015
КОЛЛЕКЦИЯ

АРСЕНАЛ КОЛЛЕКЦИЯ



**Неизвестные
восьмидюймовые**

**Сухопутная армия
Рейхсмаршала
Геринга**



**Словенцы в армии
Габсбургов**

**Датские
Fokker D.XXI**



Fokker D.VI

**Воздушные
войны Парагвая**

**Благовещенский
инцидент
1937 года**



**Норвежские сестры
Кригсмарине**



ISSN 2306-6709
15011

12+

Новый ежемесячный
Военно-исторический
журнал

«Арсенал-Коллекция»

Журнал для любителей военной истории и техники. В каждом номере этого иллюстрированного издания – материалы, посвященные сухопутной технике, самолетам и кораблям.

Подписку можно оформить в любом почтовом отделении; индекс по каталогу «Роспечати» – 84963.



В нашем интернет-магазине
www.worldtanks.ru вы можете, в любой
момент, заказать и быстро получить
интересующие вас выпуски нашего издания

Если вы по каким-либо причинам не смогли
приобрести ранее вышедшие номера нашей
серии, то вы можете заказать их у продавца
вашего магазина

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере
массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия

Свидетельство о регистрации средства массовой информации
ПИ № ФС 77-58017 от 8 мая 2014 года.

Учредитель П.М. Быстров; Издатель ООО «Мир Моделей»;

Главный редактор П.М. Быстров;
Зам. главного редактора А.В. Дашьян;
Дизайн и верстка А. Чаплыгин;
На обложке 3D графика: А. Чаплыгин;
Корректор: И. Метелёва.

Отпечатано с диапозитивов заказчика
в типографии «Союзпечать», Москва

www.worldtanks.ru

Все права защищены. Перепечатка и копирование электронными
средствами в любом виде, полностью или частями, допускается
только после письменного разрешения ООО «Мир Моделей»

Рекомендуемая цена: 599 руб.



ISSN 2306-6709

15019

В следующем номере

ТАНКИ МИРА 12+
КОЛЛЕКЦИЯ

Тяжелый танк
Объект 279 13

