

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 299 РУБ.
РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 54,90 ГРН, 54 900 БЕЛ. РУБ, 990 ТЕНГЕ

ВЫХОДИТ РАЗ В 2 НЕДЕЛИ

ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА



SUZUKI SAMURAI ПОЛИЦИЯ МАЛАЙЗИИ

DeAGOSTINI

ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА

Выходит раз в две недели. Выпуск № 33, 2014

РОССИЯ

Издатель, учредитель, редакция:

ООО «Де Агостини», Россия

Юридический адрес: 105066, г. Москва,

ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: Николаос Скилакис

Главный редактор: Анастасия Жаркова

Выпускающий редактор: Наталья Зварич

Финансовый директор: Наталия Василенко

Коммерческий директор: Александр Якутов

Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук

Менеджер по продукту: Яна Чухиль

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

ПИ № ФС77-47590 от 02 декабря 2011 г.

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции

Для заказа пропущенных номеров обращайтесь в интернет-магазин DeAgostini на сайте www.deagostini.ru.

По всем остальным вопросам о коллекции смотрите информацию на сайте www.deagostini.ru или обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в России:

8-800-200-02-01

Телефон «горячей линии» в Москве: **8-495-660-02-02**

Адрес для писем читателей:

Россия, 600001, г. Владимир, а/я 30, «Де Агостини»,

«Полицейские машины мира»

Распространение: ООО «Бурда Дистрибушн Сервисиз»

УКРАИНА

Издатель и учредитель:

ООО «Де Агостини Паблшинг», Украина

Юридический адрес:

01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, 119

Генеральный директор: Екатерина Клименко

Свидетельство о государственной регистрации печатного СМИ Государственной регистрационной службы Украины КВ № 18400-7200 от 07.12.2011 г.

Адрес для писем читателей: Украина, 01033, г. Киев,

а/я «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

Украина, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостіні»

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам

о коллекции заходите на сайт www.deagostini.ua,

по остальным вопросам обращайтесь по телефону

бесплатной «горячей линии» в Украине: **0-800-500-8-40**

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибутор в РБ:

ООО «Росчерк», 220037, г. Минск, ул. Авангардная, д. 48а,

литер 8/ж, тел./факс: +375 17 331-94-41

Телефон «горячей линии» в РБ:

+375 17 279-87-87 (пн-пт, 9:00-21:00)

Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,

ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КГП «Бурда-Алатау-Пресс»

Рекомендуемая розничная цена: 299 руб.

Розничная цена: 54,90 грн., 54900 бел. руб., 990 тенге

Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина,

Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 102 000 экз.

Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание. Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков. Неотъемлемой частью каждого выпуска является приложение — модель-копия автомобиля в масштабе 1:43.

Издатель благодарит за оказанную помощь в подготовке выпуска Коровина Евгения Георгиевича, Гаршина Дениса, Алексея и Павла Алаторцевых

стр. 1, 2-3, 8-9, 16 © ООО «Де Агостини»;

стр. 3 (верх), 4 (низ), 5-7, 10-15 © DioMedia;

стр. 4 (верх) © Denver Post/Getty Images

ISSN 2305-3992

Дата выхода в России: 29.04.2014

3D графика: Наиль Хуснутдинов, Алексей Катков, Артём Юлдашев

Разработка и осуществление проекта:

TAIGA 





ЯПОНСКАЯ КОМПАНИЯ SUZUKI, ОСНОВАННАЯ
В 1909 ГОДУ БИЗНЕСМЕНОМ МИЧИО СУЗУКИ,
ДО 1937 ГОДА ЗАНИМАЛАСЬ ВЫПУСКОМ
ТКАЦКИХ СТАНКОВ. ПЕРВЫЕ ОПЫТНЫЕ ОБРАЗЦЫ
АВТОМОБИЛЕЙ ПОЯВИЛИСЬ В 1939 ГОДУ



SUZUKI

С началом Второй мировой войны производство автомобилей Suzuki было свернуто. Возобновить выпуск машин компании удалось только в начале 50-х годов. В наши дни основная сфера деятельности корпорации Suzuki — производство лодочных моторов, мотоциклов, компактных автомобилей и другой техники. Ежегодно по всему миру продается около трех миллионов машин и двух с половиной миллионов мотоциклов Suzuki. На заводах компании работают свыше 50 тысяч человек. Штаб-квартира Suzuki базируется в городе Хамамацу.

Техника Suzuki особенно популярна в Индии, Пакистане и странах Юго-Восточной Азии. Покупатели ценят японские машины за высокое качество, неприхотливость и небольшие габариты. Размеры автомобиля важны как для перенаселенных азиатских городов, так и для крошечных островов, где каждый клочок земли на счету и занимать его под стоянку — слишком дорогое удовольствие.

Полноприводными автомобилями Suzuki начала заниматься еще в конце 60-х годов. Первый собственный внедорожник — Suzuki LJ10 — появился в 1970 году. Автомобиль базировался на рамном шасси, имел около 3 м в длину, 1,3 м в ширину и весил около 600 кг. Кузов был открытым, вместо дверей — брезентовые занавески. Машина комплектовалась двухтактным мотором мощностью 25 л.с. Максимальная скорость этого «малыша» равнялась всего 72 км/ч.



ТРЕХДВЕРНАЯ ВЕРСИЯ SUZUKI SAMURAI С ЖЕСТКОЙ КРЫШЕЙ (1983 ГОД)

Несмотря на скромные тактико-технические характеристики, автомобиль пользовался спросом — вероятно, благодаря своим миниатюрным размерам. Спустя несколько лет его модернизировали, снабдив новым «двухтактником», максимально унифицированным с лодочным мотором Suzuki 25. Это не только добавило машине динамики (максимальная скорость увеличилась до 89 км/ч), но и удешевило производство, что в итоге положительно сказалось на цене.

В 1972 году появилась версия с металлической крышей, а в 1974-м начался экспорт внедорожников. Наряду с двухтактными моторами японцы использовали и четырехтактные. «Двухтактники» применялись вплоть до начала 90-х годов: их производство прекратили после введения нового законодательства по защите окружающей среды.

Первыми прелести японского «минимализма» оценили жители Австралии, вскоре их примеру последовали европейцы и даже американцы. Так в модельном ряду Suzuki прописалось целое семейство легких автомобилей повышенной проходимости, имевших обозначение LJ, что расшифровывалось как Light Jeep — «легкий джип». Ко времени дебюта Samurai, состоявшегося весной 1990 года, у компании накопился солидный опыт производства таких внедорожников. Первое время новинка

**SUZUKI SAMURAI С ОТКРЫТЫМ КУЗОВОМ
ПРИНИМАЕТ УЧАСТИЕ В ОДНОМ ИЗ МЕРОПРИЯТИЙ
КЛУБА ЛЮБИТЕЛЕЙ ЕЗДЫ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ
(ВЕЛИКОБРИТАНИЯ, 2005 ГОД)**



В МОДЕЛЬНОМ РЯДУ SUZUKI ЕСТЬ АВТОМОБИЛИ
НА ЛЮБОЙ ВКУС, НО НАСТОЯЩАЯ ГОРДОСТЬ
КОМПАНИИ — КОМПАКТНЫЕ ВНЕДОРОЖНИКИ. В СВОЕ
ВРЕМЯ ОЧЕНЬ ПОПУЛЯРНОЙ БЫЛА МОДЕЛЬ JIMNY,
ИЗВЕСТНАЯ В НЕКОТОРЫХ СТРАНАХ КАК SAMURAI



SUZUKI JIMNY В РАЛЛИ-РЕЙДЕ ПО ПУСТЫНЕ ГОБИ —
ОДНОЙ ИЗ САМЫХ ТРУДНОПРОХОДИМЫХ ПУСТЫНЬ
ПЛАНЕТЫ (МОНГОЛИЯ, 2010 ГОД)





SAMURAI ОБЕСПЕЧИВАЕТ МОБИЛЬНОСТЬ КОМАНДЫ СПАСАТЕЛЕЙ, ДЕЖУРЯЩИХ НА ПЛЯЖАХ С МАЯ ПО СЕНТЯБРЬ

продавалась только на японском рынке и оснащалась бензиновым двигателем с турбонаддувом, объем которого равнялся всего 657 см³. Спустя два года в линейке появилась версия с новым мотором и автоматической коробкой передач, а затем с конвейера стала сходить машина с мотором 1,3 л.

В 1997 году компания выпускала Samurai с открытым и закрытым кузовами, в двух- и трехдверном вариантах. Клиенты могли выбирать между экономичным 3-цилиндровым рядным турбированным бензиновым мотором с электронным впрыском топлива объемом 657 см³ и мощностью 58 л.с. и более мощным 4-цилиндровым двигателем объемом 1299 см³. Более мощная версия весила на 60 кг тяжелее своего собрата, но при этом была динамичнее — 130 км/ч против 120. Коробка передач — 3-ступенчатая автоматическая или 5-ступенчатая механическая.

«Маленький» Samurai расходовал всего 5 л топлива на 100 км пути на трассе и не более 10 л в городском цикле, тогда как его «старший брат» даже на шоссе съедал не менее 7,9 л бензина, а в городе этот показатель поднимался до 12 л. Существовала и версия с удлиненным кузовом — такой автомобиль весил 970 кг. Благодаря достаточно высоким внедорожным характеристикам, Samurai пользовался успехом у охотников, путешественников, любителей природы и пляжного отдыха.

Технические характеристики Suzuki Samurai 1,3. 1997 год

Кузов	двух- или трехдверный универсал
Размеры кузова (д/ш/в)	3295/1395/1680 мм
Колесная база	2375 мм
Колея: передние колеса	1300 мм
задние колеса	1310 мм
Максимальная скорость	130 км/ч

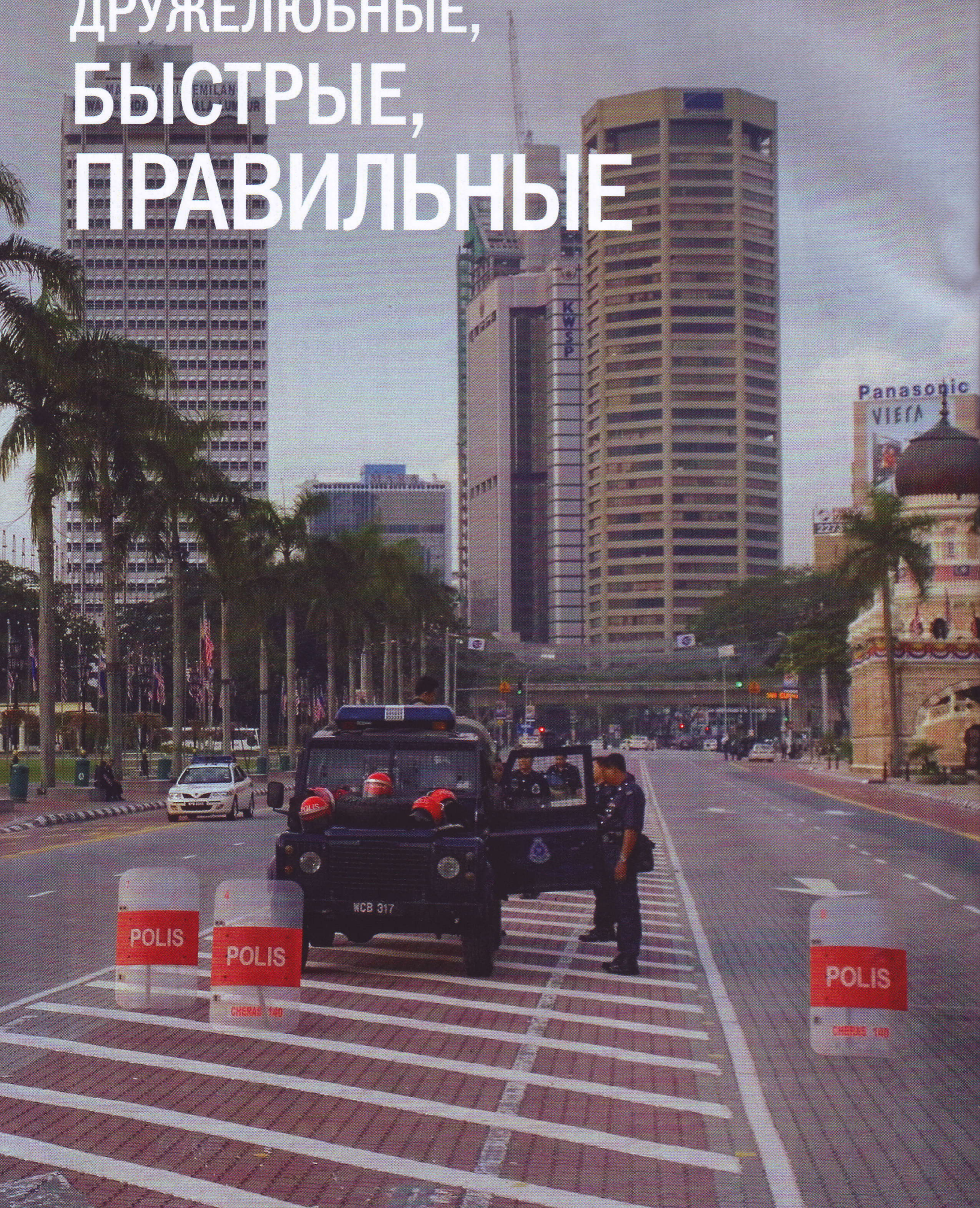
Коробка передач	механическая, 5-ступенчатая
Привод	полный
Двигатель	бензиновый, 4-цилиндровый
Объем двигателя	1299 см ³
Мощность	69 л.с. при 6000 об/мин
Снаряженная масса	890 кг



samurai



ДРУЖЕЛЮБНЫЕ,
БЫСТРЫЕ,
ПРАВИЛЬНЫЕ





ПОЛИЦЕЙСКИЕ МОТОЦИКЛИСТЫ В ЦЕНТРЕ КУАЛА-ЛУМПУРА, СТОЛИЦЫ МАЛАЙЗИИ

Борнео (он же Калимантан) — третий по величине остров в мире, площадь которого составляет 743 330 км². Он расположен в Юго-Восточной Азии, в центре Малайского архипелага. Сегодня территория Борнео поделена между Индонезией, Малайзией и Брунеем, поэтому здесь действуют полицейские силы сразу трех государств. В северной части острова, которая принадлежит Малайзии, за соблюдение закона и порядка отвечает малазийская полиция.

С 1888 года Северное Борнео находилось под протекторатом Великобритании, а управление и освоение территорий долгое время осуществлялось с помощью Британской компании Северного Борнео. На землях, находившихся под протекторатом, британцы создали свою полицию, в которой служили в основном выходцы из «туманного Альбиона».

После провозглашения независимости была образована Королевская полиция Малайзии — Polis Diraja Malaysia (PDRM). В настоящее время в рядах полиции служат более 112 тысяч сотрудников, каждый из которых должен соответствовать ее девизу, а значит, быть «дружелюбным, быстрым и правильным».

Зона ответственности полиции — от регулирования дорожного движения до сбора разведанных о преступных организациях и проведения антитеррористических операций. Штаб-квартира PDRM располагается в столице страны Куала-Лумпуре. Возглавляет ведомство генеральный инспектор полиции, а основополагающими документами, определяющими действия полицейских, являются конституция страны и Закон о полиции (Police Act), принятый в 1967 году.

Помощь в поддержании порядка штатным полицейским оказывают подразделения добровольного полицейского резерва, кадеты полицейского колледжа, а также гражданские лица и организации. Королевская полиция Малайзии работает в тесном сотрудничестве с национальной полицией Индонезии, королевской полицией Брунея, полицейскими силами Сингапура и Таиланда. Действует в стране и национальное бюро Интерпола.

Что касается структуры Королевской полиции: в ее состав входят несколько департаментов — уголовный, по борьбе с наркотиками, антитеррористической деятельности,



**КОГДА РАБОТЫ У ПОЛИЦЕЙСКИХ КУАЛА-ЛУМПУРА
СЛИШКОМ МНОГО, ИМ ПРИХОДИТСЯ ОБЕДАТЬ
НА УЛИЦЕ — ПОБЛИЗОСТИ ОТ МЕСТА НЕСЕНИЯ СЛУЖБЫ**



С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ ЕВРОПЕЙЦА, САМЫМ НЕОБЫЧНЫМ ОТДЕЛОМ МАЛАЗИЙСКОЙ КОРОЛЕВСКОЙ ПОЛИЦИИ ЯВЛЯЕТСЯ ИСЛАМСКАЯ ПОЛИЦИЯ — ВАНAGIAN AGAMA DAN KAUNSELING, ИЛИ ВАКА. В ЕЕ ОБЯЗАННОСТИ ВХОДИТ НАДЗОР ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ РЕЛИГИОЗНЫХ ЗАКОНОВ И ОБЫЧАЕВ

расследованию экономических преступлений и т.д. Внутри департаментов есть подотделы, специализирующиеся на определенных видах правонарушений. Как и в других странах, где одной из важнейших статей дохода является туризм, в Малайзии существует туристическая полиция.

Полевые полицейские силы составляют несколько батальонов, среди которых есть части специального назначения — Special Branch, или SB. На них возложена задача борьбы с терроризмом. Быть полицейским в Малайзии — дело почетное. Местные жители считают полицию защитницей своих интересов. Полицейских уважают, но не боятся. Уровень коррупции в правоохранительных органах сведен к минимуму.

Чтобы офицеры из центрального аппарата не теряли квалификации и «не отрывались от земли», недавно было введено правило, согласно которому их время от времени в обязательном порядке направляют на патрулирование улиц — независимо от званий, должностей и заслуг.

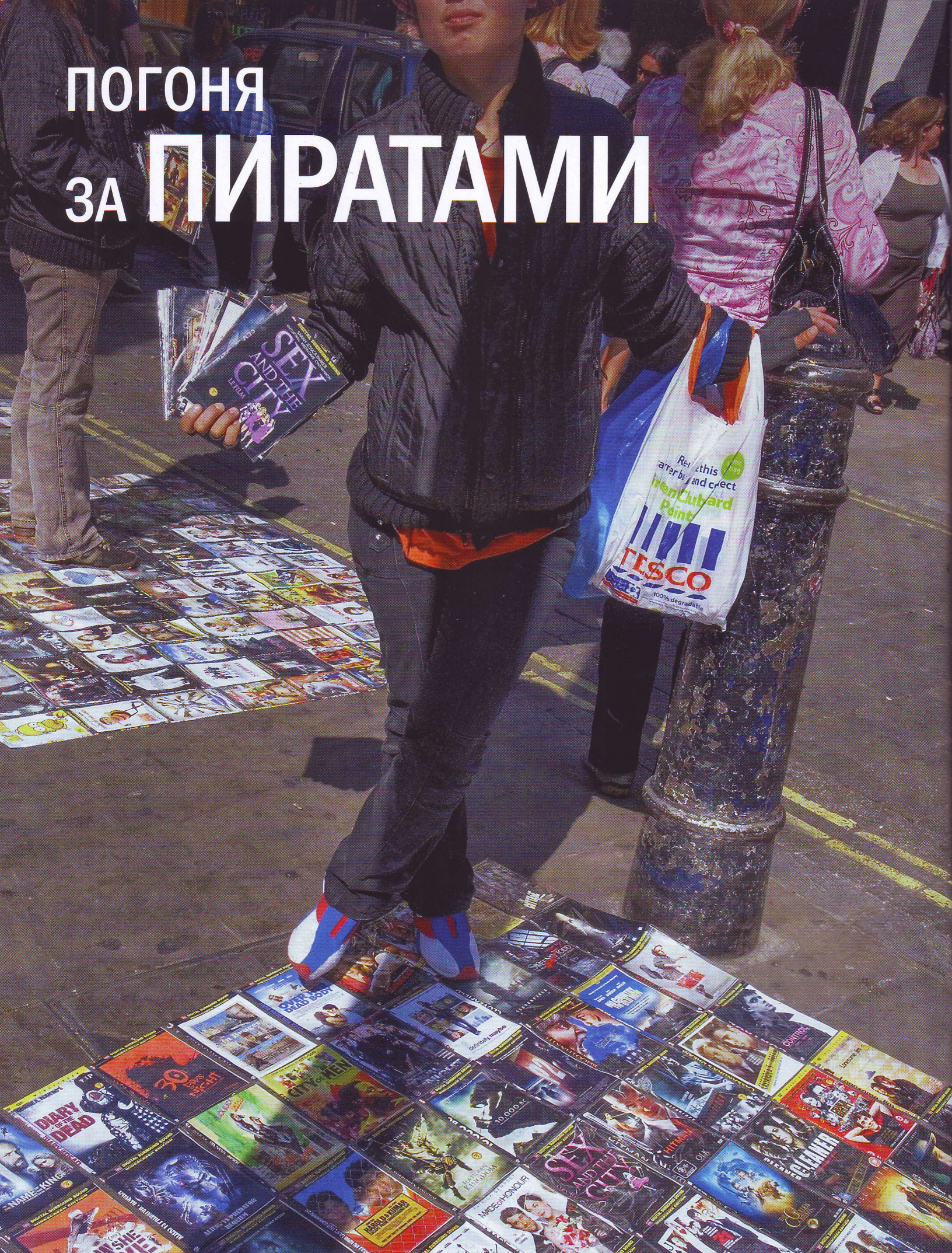
Малазийская полиция хорошо вооружена и оснащена технически. Автопарк комплектуется исходя из условий работы полицейских. Так, в крупных городах для патрулирования используются в основном легковые автомобили,

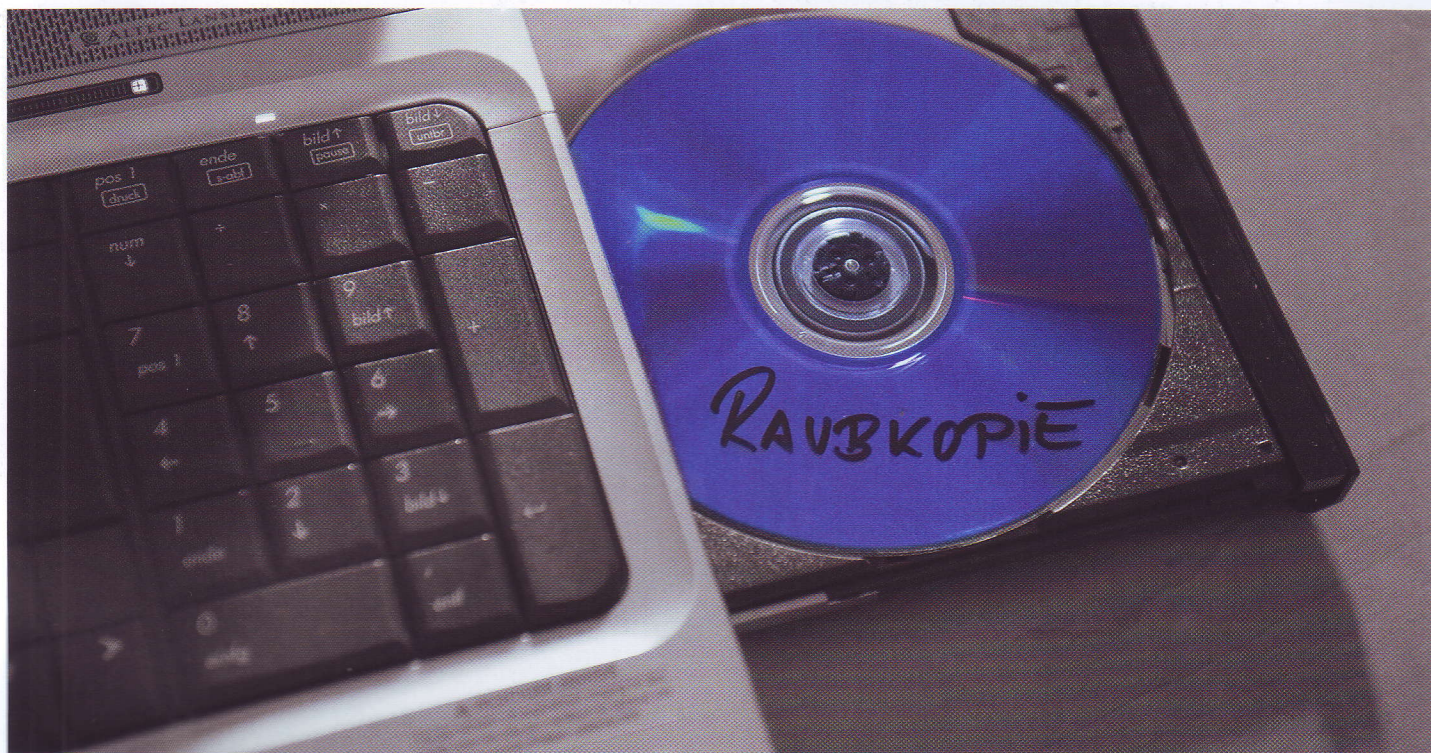
а подразделения, работающие на островах, где шоссейных дорог не так уж много, обеспечиваются машинами повышенной проходимости. Наряду с автомобилями, полицейские используют мотоциклы, квадроциклы и быстроходные катера, а в случае необходимости вызывают полицейские вертолеты. Работа малазийской полиции дает видимые результаты: в 2011 году Малайзия была признана самой мирной страной в Юго-Восточной Азии. Кроме того, она занимает четвертое место по безопасности среди стран Азиатско-Тихоокеанского региона, пропустив вперед только Новую Зеландию, Японию и Австралию. В мировом рейтинге безопасности страна стоит на почетном 19-м месте из 153 стран мира, включенных в список. Однако это не означает, что преступность в Малайзии отсутствует как таковая. Самое распространенное преступление — это карманные кражи, совершаемые беженцами из Индии и Бангладеш. Чтобы как-то обуздать преступников-иностранцев, с 1 июня 2011 года у всех прибывающих в Малайзию берут отпечатки двух указательных пальцев — этот процесс занимает около минуты. Кроме того, Малайзия занимает одно из первых мест в мире по подделке и мошенничествам с пластиковыми картами.



ПОЛИЦЕЙСКИЙ УЧАСТОК В ГОРОДЕ КУЧИНГ (ВОСТОЧНАЯ МАЛАЙЗИЯ)

ПОГОНЯ ЗА ПИРАТАМИ





ЭТА ФОТОГРАФИЯ СТАЛА СВОЕГО РОДА СИМВОЛОМ НЕЗАКОННОГО КОПИРОВАНИЯ

Страны Юго-Восточной Азии лидируют в списке крупнейших поставщиков контрафактной продукции — к примеру, пиратских копий аудио- и DVD-дисков. Первенство в этом нелегальном бизнесе традиционно держит «большая тройка» — Вьетнам, Китай и Индонезия.

Малайзия тоже входит в число основных центров по производству контрафакта. Подтверждением тому служит операция, проведенная несколько лет назад полицией штата Малакка, в ходе которой правоохранительным органам удалось пресечь деятельность подпольной фабрики по выпуску видеодисков — одной из крупнейших в стране.

Пираты действовали с размахом: ежедневно предприятие выпускало около 12 тысяч нелицензированных DVD-дисков — и так на протяжении нескольких лет. Владельцы незаконного бизнеса вложили в него серьезные деньги: кроме оборудования, позволявшего копировать диски в промышленном масштабе, на заводе был обнаружен современный типографский комплекс, позволявший печатать этикетки, практически не отличимые от «фирменных», а также отделение по изготовлению упаковки для товара.

Впечатляла и система охраны — как внутренней, так и внешней. Подпольный цех располагался в одном из корпусов закрытой ткацкой фабрики, причем снаружи казалось, что предприятие давно заброшено. По периметру территории были установлены видеокамеры: они давали службе охраны возможность контролировать не только все подходы к зданию, но и прилегающую к нему местность. Стояли камеры и в самих помещениях. Но еще больше полицейских удивила великолепно налаженная система сбыта: из Малакки фальшивые диски

на автомобилях переправлялись в другие малазийские штаты, в том числе и в пригороды столичного Куала-Лумпура, где их реализовывали на местных рынках.

Помимо фильмов, предприятие производило диски с компьютерными программами, которые можно было купить в несколько раз дешевле такого же «софта», выпущенного по лицензии. По данным Международного объединения производителей программного обеспечения, доля контрафактной продукции на малазийском рынке аудио- и видеоматериалов и компьютерных программ превышает 60 %. Известно также, что более половины всех программ, установленных на персональных компьютерах жителей королевства — не что иное, как пиратские копии.

Чтобы найти нелегальное производство, полицейским агентам потребовалось более двух месяцев кропотливой работы, а в подготовке самой операции и слежке за правонарушителями было задействовано свыше двух десятков штатных сотрудников, некоторые из которых специально устроились работать на подпольную фабрику. Это и решило исход дела. Выбрав подходящий момент для облавы, полицейские застали злоумышленников врасплох. При этом была конфискована вся найденная нелицензионная продукция на сумму 8,3 млн. долларов.

Интересно, что для борьбы с контрафактом правительство страны применяет не только полицейские методы. Недавно стало известно, что представители правительства Малайзии провели переговоры с держателями авторских прав. Цель — уравнять в цене лицензионную и нелицензионную продукцию и за счет этого избавиться от пиратов.

Пропустили выпуск любимой коллекции?



Просто закажите его на сайте www.deagostini.ru

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции

Для украинских читателей:

заказ возможен на сайте www.deagostini.ua или по телефону горячей линии 0-800-500-8-40

В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ



ГАЗ-22 «ВОЛГА» ПОЛИЦИЯ ВЕНГРИИ

ISSN 2305-3992
00033
9 772305 399776