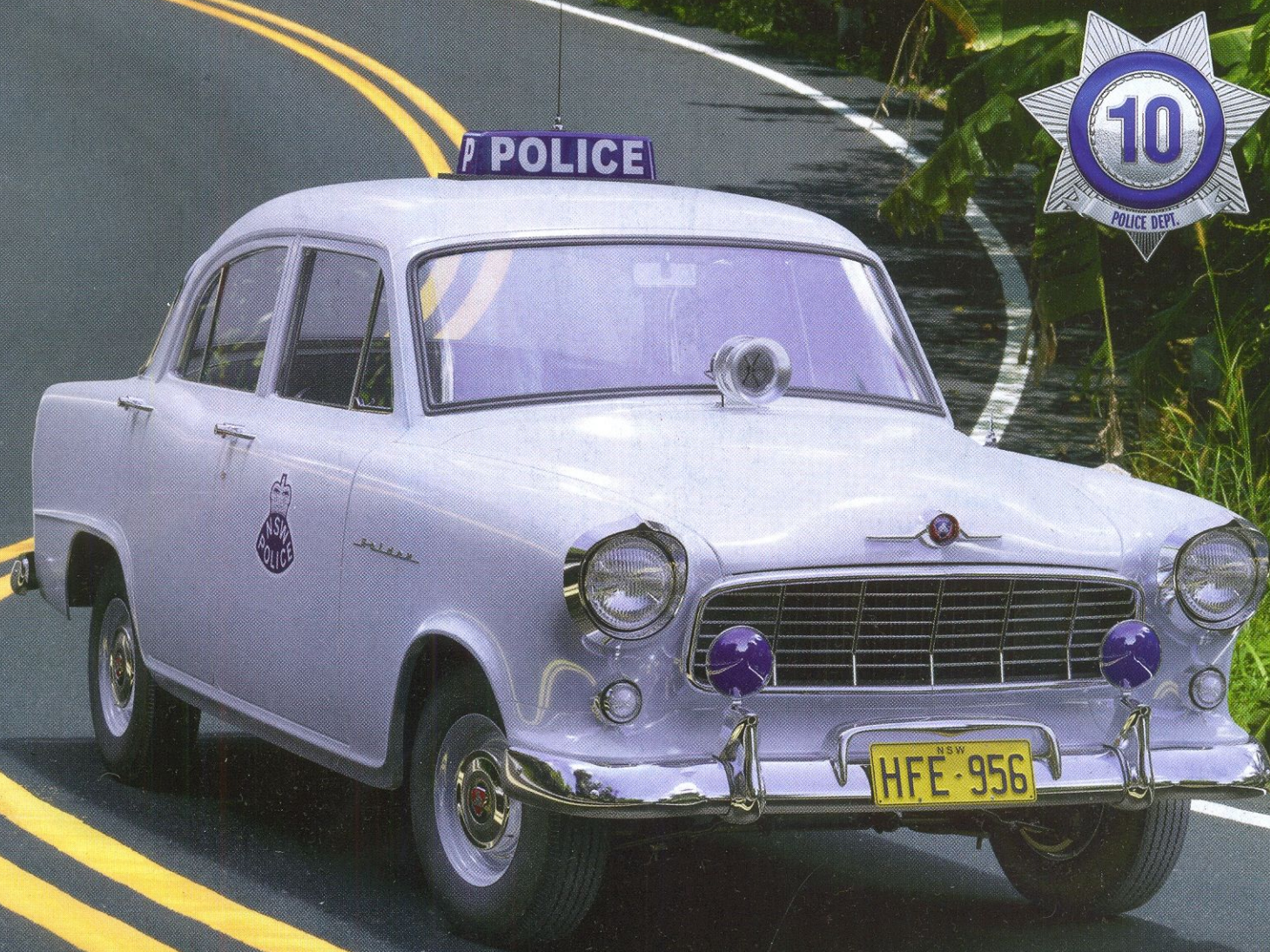


РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 299 РУБ.,
РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 54,90 ГРН, 54 900 БЕЛ. РУБ, 990 ТЕНГЕ

ВЫХОДИТ РАЗ В 2 НЕДЕЛИ

ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА



HOLDEN FE
ПОЛИЦИЯ АВСТРАЛИИ

DeAGOSTINI

ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА

Выходит раз в две недели. Выпуск № 10, 2013

РОССИЯ

Издатель, учредитель, редакция:

ООО «Де Агостини», Россия

Юридический адрес: 105066, г. Москва,

ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: Николаос Скилакис

Главный редактор: Анастасия Жаркова

Финансовый директор: Наталия Василенко

Коммерческий директор: Александр Якутов

Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук

Младший менеджер по продукту: Яна Чухиль

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

ПИ № ФС77-47590 от 02 декабря 2011 г.

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции

Для заказа пропущенных номеров обращайтесь в интернет-магазин DeAgostini на сайте www.deagostini.ru.

По всем остальным вопросам о коллекции смотрите информацию на сайте www.deagostini.ru или обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в России:

8-800-200-02-01

Телефон «горячей линии» в Москве: **8-495-660-02-02**

Адрес для писем читателей:

Россия, 105066, г. Москва, а/я 13, «Де Агостини»,

«Полицейские машины мира»

Распространение: ООО «Бурда Дистрибьюшен Сервисиз»

УКРАИНА

Издатель и учредитель:

ООО «Де Агостини Паблшинг», Украина

Юридический адрес:

01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, 119

Генеральный директор: Екатерина Клименко

Свидетельство о государственной регистрации печатного

СМИ Министерства юстиции Украины

КВ № 18400-7200 от 07.12.2011 г.

Адрес для писем читателей: Украина, 01033, г. Киев,

а/я «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

Украина, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостіні»

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам

о коллекции заходите на сайт www.deagostini.ua,

по остальным вопросам обращайтесь по телефону

бесплатной «горячей линии» в Украине: **0-800-500-8-40**

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «Росчерк», 220037, г. Минск, ул. Авангардная, д. 48а,

литер 8/к, тел./факс: +375 17 2-999-260

Телефон «горячей линии» в РБ:

+ 375 17 279-87-87 (пн-пт, 9:00-21:00)

Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,

ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КГП «Бурда-Алатау-Пресс»

Рекомендуемая розничная цена: 299 руб.

Розничная цена: 54,90 грн., 54900 бел. руб., 990 тенге

Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина,

Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 160 000 экз.

Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание. Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков. Неотъемлемой частью каждого выпуска является приложение — модель-копия автомобиля в масштабе 1:43.

стр. 1, 2-3, 8-9, 16 © ООО «Де Агостини»;

стр. 3 (верх) 4 (все), 5, 7, 11 (все), 12 (верх),

13, 14, 15 (все) © DioMedia;

стр. 6, 12 (низ) © Getty Images/Getty Images News;

стр. 10 © Larry Mulvehill/Corbis

ISSN 2305-3992

Дата выхода в России: 04.06.2013

3D графика: Наиль Хуснутдинов

Разработка и осуществление проекта:

TAIGA





ВСЕ ЗНАЮТ, ЧТО АВСТРАЛИЯ — СТРАНА, ГДЕ ЖИВУТ ЭКЗОТИЧЕСКИЕ ЖИВОТНЫЕ: КЕНГУРУ, КОАЛЫ, УТКОНОСЫ, ЕХИДНЫ. НО ДАЛЕКО НЕ КАЖДЫЙ СМОЖЕТ ВСПОМНИТЬ НАЗВАНИЕ ХОТЯ БЫ ОДНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ МАРКИ ЗЕЛЕННОГО КОНТИНЕНТА.

Holden

Марка Holden известна в Австралии с 1856 года. Ее основателем был выходец из Великобритании Джеймс Александр Холден. Автомобили попали в сферу интересов Holden в 1905 году, когда в дело вошел сын главы компании — Эдвард Вивол Холден. Три года спустя на предприятии было развернуто производство запасных частей для автомобилей, в 1913 году начался выпуск мотоциклетных колясок, а в 1917-м фирма перешла к производству автомобильных кузовов. Поскольку кузова устанавливали на ввозимые из США шасси Chevrolet, компания наладила деловые связи с американской корпорацией General Motors, которой принадлежал этот бренд. В 1931 году General Motors, гигант мирового автомобилестроения, открывает в Австралии собственный филиал. Руководство фирмы приняло решение не изобретать велосипед, а просто купить местный бренд и строить бизнес на его основе. Именно так поступила GM в Германии и Великобритании, купив марки Opel и Wauxhall. В Австралии выбор пал на Holden, и на свет появилась корпорация General Motors-Holden's Ltd.

Компания быстро развивалась: новый автозавод в городе Фишерменс-Бенд был готов уже в 1936 году, а в 1939-м в Пэйджвуде началось возведение еще одного предприятия. Производству автомобилей помешала Вторая мировая война: заводы Holden перешли на выпуск военной продукции. Однако уже в 1948 году из заводских ворот стали выходить автомобили, а к началу 50-х годов марка Holden заняла одно из ведущих мест на австралийском рынке благодаря серьезным инвестициям со стороны своего заокеанского партнера. Продукция компании создавалась под влиянием американского автопрома, но с учетом местного климата и дорожных условий, и к тому же отличалась простотой и выносливостью. Как крупнейший автопроизводитель континента, корпорация General Motors-Holden's Ltd поставляла свои машины во все силовые ведомства, включая армию и полицию. Не стал исключением и Holden FE.



СТАРЫЙ АВТОМОБИЛЬ И ТРЕЙЛЕР МОГУТ СЛУЖИТЬ ДОМОМ В АВСТРАЛИЙСКОМ БУШЕ

Автомобиль Holden FE встал на конвейер в 1956 году и выпускался до 1958 года включительно. В модельном ряду было три версии — Standard Sedan, Business Sedan и Station Sedan. Две первых модели отличались друг от друга только комплектацией и цветовыми гаммами интерьера. Название третьей модели — Station Sedan — в каталогах марки использовали для обозначения автомобиля с 5-дверным кузовом типа «универсал», поступившего в продажу в 1957 году.

Седаны FE по экстерьеру очень напоминали европейскую модель Opel Kapitän, и это не было простым совпадением: в целях удешевления производства GM старалась унифицировать детали своих машин, что делало их отчасти похожими друг на друга. Сходству способствовало и панорамное остекление, применявшееся на автомобилях обеих моделей.

Правда, унификация противоречила желаниям покупателей, которым всегда нравились автомобили с «собственным лицом». Чтобы выйти из положения, компания специально для австралийского рынка расширила цветовую гамму: клиентам предлагали автомобили светло-зеленого, голубого, кремового, красно-коричневого и черного

СОГЛАСНО ОДНОЙ ИЗ ЛЕГЕНД, ЧЕЛОВЕК ИЗОБРЕЛ
КОЛЕСО, ГЛЯДЯ НА ЛЬВА, КАТЯЩЕГО КАМЕНЬ.
ЭМБЛЕМА МАРКИ HOLDEN — ГРАФИЧЕСКАЯ
ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ЭТОЙ ЛЕГЕНДЫ





ВИНТАЖНЫЙ АВТОМОБИЛЬ, ПРИПАРКОВАННЫЙ НЕДАЛЕКО ОТ СТАРИННОГО ЗДАНИЯ ПОЧТЫ (ЭЛБАНИ, ЗАПАДНАЯ АВСТРАЛИЯ)

ПЕРЕКРЫВАТЬ ДОРОГИ В РАЙОНАХ, ГДЕ БУШУЮТ
ЛЕСНЫЕ ПОЖАРЫ, — ОБЫЧНАЯ РАБОТА
АВСТРАЛИЙСКИХ ПОЛИЦЕЙСКИХ





у полицейского участка в Крафтоне (Новый Южный Уэльс)

цветов. Последним пискom моды считались двухцветные кузова: к примеру, салатовый с темно-зеленой крышей или белый с красно-коричневой. Не избалованные дизайнерскими изысками австралийцы такой подход только приветствовали. Что касается ездовых характеристик Holden FE, то, как ни крути, семейный седан при любых обстоятельствах остается самим собой: мягким, комфортабельным, не слишком быстрым, с предсказуемым поведением в большинстве дорожных ситуаций и несложным в управлении. Пожалуй, стоит отметить, что дорожный просвет FE составлял 190 мм, и это позволяло ему чувствовать себя уверенно даже там, где кончался асфальт. Зато по части экономичности машина звезд с неба не хватала — даже на трассе она расходовала от 10 до 13 л бензина на 100 км. В городе этот показатель мог достигать 15–17 л, хотя в документах были указаны, соответственно, 9 и 12 л. Впрочем, кого волновал расход топлива в те благословенные времена? Полицейские автомобили мало чем отличались от серийных. По традиции их красили в белый цвет, украшали синими «шашечками», оснащали световой и звуковой сигнализацией.

Технические характеристики Holden FE Busines Sedan 1956 года

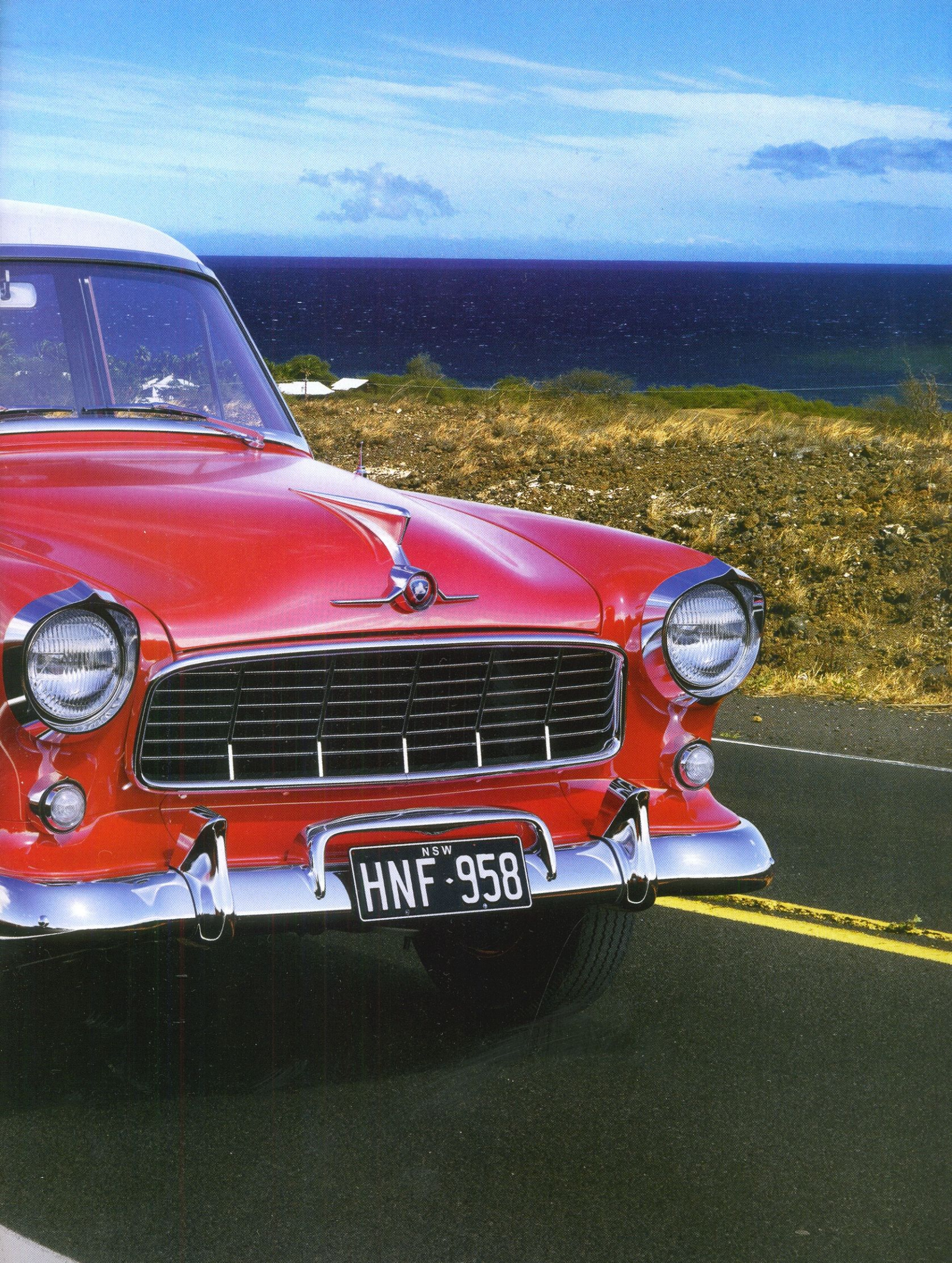
Кузов	5-местный седан
Размеры кузова (д/ш/в)	4470/1702/1549 мм
Колесная база	2677 мм
Колея: передние/задние колеса	1372/1372 мм
Снаряженная масса	1080 кг
Коробка передач	механическая, 3-ступенчатая
Привод	задний

Двигатель	бензиновый, рядный, 6-цилиндровый
Объем двигателя	2172 см ³
Мощность	70 л. с. при 4000 об/мин
Максимальная скорость	130 км/ч
Разгон от 0 до 100 км/ч	21,5 сек
Расход топлива:	трасса
	город
	10 л/100 км
	15 л/100 км

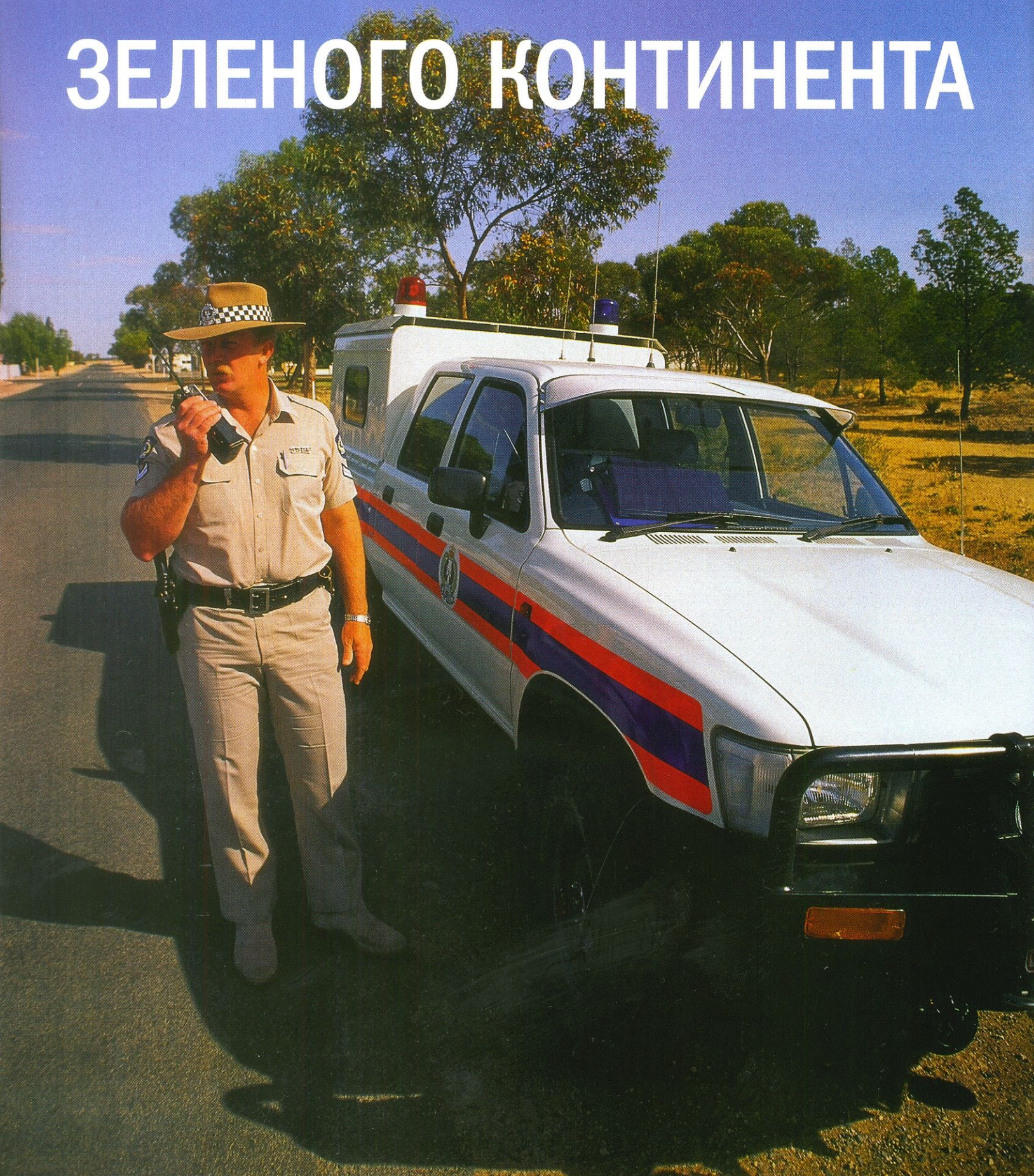


Special





СТРАЖИ ЗЕЛЕННОГО КОНТИНЕНТА





ОФИЦЕР КОННОЙ ПОЛИЦИИ ШТАТА НОВЫЙ ЮЖНЫЙ УЭЛЬС (1902 ГОД)

Австралия — страна, занимающая целый континент. В прошлом она была колонией Великобритании, куда долгое время ссылали на каторгу самых опасных преступников. Полицейская система Австралии строилась по британскому образцу. Органы правопорядка делятся на местные (полиция штатов, территорий, городов) и федеральные (Австралийская федеральная полиция).

В задачи федеральной полиции, как и во многих странах мира, входят борьба с организованной преступностью, незаконным оборотом наркотиков, торговлей людьми, экономическими преступлениями, направленными против государства, киберпреступностью, терроризмом, транснациональными преступными сообществами, отмыванием денег и т.д. Полиция штатов и территорий поддерживает закон и порядок на местах.

Современная система правоохранительных органов была узаконена специальным «Актом об Австралийской федеральной полиции (АФП)» от 19 октября 1979 года. Впоследствии полиция реформировалась в соответствии с требованиями времени. АФП находится в ведении Министерства внутренних дел. В столице каждого австралийского штата и территории есть штаб-квартира АФП. Местные органы полиции возглавляют шерифы и бейлифы (помощники шерифов). Их подчиненных называют служащими шерифа.

Полицейские органы работают достаточно эффективно — недаром Австралия считается спокойной и безопасной страной. Уровень преступности здесь невысокий, хотя, согласно статистике, в последнее время наметилась тенденция к увеличению количества преступлений.



**СЕГОДНЯ БЕСКРАЙНИЕ ПРОСТРАНСТВА
АВСТРАЛИЙСКОГО БУША ПАТРУЛИРУЮТСЯ С ВОЗДУХА**



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПОЛИЦИЕЙ ВЕЛОСИПЕДОВ ПРОДИКТОВАНО ЗАБОТОЙ О СОХРАНИЕНИИ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Давно канули в Лету те времена, когда австралийские полицейские были вооружены лишь револьвером и наручниками, а основным средством передвижения была лошадь. Сегодня стражи порядка имеют в своем распоряжении самую современную технику, в том числе автомобили, вертолеты и быстроходные морские суда. Автомобильный парк полиции укомплектован главным образом машинами австралийского производства. Это, прежде всего, Holden и Ford, но иногда попадает и настоящая автоэкзотика.

Так, осенью 2012 года полицейский автопарк пополнился автомобилем GT RSPEC, разработанным в Ford Performance Vehicles. Местная пресса писала, что это самый мощный полицейский автомобиль, который когда-либо ездил по дорогам Австралии. Модель, оснащенная 5-литровым V-образным двигателем мощностью 536 л. с., предназначена для преследо-

вания нарушителей скоростного режима на автомагистралях. Чуть раньше австралийское представительство Porsche передало в распоряжение полиции штата Новый Южный Уэльс патрульную машину на базе Porsche Panamera с 3,6-литровым 300-сильным мотором, способную разогнаться до 250 км/ч. Это был первый автомобиль знаменитой марки, принятый на службу в австралийскую полицию. Однако основная миссия нового автомобиля — не погони за преступниками, а привлечение внимания общественности к деятельности полиции и улучшению имиджа ведомства. По мнению руководства правоохранительных органов, это приобретение «поможет найти общий язык с молодежью, в сознании которой полиция ассоциируется с чем-то негативным». Есть на вооружении полицейских этого штата и другой раритет — спорткар Lotus Exige с 4-цилиндровым турбированным мотором объемом 1,8 л.

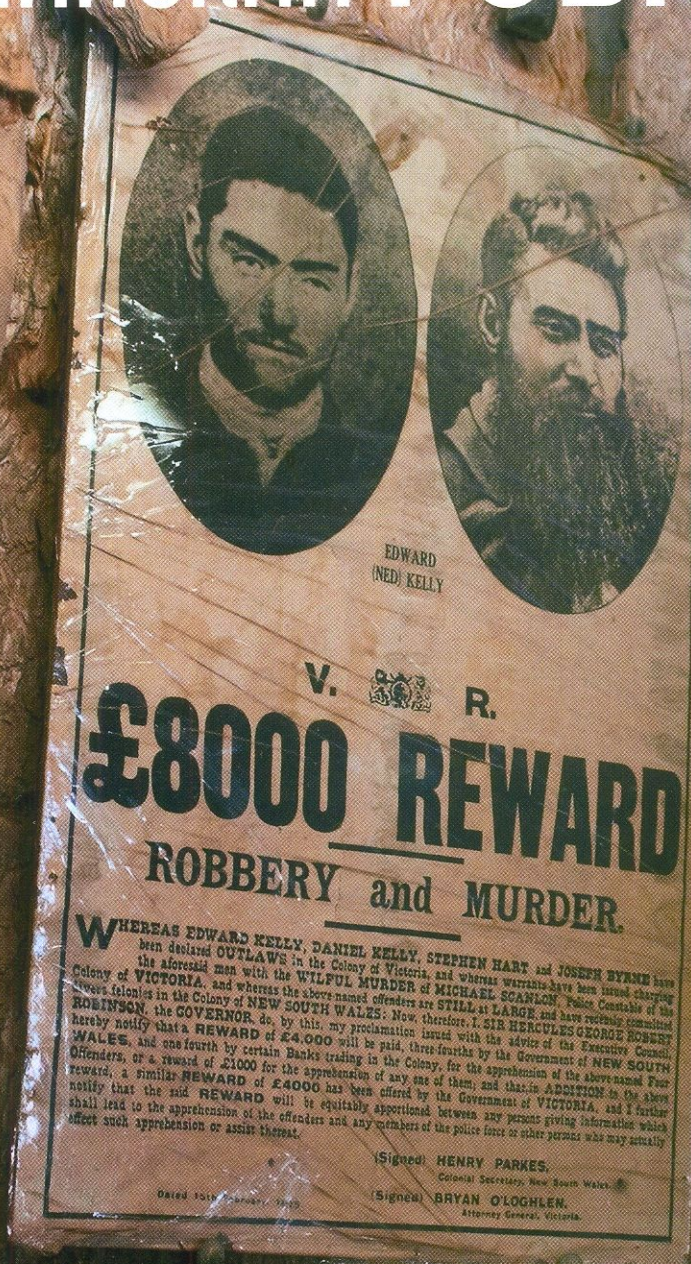
В АВСТРАЛИЙСКОЙ ГЛУБИНКЕ ЕСТЬ МАЛОНАСЕЛЕННЫЕ ТЕРРИТОРИИ, ГДЕ НАРУШИТЕЛИ ЗАКОНА МОГЛИ ГОДАМИ СКРЫВАТЬСЯ В ЛЕСАХ ИЛИ ГОРАХ, ПРОМЫШЛЯЯ ГРАБЕЖАМИ И РАЗБОЕМ





КАТЕР ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ «АНТИТЕРРОР» ОБЕСПЕЧИВАЕТ БЕЗОПАСНОСТЬ В СИДНЕЙСКОЙ БУХТЕ

НЭД КЕЛЛИ — АВСТРАЛИЙСКИЙ РОБИН ГУД



В Австралии тех, кто был не в ладах с законом и пускался в бега, раньше называли бушрейнджерами. Чтобы выследить и арестовать беглецов, формировались специальные подразделения из аборигенов, которые были отличными следопытами и прекрасно ориентировались на местности. Сопровождавшим следопыта конным полицейским оставалось лишь задержать преступника и передать его в руки правосудия. Со временем бушрейнджеры стали героями австралийского

фольклора. Рассказы о «романтиках с большой дороги» можно услышать и сегодня, хотя последний из них был пойман еще в начале прошлого века.

Лавры самого известного австралийского бушрейнджера бесспорно принадлежат Нэду (Эдварду) Келли.

Нэд родился 3 июня 1854 года в провинции Виктория в бедной ирландской семье. Он был третьим из восьми детей.

Мальчик рос смелым, сильным, сообразительным и с детства

отличался буйным нравом. Неизвестно, как сложилась бы его судьба, если бы не одно обстоятельство: когда Нэду исполнилось 12 лет, его отца обвинили в краже телят у соседей и приговорили к огромному штрафу — 25 фунтов стерлингов. Заплатить такую сумму семья не могла, и отца арестовали. Позже он умер в тюрьме.

Оставшись без отца, Нэд быстро заслужил репутацию «малолетнего бушрейнджера», а в 16 лет получил три года тюрьмы за избиение полицейского, пытавшегося арестовать его за прогулку на краденой лошади. Юноша лошадь не крал, а одолжил ее у соседа, однако суд не учел этого обстоятельства. Пока Нэд отбывал срок, его братья один за другим тоже оказались за решеткой за мелкие преступления. Выйдя на свободу, родственники решили больше не размениваться по мелочам: под предводительством матери и ее нового мужа братья стали угонять скот у местных фермеров.

Однажды произошел такой случай. 15 апреля 1878 года констебль Александр Фицпатрик явился в участок с простреленной рукой и обвинил в нападении практически всю семью Келли. Те оправдывались, говорили, что вступились за сестру, к которой приставал полисмен. При этом Келли в один голос утверждали, что стрельбы не было. Тем не менее, суд приговорил девушку и двоих из братьев к тюремному заключению. Сам Нэд в это время был в отъезде, и это спасло его от ареста.

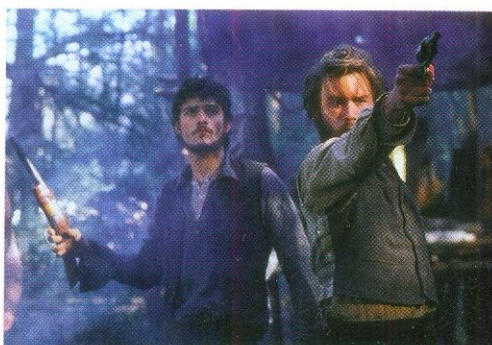
Узнав о приговоре, вынесенном его родным, Нэд вместе с младшим братом Дэном сколотил новую банду. Полиция начала их выслеживать. В октябре братьям Келли удалось незаметно подобраться к устроенной на них засаде: двое полицейских были убиты. Тогда парламент провинции Виктория объявил Нэда Келли и его сообщников вне закона.

Келли пытался оправдаться в глазах соотечественников — он называл свои действия ответом на произвол колониальных властей. В конце 1878 года Нэд написал открытое письмо, в котором публично обвинял в злоупотреблениях представителей администрации и полиции и призывал поселенцев к борьбе против беззаконий, творимых судом и стражами порядка. Письмо ходило в списках по всей провинции, а сам Келли тем временем продолжал грабить. Самыми известными из его преступлений стали налеты на банки в декабре 1878-го и феврале



МИК ДЖАГГЕР (СЛЕВА) В РОЛИ НЭДА КЕЛЛИ В БРИТАНСКОМ ФИЛЬМЕ «НЭД КЕЛЛИ» (1970 ГОД)

1879 года. Рассказы об этих нападениях передавались из уст в уста, обрастая самыми невероятными подробностями. Нэд прекрасно понимал, что без поддержки населения ему не удастся долго скрываться от преследований, поэтому, ограбив очередной банк, он сжигал долговые бумаги местных жителей, а те платили бандитам уважением, доверием и поддержкой. Все это создавало вокруг братьев и их банды ореол борцов за интересы народа и против колонизаторов, а самого Нэда Келли даже называли австралийским Робин Гудом. Целых два года Келли и его сообщникам удавалось уходить от преследований полиции. Наконец, в результате масштабной полицейской операции с участием аборигенов-следопытов бандиты были взяты в кольцо в салуне одного из небольших городов. Вместе с ними в заведении находилось три десятка горожан, выступивших на стороне Келли. Полиция открыла огонь, большинство бандитов и их сторонников были убиты.



АВСТРАЛИЙЦЫ ЧТЯТ ПАМЯТЬ НЭДА КЕЛЛИ.
В ГОРОДКЕ ГЛЕНРОУЭН ДАЖЕ СОЗДАЛИ МУЗЕЙ
ЗНАМЕНИТОГО РАЗБОЙНИКА. НА ФОТО — КАДР
ИЗ ФИЛЬМА «БАНДА КЕЛЛИ» (2003 ГОД)

В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ

ISSN 2305-3992



СТЕЛПАЖ ДЛЯ МОДЕЛЕЙ
600 руб.
рекомендуемая цена
150 грн.
2 490 тенге
129 000 бел. руб.
розничная цена
СПРАШИВАЙТЕ В КИОСКАХ

ALPINE RENAULT A310 ФРАНЦУЗСКАЯ ЖАНДАРМЕРИЯ

16+

DeAGOSTINI