

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 329 РУБ.
РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 64,95 ГРН, 54 900 БЕЛ. РУБ, 990 ТЕНГЕ

ВЫХОДИТ РАЗ В 2 НЕДЕЛИ

ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА



FORD GALAXIE 500

ПОЛИЦИЯ ВЕСТВУДА, МАССАЧУСЕТС, США

DeAGOSTINI

ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА

Выходит раз в две недели. Выпуск № 46, 2014

РОССИЯ

Издатель, учредитель, редакция:

ООО «Де Агостини», Россия

Юридический адрес: 105066, г. Москва,

ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: Николай Скиляк

Главный редактор: Анастасия Жаркова

Выпускающий редактор: Наталья Зварич

Финансовый директор: Полина Быстрова

Коммерческий директор: Александр Якутов

Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук

Менеджер по продукту: Яна Чухиль

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

ПИ № ФС77-47590 от 02 декабря 2011 г.

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции

Для заказа пропущенных номеров обращайтесь в интернет-магазин DeAgostini на сайте www.deagostini.ru.

По всем остальным вопросам о коллекции смотрите информацию на сайте www.deagostini.ru или обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в России:

8-800-200-02-01

Телефон «горячей линии» в Москве: 8-495-660-02-02

Адрес для писем читателей:

Россия, 600001, г. Владимир, а/я 30, «Де Агостини».

«Полицейские машины мира»

Распространение: ООО «Бурда Дистрибушен Сервисиз»

УКРАИНА

Издатель и учредитель:

ООО «Де Агостини Паблшинг», Украина

Юридический адрес:

01032, Украина, г. Киев, ул. Сакаганского, 119

Генеральный директор: Екатерина Клименко

Свидетельство о государственной регистрации печатного СМИ Государственной регистрационной службы Украины

КВ № 18400-7200 от 07.12.2011 г.

Адрес для писем читателей: Украина, 01033, г. Киев,

а/я «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

Украина, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостіні»

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам

о коллекции заходите на сайт www.deagostini.ua

по остальным вопросам обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в Украине: 0-800-500-8-40

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибутор в РБ:

ООО «Росчерк», 220037, г. Минск, ул. Авангардная, д. 48а,

литер 8/н, тел./факс: +375 17 331-94-41

Телефон «горячей линии» в РБ:

+375 17 279-87-87 (пн-пт, 9:00-21:00)

Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,

ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «ЖП «Бурда-Алатау-Пресс»

Рекомендуемая розничная цена: 329 руб.

Розничная цена: 64,95 грн., 54900 бел. руб., 990 тенге

Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнвест Маркетинг», 08500, Украина, Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 21 200 экз.

Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание. Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков. Неотъемлемой частью каждого выпуска является приложение — модель копия автомобиля в масштабе 1:43.

стр. 1, 2-3, 8-9, 16 © ООО «Де Агостини»;

стр. 3 (верх), 4 (все), 10, 11, 12 (верх), 14, 15 © DiMedia;

стр. 5 © Car Culture/FOTOBANK;

стр. 6 © Pierre Godot/ITAP TACC;

стр. 7 © Bob D'Olivo/The Enthusiast Network/Getty Images;

стр. 12 (низ) © Jared Wickerham/Getty Images/FOTOBANK;

стр. 13 © Andrew Burton/Getty Images/FOTOBANK

ISSN 2305-3992

Дата выхода в России: 25.11.2014

3D-графика: Ниль Хуснутдинов, Алексей Катков

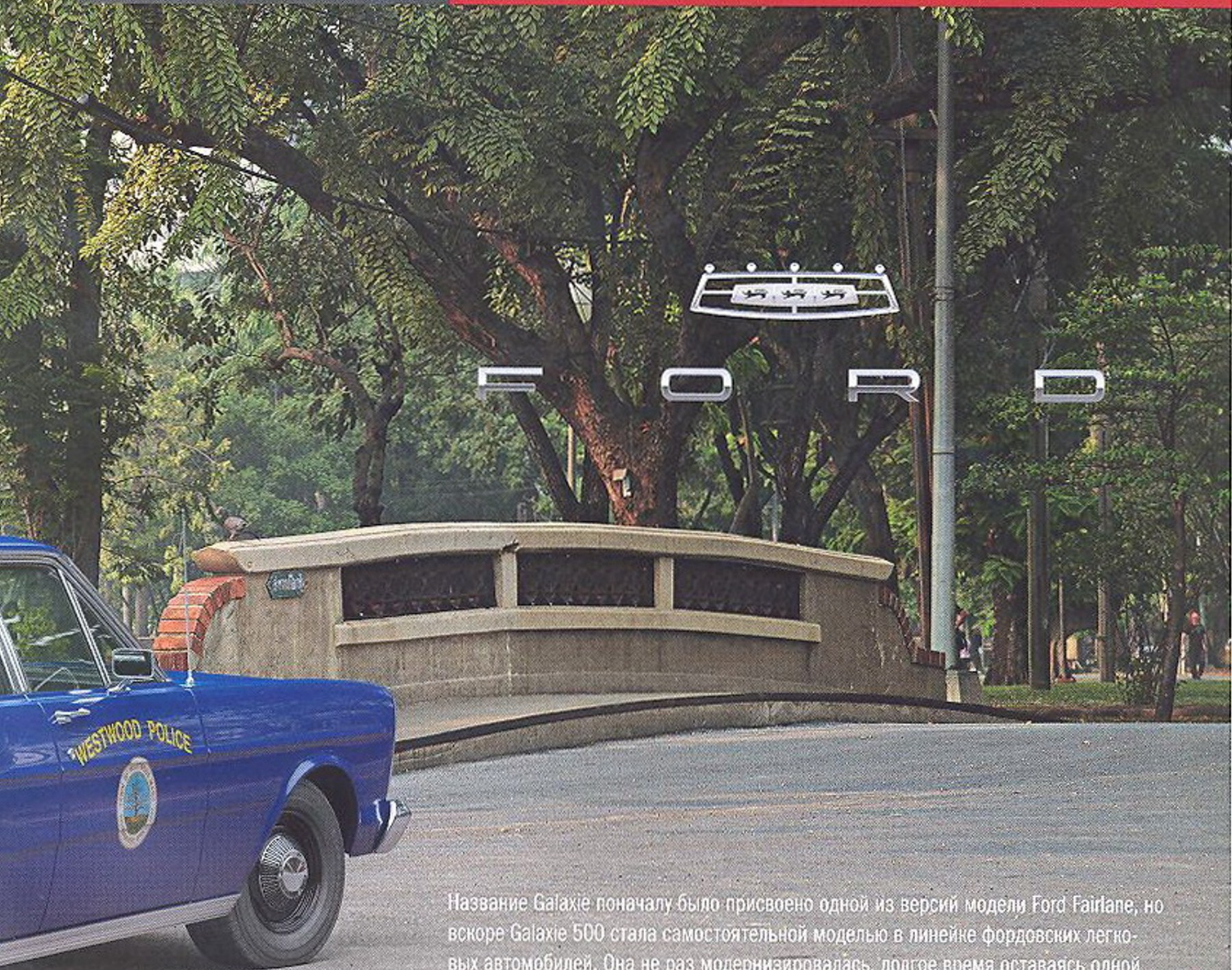
Разработка и осуществление проекта:

TAIGA 





FORD GALAXIE 500 ОТНОСИТСЯ К КАТЕГОРИИ
ПОЛНОРАЗМЕРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ,
ВЫПУСКАВШИХСЯ АМЕРИКАНСКОЙ КОМПАНИЕЙ
FORD MOTOR COMPANY В 1959–1974 ГОДАХ



Название Galaxie поначалу было присвоено одной из версий модели Ford Fairlane, но вскоре Galaxie 500 стала самостоятельной моделью в линейке фордовских легковых автомобилей. Она не раз модернизировалась, долгое время оставаясь одной из самых дорогих и богато оснащенных машин, выпускавшихся компанией Ford. В 1965 году автомобиль подвергся очередной модернизации: его внешний облик изменился в соответствии с веяниями моды. В обновленном варианте он выпускался до 1968 года. Помимо классического седана Galaxie 500, поклонники марки могли приобрести его 2-дверный вариант, а также версии с 2- и 4-дверными кузовами «хардтоп», 2-дверный конвертибл и некоторые другие.



ПОЛИЦЕЙСКИЙ FORD GALAXIE (1961 ГОД)

Впечатляла и линейка моторов — в нее входили 6- и 8-цилиндровые фордовские двигатели мощностью от 150 до 425 л. с. Коробок передач тоже было несколько: 3- и 4-ступенчатые механические и автоматическая Cruise-O-Matic. Разнообразие вариантов комплектации позволяло компании привлекать внимание разных категорий покупателей.

Независимо от типа кузова в отделке интерьера широко использовались модные в то время искусственные материалы — пластмассы и винил. Цены на Galaxie 500 устанавливались в зависимости от комплектации и качества отделки автомобиля. Самой дешевой была версия с кузовом «седан» и 6-цилиндровым двигателем, заводская цена которой составляла всего 2623 доллара. Самым дорогим считался 2-дверный конвертибл, стоивший 3426 долларов. Эта 6-цилиндровая машина была дороже, чем некоторые ее «старшие сестры», оснащенные 8-цилиндровыми моторами. Помимо этого, Galaxie выпускались и с кузовами типа «универсал». Создатели семейства Galaxie 500 не случайно снабдили свое детище мощными и тяговитыми двигателями. Они рассчитывали не только на любителей быстрой езды, но и на путешественников, ведь Galaxie 500 мог легко буксировать трейлер, приспособленный под жилище, или прицеп с яхтой, катером и т. д.

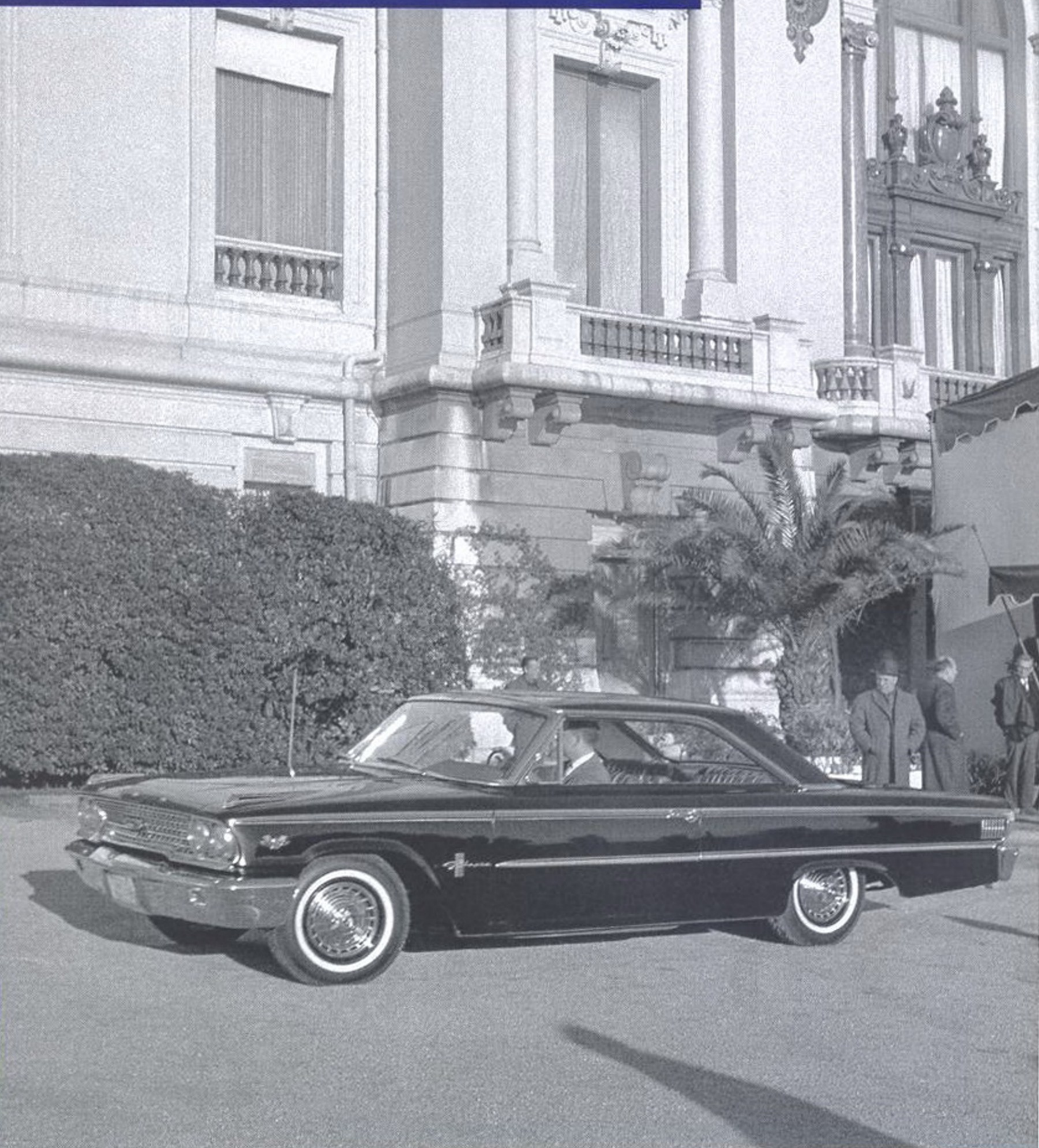
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ СПОРТИВНОЙ ВЕРСИИ FORD GALAXIE 500 1962 ГОДА ПРАКТИЧЕСКИ НЕ ОТЛИЧАЛАСЬ ОТ ТЕХ, ЧТО СТАВИЛИСЬ НА СТАНДАРТНЫЕ МАШИНЫ



БЛАГОДАРЯ СВОЕМУ ДИЗАЙНУ, FORD GALAXIE 500
CONVERTIBLE 1964 ГОДА ВЫДЕЛЯЛСЯ ИЗ ОБЩЕЙ
МАССЫ АВТОМОБИЛЕЙ



FORD GALAXIE 500 XL SPORTS HARDTOP НА ТЕРРАСЕ
КАЗИНО В МОНТЕ-КАРЛО (МАЙ 1963 ГОДА)





ВЕРСИЯ FORD GALAXIE 500 С 7-ЛИТРОВЫМ МОТОРОМ МОГЛА КОМПЛЕКТОВАТЬСЯ СИСТЕМОЙ УСИЛЕНИЯ ТОРМОЗОВ, 3-СТУПЕНЧАТОЙ КОРобочной-АВТОМАТОМ И КОНДИЦИОНЕРОМ

Существовали и более дорогие версии — Ford Galaxie 500 XL и Ford Galaxie 500 LTD.

От стандартных моделей они отличались отделкой и моторами.

Автомобиль получил известность и за пределами Соединенных Штатов. С 1965 по 1969 год некоторые его варианты производили на австралийском заводе компании Ford. В 1966 году предприятие по выпуску Ford Galaxie 500 было открыто в Бразилии. Правда, предназначалась эта продукция уже не для США, а для рынков этой страны и ее ближайших соседей.

Машина простояла на конвейере до 1974 года. Любопытно, что очень похожее название — Galaxy — компания Ford вновь начала использовать в 1995 году. Правда, на этот раз под ним скрывался уже не легковой автомобиль, а 5-дверный 8-местный минивэн, созданный совместно с концерном Volkswagen.

Технические характеристики Ford Galaxie 500 Big Six 240 1965 года

Кузов	седан	Максимальная скорость	185 км/ч
Размеры кузова (д/ш/в)	5334/1966/1412 мм	Двигатель	бензиновый, 6-цилиндровый, рядный, карбюраторный
Колесная база	3023 мм	Объем двигателя	3929 см³
Колея: передние/задние колеса	1575/1575 мм	Мощность	150 л.с.
Коробка передач	механическая, 3-ступенчатая	Снаряженная масса	1613 кг
Привод	задний		

WYAT





GALAXIE

500

САМЫЙ УДОБНЫЙ

ГОРОД ШТАТА





ТАК ВЫГЛЯДИТ БОЛЬШИНСТВО ПРОВИНЦИАЛЬНЫХ ГОРОДОВ СОЕДИНЕННЫХ ШТАТОВ. ДО СИХ ПОР ОНИ ОЛИЦЕТВОРЯЮТ СОБОЙ «ОДНОЭТАЖНУЮ АМЕРИКУ», ОПИСАННУЮ ЕЩЕ ИЛЬФОМ И ПЕТРОВЫМ

Американский город Вествуд находится в графстве Норфолк (штат Массачусетс), всего в 12 милях к юго-западу от Бостона. Его население составляет чуть более 14 тысяч жителей. Однако назвать Вествуд типичным американским городком будет неверно. В 2012 году издание Boston Magazine признало его самым удобным для жизни городом штата Массачусетс. Кроме того, с 2005 года он занимает почетное 13-е место в перечне 100 лучших для жизни городов США.

Как и в других городах Соединенных Штатов, в Вествуде действует собственное полицейское управление. Там работают 28 полицейских и семь гражданских сотрудников, на которых лежит важная миссия — обеспечивать порядок и защищать законные интересы горожан.

Возглавляет полицейское управление шеф полиции, в подчинении которого находятся два заместителя в звании

лейтенанта. В штате управления состоят еще четыре командира патрулей, сержант, отвечающий за дорожную безопасность, 15 патрульных полицейских, два детектива и офицер по работе со школами. Еще несколько человек заняты в отделах по коммуникациям и управлению.

Казалось бы, как при таком количестве полицейских можно поддерживать в городе образцовый порядок? Тем не менее, уровень преступности в Вествуде крайне низкий. В 2012 году, например, там не было совершено ни одного убийства.

Тяжких преступлений тоже мало, среди них шесть ограблений и два разбоя. Учитывая, что через город проходят сразу две федеральные автомобильные магистрали, здесь должен быть высокий процент преступлений, связанных с автомобилями. Но и это не так: за год в Вествуде было угнано всего шесть машин и совершено 39 краж вещей из оставленных без присмотра автомобилей.



ДАЖЕ В НЕБОЛЬШИХ АМЕРИКАНСКИХ ГОРОДАХ ДВИЖЕНИЕ НА САМЫХ ОЖИВЛЕННЫХ ПЕРЕКРЕСТКАХ РЕГУЛИРУЕТСЯ ПОЛИЦИЕЙ

Зато здесь много дорожно-транспортных происшествий — за год произошло 417 ДТП. Это настораживает городскую общественность, особенно если учесть, что в 2011 году случилось всего 367 ДТП.

В обязанности муниципальной полиции, помимо прочего, входят и выезды по звонку в службу «911». В течение года было принято 530 таких звонков. Сотрудники полиции 770 раз выезжали по тревоге.

Чтобы добиться высоких показателей, вествудским полицейским приходится не только упорно работать, но и регулярно повышать свой профессиональный уровень. Постоянные тренировки всего личного состава — не прихоть начальства, а жизненная необходимость. Каждый полицейский должен ежегодно проходить 40-часовую программу по совершенствованию навыков работы со специальной техникой, которая используется во время несения службы. Речь идет о владении личным оружием, о приемах задержания нарушителей

закона, о мастерстве вождения автомобиля и т. д. С личным составом проводятся и занятия по правовой подготовке. Текучесть кадров в полицейском департаменте Вествуда небольшая. Действующий глава полиции работает на этой должности уже 12 лет. Здесь гордятся своими ветеранами и регулярно размещают информацию о них на сайте департамента полиции. За примерами далеко ходить не нужно: сержант Макдональд, например, проработал в местной полиции 29 лет, из которых 22 года на должности сержанта, что было особо отмечено при его выходе на пенсию.

Некоторые офицеры полиции работают на своих должностях четверть века — это значительно облегчает профилактическую работу с населением. Полисмены знают каждого жителя Вествуда, а горожане, в свою очередь, доверяют им и при необходимости без колебаний обращаются за помощью. Кстати, попросить помощи можно и через сайт полицейского департамента Вествуда.

ПОЛИЦЕЙСКИЕ ОДНОГО ИЗ МАЛЕНЬКИХ ГОРОДКОВ ШТАТА МАССАЧУСЕТС ЗА РАБОТОЙ (22 АПРЕЛЯ 2013 ГОДА)



ПОЛИЦЕЙСКИЕ ОБЕСПЕЧИВАЮТ ПОРЯДОК
ВО ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЗНАМЕНИТОГО
БОСТОНСКОГО МАРАФОНА (21 АПРЕЛЯ 2014 ГОДА)



ПОКОРИТЕЛЬ НЕБОСКРЕБОВ



Это случилось в Хьюстоне в ноябре 2005 года. Тихим погожим утром рядом с самым высоким в городе зданием был замечен худощавый человек средних лет с длинными волосами. Мужчина подошел к стене небоскреба, ощупал ее, взялся за какие-то невидимые выступы и подтянулся на руках. В этот момент на него набросились несколько дюжих полисменов: они повалили беднягу на землю и на глазах толпы заковали в наручники. При обыске в кармане задержанного были обнаружены какие-то таблетки, правда, рецепта на них мужчина предъявить не смог...

Человека звали Ален Робер. Его арестовывали десятки раз во многих странах мира, хотя за всю свою жизнь он не украл ни цента. Деньги для Робера никогда не имели значения, гораздо больше он ценил возможность сделать что-то такое, что не под силу другим. Именно поэтому виртуозный скалолаз решил заняться билдерингом.

Родился Ален Робер 7 августа 1962 года во французском городке Дигуэн. Детство «человека-паука» прошло в Вэленсе на берегах Роны. Скалолазанием он начал заниматься в 12 лет. Робер покорил много неприступных вершин — это принесло ему широкую известность и уважение коллег.

Однако спустя некоторое время Ален перешел от покорения природных вершин к покорению небоскребов и весьма в этом преуспел.

Страстью Робера всегда были восхождения на самые высокие и труднодоступные здания мира, и делал он это без какого-либо специального снаряжения. Вся его «экипировка» обычно состояла из мешочка с магнезией.

В Хьюстон Ален Робер приехал специально для того, чтобы взобраться на местную высотку. Его появление в городе не стало неожиданностью для поклонников и прессы.



АЛЕН РОБЕР ПОКОРЯЕТ НЕБОСКРЕБЫ В ОДИНОЧКУ И БЕЗ СТРАХОВКИ

не мешают ему заниматься любимым делом: на счету скалолаза около 80 покоренных высотных зданий по всему миру. В Соединенных Штатах Америки — это пирамида Луксор в Лас-Вегасе, Эмпайр-стейт-билдинг, Бруклинский мост, несколько небоскребов в Нью-Йорке и других городах. В Африке он взобрался на башню IBM в Йоханнесбурге, в Австралии — на сиднейский Люмьер-билдинг. Кроме того, он покорил башни-близнецы Петронас в Малайзии, Эйфелеву башню в Париже, Ченг-Конг-сентер в Гонконге, башню «Федерация» в Москве и т. д.

ЗА УМЕНИЕ ПОКОРЯТЬ БЕЗ СТРАХОВКИ САМЫЕ ВЫСОКИЕ ЗДАНИЯ МИРА РОБЕР ПОЛУЧИЛ ПРОЗВИЩЕ «ЧЕЛОВЕК-ПАУК»

Журналисты и спровоцировали арест альпиниста, растрюбив по всему городу о готовящемся восхождении. Полиция проявила бдительность, и на «злоумышленника» надели наручники еще до того, как он успел что-либо сделать. Обвинений было два: нарушение границ частной собственности и... хранение наркотиков.

Таблетки, которые нашли у скалолаза, полиция посчитала наркотическими, и Робер угодил в местную тюрьму. Разразился скандал, но, как ни хотелось местным властям примерно наказать возмутителя спокойствия, им все же пришлось освободить альпиниста, ограничившись крупным штрафом. Хьюстонская история — далеко не первый полицейский скандал, связанный с именем Робера. Однако аресты и штрафы

Иногда местные власти идут навстречу и дают Роберу разрешение на покорение очередного небоскреба. При этом они чаще всего преследуют рекламные цели, как это было при его восхождении на знаменитый небоскреб Бурдж-Халифа в Дубае, высота которого равна 828 м. Однако в таких случаях они обычно требуют, чтобы скалолаз использовал страховочную веревку, ведь случись что во время штурма, и реклама тут же превратится в антирекламу!

Многие поклонники «человека-паука» часто задаются вопросом: «Зачем он это делает?» В одном из своих интервью Робер отвечает так: «Для меня это не просто хобби, а проверка собственных сил и возможностей, азарт, стремление совершить то, чего другие не могут».

В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ

ISSN 2305-3992



PEUGEOT 404 БРИТАНСКАЯ ПОЛИЦИЯ ЮЖНОЙ АФРИКИ



DeAGOSTINI