

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 299 РУБ.,  
РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 54,90 ГРН, 54 900 БЕЛ. РУБ, 990 ТЕНГЕ

ВЫХОДИТ РАЗ В 2 НЕДЕЛИ

# ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА



LAND ROVER 109LWB  
ПОЛИЦИЯ ГОНКОНГА

DeAGOSTINI



# ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА

Выходит раз в две недели. Выпуск № 9, 2013

## РОССИЯ

**Издатель, учредитель, редакция:**

ООО «Де Агостини», Россия

**Юридический адрес:** 105066, г. Москва,

ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

**Генеральный директор:** Николаос Скилакис

**Главный редактор:** Анастасия Жаркова

**Финансовый директор:** Наталия Василенко

**Коммерческий директор:** Александр Якутов

**Менеджер по маркетингу:** Михаил Ткачук

**Младший менеджер по продукту:** Яна Чухиль

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

ПИ № ФС77-47590 от 02 декабря 2011 г.

### Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции

Для заказа пропущенных номеров обращайтесь в интернет-магазин DeAgostini на сайте [www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru).

По всем остальным вопросам о коллекции смотрите информацию на сайте [www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru) или обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в России:

**8-800-200-02-01**

Телефон «горячей линии» в Москве: **8-495-660-02-02**

### Адрес для писем читателей:

Россия, 105066, г. Москва, а/я 13, «Де Агостини»,

«Полицейские машины мира»

Распространение: ООО «Бурда Дистрибушен Сервисиз»

## УКРАИНА

### Издатель и учредитель:

ООО «Де Агостини Паблшинг», Украина

### Юридический адрес:

01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, 119

**Генеральный директор:** Екатерина Клименко

Свидетельство о государственной регистрации печатного

СМИ Министерства юстиции Украины

КВ № 18400-7200 от 07.12.2011 г.

**Адрес для писем читателей:** Украина, 01033, г. Киев,

а/я «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

Украина, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостини»

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам

о коллекции заходите на сайт [www.deagostini.ua](http://www.deagostini.ua),

по остальным вопросам обращайтесь по телефону

бесплатной «горячей линии» в Украине: **0-800-500-8-40**

## БЕЛАРУСЬ

### Импортер и дистрибутор в РБ:

ООО «Росчерк», 220037, г. Минск, ул. Авангардная, д. 48а,

литер 8/к, тел./факс: +375 17 2-999-260

### Телефон «горячей линии» в РБ:

+ 375 17 279-87-87 (пн-пт, 9:00-21:00)

### Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,

ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

## КАЗАХСТАН

**Распространение:** ТОО «КГП «Бурда-Алатау-Пресс»

Рекомендуемая розничная цена: 299 руб.

Розничная цена: 54,90 грн., 54900 бел. руб., 990 тенге

### Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина,

Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 160 000 экз.

Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание. Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков. Неотъемлемой частью каждого выпуска является приложение – модель-копия автомобиля в масштабе 1:43.

стр. 1, 2-3, 8-9, 16 © ООО «Де Агостини»;

стр. 3 (верх), 5 © Gettyimages.ru/Fotobank.ru;

стр. 4 (верх) © newsroom.jaguarlandrover.com;

стр. 4 (низ), 6, 7, 10, 12 (все), 13, 14 © DioMedia;

стр.11 © Getty Images;

стр. 15 (верх) © Antonin Kratochvil/VII/Corbis;

стр. 15 (низ) © © Imaginechina/Corbis;

ISSN 2305-3992

Дата выхода в России: 21.05.2013

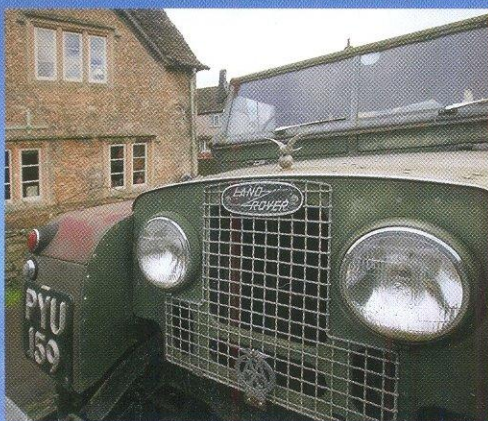
**3D графика:** Наиль Хуснутдинов

Разработка и осуществление проекта:

**TAIGA** 







«КАРАБКАЕТСЯ, КАК КОШКА, И ТЯНЕТ, КАК БЫК» —  
ИМЕННО ТАК ЭКСПЕРТЫ ИЗ АНГЛИЙСКОГО  
ИЗДАНИЯ COMMERCIAL MOTOR ОПИСАЛИ СВОИ  
ВПЕЧАТЛЕНИЯ ОТ АВТОМОБИЛЯ МАРКИ LAND ROVER  
ПОСЛЕ ПЕРВОГО ТЕСТ-ДРАЙВА В 1949 ГОДУ

# LAND ROVER

Марка Land Rover появилась на свет вскоре после Второй мировой войны, когда армии всего мира перевооружались и реформировались с учетом опыта, полученного в ходе боевых действий. А опыт показал, что войскам необходим небольшой автомобиль с приводом на все колеса, способный передвигаться и по дорогам, и по бездорожью. Очень скоро стало ясно, что такая машина будет востребована не только военными, но и гражданским населением — фермерами, любителями путешествий, а еще экстренными службами и полицейскими, работающими в сельской местности. И правление знаменитой компании Rover приняло решение разработать и запустить в производство гражданский внедорожник.

Первый образец автомобиля был построен и испытан осенью 1947 года, а уже следующей весной, в апреле, машину представили публике на автосалоне в Амстердаме под маркой Land Rover. И хотя прототипом послужил легендарный Willys, англичане существенно переработали автомобиль, применив в конструкции алюминиевый сплав, что позволило снизить общий вес, повысить коррозионную стойкость и улучшить внедорожные качества.

Новая машина, отличавшаяся простотой, надежностью и высокой проходимостью, быстро набирала популярность и вскоре превратилась в национальный символ, стала визитной карточкой Великобритании, как Биг-Бен или Стоун Хендж. В определенных кругах английского общества быть владельцем автомобиля Land Rover считалось не просто хорошим тоном, а проявлением истинного патриотизма. Автомобиль этой марки в специальном исполнении был даже в гараже королевы Елизаветы II. Для производства внедорожников компания Rover открыла в городе Солихолл новое отделение — Land Rover Ltd. Поначалу выпускались только автомобили с 4-цилиндровым двигателем и короткой колесной базой — 88 дюймов, оптимальной для передвижения по бездорожью. Но рынок постоянно расширялся, появился спрос на длиннобазные модели — 100, 109, а впоследствии и 110 дюймов, что нашло свое отражение в индексах автомобилей.







ПОЛИЦЕЙСКАЯ ВЕРСИЯ LAND ROVER III СЕРИИ (1983 ГОД)

Продукция Land Rover экспортировалась во многие страны, в том числе в британские колонии и зависимые территории. В Гонконге, который до недавнего времени находился под юрисдикцией Великобритании, автомобили Land Rover широко использовались в разных сферах, в том числе и в полиции.

В 1971 году началось производство автомобилей третьего поколения, или, как иногда говорят, третьей серии Land Rover. Правда, в ряде справочников ее именуют не «III», а «IIa», но это дела не меняет. Именно такие машины успешно работали в гонконгской полиции в начале 70-х годов прошлого столетия. Тогда, наряду с Land Rover 88, компания предлагала версию с базой 109 дюймов и разными кузовами. Для этой версии была разработана целая линейка 6-цилиндровых двигателей различной мощности, включая мотор в 80 л.с. с компрессором и дизель в 61 л.с. При движении по шоссе полный привод можно было отключить, и автомобиль становился заднеприводным. Но даже при отключенном «передке» быстроходным он не был. Чтобы разогнаться до 60 миль в час, Land Rover 109 требовалось около 33 секунд. Но полиция и не планировала использовать «сто девятый» для погонь: он выполнял патрульные функции, а здесь основная ставка делалась не на скорость, а на подготовку экипажа и отличное знание полицейскими всех ходов

**АВТОМОБИЛИ ПОЛИЦИИ, РАБОТАВШИЕ В СЕВЕРНОЙ  
ИРЛАНДИИ, ПРИХОДИЛОСЬ БРОНИРОВАТЬ  
ИЗ-ЗА ПОСТОЯННОЙ УГРОЗЫ ОБСТРЕЛА БОЕВИКАМИ**

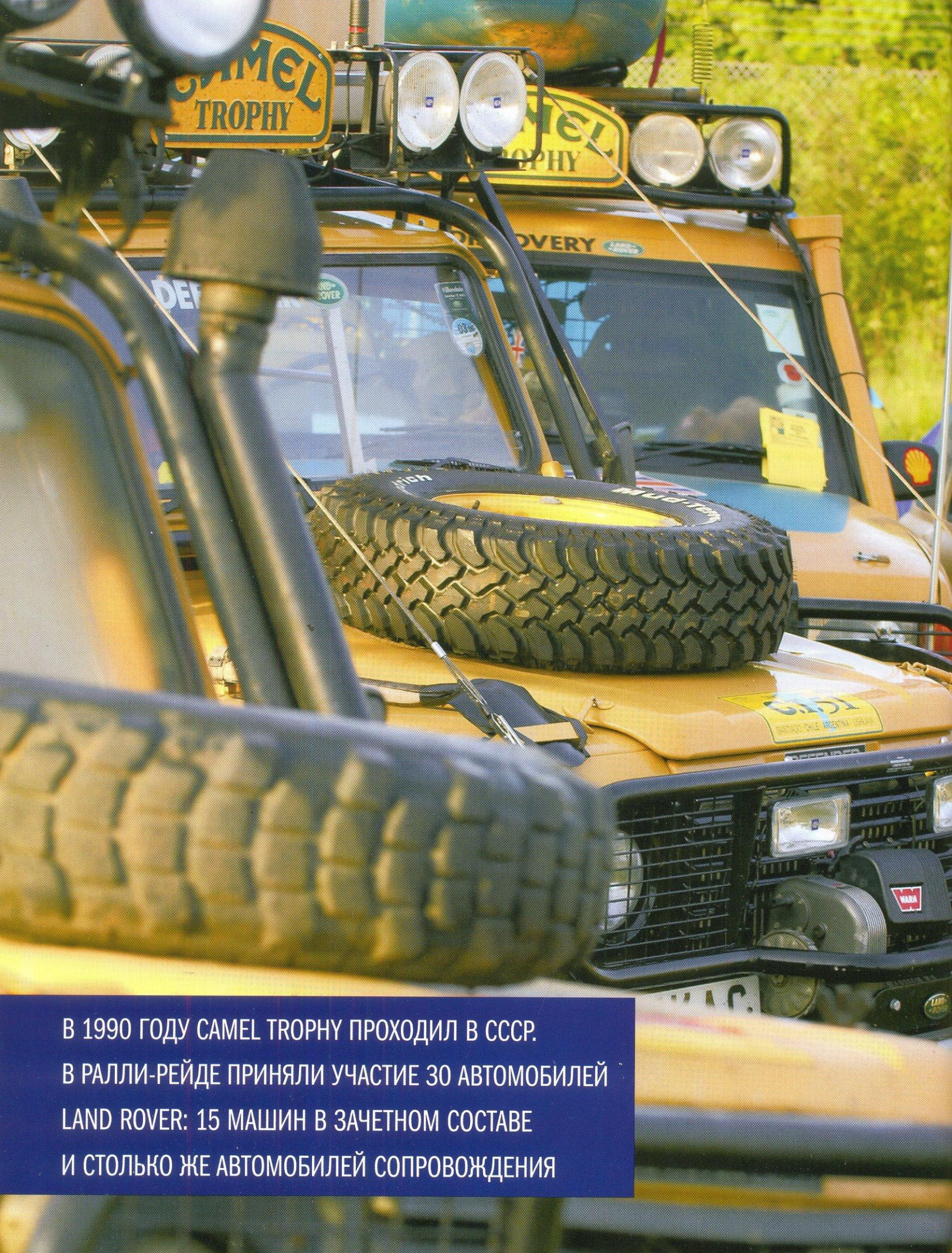




НАЗВАНИЕ МАРКИ СОСТОИТ ИЗ ДВУХ СЛОВ: LAND  
В ПЕРЕВОДЕ С АНГЛИЙСКОГО ОЗНАЧАЕТ «ЗЕМЛЯ»,  
А ВОТ СЛОВО ROVER ИМЕЕТ НЕСКОЛЬКО ЗНАЧЕНИЙ,  
В ТОМ ЧИСЛЕ «БРОДЯГА», «СКИТАЛЕЦ», «СТРАННИК»







В 1990 ГОДУ CAMEL TROPHY ПРОХОДИЛ В СССР.  
В РАЛЛИ-РЕЙДЕ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ 30 АВТОМОБИЛЕЙ  
LAND ROVER: 15 МАШИН В ЗАЧЕТНОМ СОСТАВЕ  
И СТОЛЬКО ЖЕ АВТОМОБИЛЕЙ СОПРОВОЖДЕНИЯ





ПОЛИЦЕЙСКИЕ У БРОНИРОВАННОГО LAND ROVER НА УЛИЦАХ ЛОНДОНДЕРРИ (СЕВЕРНАЯ ИРЛАНДИЯ)

и выходов в запутанных городских кварталах. Экономические показатели автомобиля по нынешним меркам были просто чудовищными: в городском цикле машина расходовала не менее 15,5 л бензина на 100 км, а в некоторых случаях — почти 20 л. У любителей автомобильного экстрима марка Land Rover до сих пор остается одной из самых почитаемых. Широкую известность она получила во многом благодаря международным состязаниям Camel Trophy, проводившимся с 1980 по 2000 год. В этом ралли-рейде, маршрут которого пролегал по самым глухим уголкам планеты, все участники (начиная с 1981 года) передвигались исключительно на Land Rover разных моделей.

Марка не сдает позиций и сегодня. Компания предлагает своим клиентам несколько моделей, таких как Defender, Freelander, Range Rover, Discovery. Каждая из них уже успела стать настоящей легендой. Помимо проходимости, эти автомобили отличаются комфортом и могут с успехом использоваться не только на природе, но и в черте города.

#### Технические характеристики Land Rover 109 III series Compressor

Кузов	5-дверный универсал	Двигатель	бензиновый, рядный, 6-цилиндровый с компрессором
Размеры кузова (д/ш/в)	4445×1692×1699 мм	Объем двигателя	2625 см <sup>3</sup>
Колесная база	2769 мм	Мощность	80 л.с. при 4500 об/мин
Колея: передние/задние колеса	1333/1333 мм	Максимальная скорость	100 км/ч
Снаряженная масса	1794 кг	Разгон от 0 до 100 км/ч	38 сек
Коробка передач	4-ступенчатая, механическая	Расход топлива (город)	15,8 л/100 км
Привод	подключаемый полный		





LAND  
ROVER







# НА СУШЕ И НА МОРЕ

Гонконг (Сянган) — это название специального административного района на юге Китая, куда входят полуостров Коулун (Цзюлун) и более 260 островов Южно-Китайского моря. Самым густонаселенным из островов является Гонконг. Здесь издавна сходились морские торговые пути, ведущие с востока на запад, поэтому владение этой территорией было не только стратегически важным, но еще и экономически выгодным. В 1842 году Гонконг был захвачен Великобританией, которая к тому пору обладала огромным, хорошо организованным морским флотом и по праву считалась «владычицей морей». Более полутора веков британского присутствия не прошли

бесследно: в Гонконге европейская культура переплелась с культурой Востока, прежде всего китайской, и сформировался особый, характерный только для Гонконга стиль жизни. Под управлением Великобритании город стремительно рос и развивался. Была введена европейская система образования, проложены автобусные и трамвайные маршруты, построены паромные переправы и аэропорт. Перед началом Второй мировой войны население Гонконга перевалило за полтора миллиона человек, а к концу XX столетия он превратился в один из самых быстроразвивающихся регионов планеты, о чем говорит хотя бы тот факт, что с 1991 по 1997 год его ВВП вырос в 180 раз!







ГОРОДСКАЯ ПОЛИЦИЯ В ПОЧЕТНОМ КАРАУЛЕ НА ЦЕРЕМОНИИ ПЕРЕДАЧИ ГОНКОНГА ПОД УПРАВЛЕНИЕ КНР

Под властью англичан Гонконг оставался до 1 июля 1997 года. В этот день состоялась торжественная церемония передачи региона под юрисдикцию Китайской Народной Республики. Согласно китайско-британской декларации и Основному закону Гонконга, город будет иметь особый статус до 2047 года. На деле это означает, что правительство КНР берет на себя обеспечение обороны и осуществление внешней политики, оставляя правительству Гонконга право контроля над местным законодательством, полицией, денежной системой, эмиграционной политикой и т.д.

Полиция Гонконга была организована спустя два года после установления британского владычества и строилась по образцу английской. Полицейским приходилось работать в очень тяжелых условиях: Гонконг, как и все крупные центры торговли, привлекал внимание преступников всех мастей — от пиратов, нападавших на торговые суда в прибрежных водах, контрабандистов и торговцев опиумом, державших свои базы на мелких островах, до этнических преступных сообществ и уличных воришек.

Сегодня по количеству полицейских на душу населения регион занимает одно из первых мест в мире. И хотя успехи в борьбе с преступностью впечатляют, мировую известность гонконгская полиция получила в значительной степени благодаря кинематографу: вот уже несколько десятилетий

местные киностудии исправно поставляют зрителям боевики и занимательные «полицейские истории».

Много лет гонконгская полиция удерживает еще один рекорд: в ее составе около 150 полицейских катеров — больше, чем где бы то ни было в мире. И это понятно — здесь море, что называется, прямо под ногами. Но и другой техникой гонконгские полицейские не обижены. В 2011 году, например, правительство Гонконга объявило, что намерено закупить для полиции электрические мотоциклы Brammo Enertia. По мнению местных чиновников, это позволит ведомству внести свой вклад в решение проблем охраны окружающей среды и привлечь дополнительное внимание к полицейским на улицах города.

А вот акватория — сфера деятельности береговой охраны. Как ни странно, в штате береговой охраны, кроме морских судов, всегда числилось довольно много автомобилей, в том числе и Land Rover. Да что там автомобили, в экспозиции музея береговой охраны Гонконга можно увидеть даже бронетранспортеры и танки!

После присоединения к Китаю в полиции Гонконга работали около 40 тысяч человек. Сегодня руководство ведомством осуществляет комиссар, которому помогают два заместителя: один отвечает за оперативную работу, второй — за управление. Структурно полиция состоит из нескольких департаментов: департамент А занимается проведением полицейских





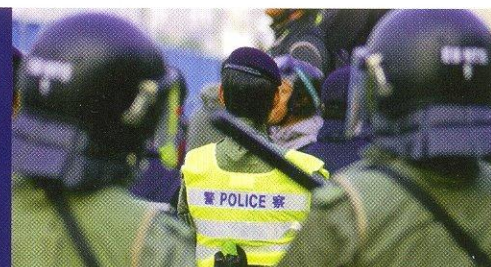
улица Гонконга. ПОЛИЦЕЙСКИЕ ЗА РАБОТОЙ

операций и их поддержкой, департамент В — изучением состояния преступности и вопросами безопасности, С — отвечает за кадры и их подготовку, D — за управленческие службы, Е — за финансы и планирование.

Гонконгская полиция считается одной из самых «чистых» не только в регионе, но и во всем мире — уровень коррупции здесь минимальный. Но так было далеко не всегда. Лет сорок назад местные полицейские вовсю брали взятки. Жалобы на неправомерные действия или полное бездействие стражей порядка шли потоком, но добиться справедливости было невозможно — в системе царила круговая порука.

Чтобы отучить полисменов от пагубной привычки брать взятки, в 1974 году правительству пришлось создать специальную организацию, которая получила название «Независимая комиссия по борьбе с коррупцией». Комиссия не является полицейским подразделением — это гражданская структура, находящаяся в подчинении главы исполнительной власти. Начало работы комиссии ознаменовалось чередой громких скандалов, в которых были замешаны высокопоставленные чиновники. Затем прошла серия арестов, увольнений и отставок. В итоге за период с 1974 по 2007 год количество жалоб на работу полицейских сократилось на 70 %.

ДЕЖУРСТВО НА МИТИНГАХ И ДЕМОНСТРАЦИЯХ —  
НЕ САМАЯ ПРИЯТНАЯ СТОРОНА ПОЛИЦЕЙСКОЙ СЛУЖБЫ







ПОЛИЦЕЙСКИЙ КАТЕР В БУХТЕ ГОНКОНГА



# ЗАГАДОЧНЫЕ ТРИАДЫ

POLICE APPEAL FOR ASSISTANCE

## MURDER

Vien Xuan Cao died  
after being attacked  
on August 20 at  
8.00pm in the basement  
of 39 Gerrard Street, W1.  
His attacker was seen  
running towards  
Macclesfield Street  
carrying a meat cleaver.



CAN YOU HELP?

POLICE APPEAL FOR

謀殺

Vien Xuan Cao 被襲擊後  
死亡。事件發生在八月二十  
下午八時在 39 號爵祿  
地牢內。事後有人看見  
襲擊者持着一把切肉刀  
向麥高田街走。

你能否協助提供資料

請向警方接觸 Cannon Ro  
警署電話號碼 071-3217  
所有供給資料絕對保密

ÁN M

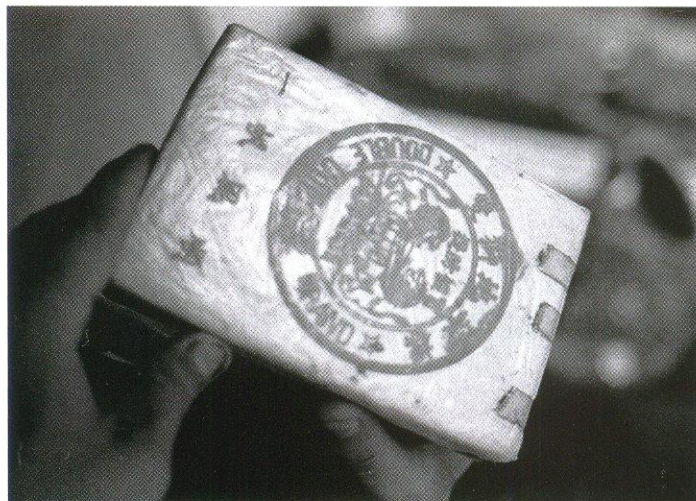
Cao Xuân Viên đã chết sau  
tháng 8 vào khoảng 8 giờ  
(đường) Gerrard Street khu



Главными противниками гонконгской полиции на протяжении долгого времени остаются триады — одни из самых загадочных преступных организаций мира с многовековой историей. Триады ведут свое начало от религиозно-философских сект и тайных патриотических обществ, многие из которых к началу XX столетия переродились в преступные синдикаты. Свою лепту в формирование триад внесли местные пиратские братства, а также беженцы из материкового Китая и Вьетнама, наводнившие Гонконг после череды войн и революций, сотрясавших Поднебесную и соседние с ней страны. Уже в 20-х годах прошлого века весь Гонконг был поделен на сферы влияния членами триад, которые строго оберегали свои владения от посягательств конкурентов.

Поначалу триады вели свою преступную деятельность только на территории колонии и явно в этом преуспели: после Второй мировой войны Гонконг стал главным перевалочным пунктом на пути транспортировки наркотиков из Индокитая в США и на Тайвань. Позже триады распространили свое влияние на всю Азию, а к концу XX века сфера их интересов охватывала уже весь мир. Они контролировали торговлю наркотиками, незаконный оборот оружия, ночные увеселительные заведения, игорный бизнес и подпольные тотализаторы, занимались нелегальной перевозкой иммигрантов, рэкетом, шантажом, похищениями людей, финансовыми аферами, отмыванием денег и другими незаконными делами.

Считается, что триады присматривают за пиратским «бизнесом» во всей Юго-Восточной Азии, сбывают захваченные суда и товары. У них обширные связи среди бизнесменов, политиков, чиновников, адвокатов и полицейских разных стран. Численность всего преступного сообщества точно подсчитать невозможно. По некоторым данным, в конце 80-х годов прошлого века в него входило свыше 300 тысяч человек. Вступление в ряды триады обставляется пышно и торжественно: каждый новобранец дает клятву верности организации и обязуется под страхом смерти хранить в тайне все, что касается ее деятельности. Между собой преступники общаются на особом языке, непонятном для непосвященных. Внутри организации царит строгая иерархия, конспирация и безоговорочное подчинение. С врагами и отступниками жестоко расправляются.



КИЛОГРАММОВАЯ УПАКОВКА ГЕРОИНА СО ШТАМПОМ ТРИАД

Экономические возможности триад настолько велики, что в свое время к их поддержке прибегали даже правительственные чиновники соседней Китайской Народной Республики. Так, в 1992 году министр общественной безопасности КНР Тао Си Ю рассказал о помощи, оказанной его стране некоторыми триадами. Он даже пригласил их принять участие в деловом сотрудничестве с материковым Китаем, который тогда остро нуждался в новых инвестициях, а потому закрывал глаза на преступное происхождение денег. Кроме того, власти КНР использовали триады для противодействия распространению влияния крупных тайваньских преступных сообществ, таких как «Соединенный бамбук» и «Четыре моря», пытавшихся построить свой «бизнес» на территории страны. При таких условиях одержать вверх над триадами гонконгской полиции было просто невозможно. Это невозможно и теперь, после воссоединения Гонконга с Китаем. Тем не менее, успехи правоохранительных органов на этом поприще достойны уважения. Согласно статистике, в 2006 году, например, на долю триад пришлось всего 2359 преступлений (из 81 225 зарегистрированных в Гонконге), что составляет около 3 %. Можно праздновать победу? Но в гонконгской полиции считают, что радоваться рано, поскольку ключевое слово здесь — «зарегистрированных». Многие пострадавшие, зная жестокость триад, предпочитают не обращаться в правоохранительные органы.



ТРИАДЫ — ЭТО АНГЛИЙСКОЕ НАЗВАНИЕ СЕТИ ПРЕСТУПНЫХ СООБЩЕСТВ. СРЕДИ КИТАЙСКОГО НАСЕЛЕНИЯ ГОНКОНГА ОНИ БОЛЬШЕ ИЗВЕСТНЫ КАК «ПИНЬИНЬ» ИЛИ «САНЬХЭХУЭЙ»



# Пропустили выпуск любимой коллекции?



Просто закажите его

на сайте [www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru)

Для украинских читателей:

заказ возможен на сайте [www.deagostini.ua](http://www.deagostini.ua) или по телефону горячей линии 0-800-500-8-40

## В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ



### HOLDEN FE ПОЛИЦИЯ АВСТРАЛИИ

