

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 369 РУБ.,  
РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 79,99 ГРН, 54 900 БЕЛ. РУБ, 990 ТЕНГЕ

ВЫХОДИТ РАЗ В 2 НЕДЕЛИ

# ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА



**VOLVO 343**  
**ПОЛИЦИЯ НИДЕРЛАНДОВ**

DeAGOSTINI



# ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА

Выходит раз в две недели. Выпуск № 62, 2015

## РОССИЯ

**Издатель, учредитель, редакция:**

ООО «Де Агостини», Россия

**Юридический адрес:** 105066, г. Москва,

ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

**Генеральный директор:** Николаос Скилакис

**Главный редактор:** Анастасия Жаркова

**Выпускающий редактор:** Наталья Зварич

**Финансовый директор:** Полина Быстрова

**Коммерческий директор:** Александр Якутов

**Менеджер по маркетингу:** Михаил Ткачук

**Менеджер по продукту:** Яна Чухиль

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

ПИ № ФС77-47590 от 02 декабря 2011 г.

### Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции

Для заказа пропущенных номеров обращайтесь в интернет-магазин DeAgostini на сайте [www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru).

По всем остальным вопросам о коллекции смотрите информацию на сайте [www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru) или обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в России:

**8-800-200-02-01**

Телефон «горячей линии» в Москве: **8-495-660-02-02**

### Адрес для писем читателей:

Россия, 600001, г. Владимир, а/я 30, «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

Распространение: ООО «Бурда Дистрибьюшен Сервиз»

## УКРАИНА

### Издатель и учредитель:

ООО «Де Агостини Паблшинг», Украина

### Юридический адрес:

01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, 119

**Генеральный директор:** Екатерина Клименко

Свидетельство о государственной регистрации печатного СМИ Государственной регистрационной службы Украины КВ № 18400-7200 от 07.12.2011 г.

**Адрес для писем читателей:** Украина, 01033, г. Киев, а/я «Де Агостини», «Полицейские машины мира»  
Україна, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостіні»

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам о коллекции заходите на сайт [www.deagostini.ua](http://www.deagostini.ua), по остальным вопросам обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в Украине: **0-800-500-8-40**

## БЕЛАРУСЬ

### Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «Росчерк», 220037, г. Минск, ул. Авангардная, д. 48а, литер 8/к, тел./факс: +375 17 331-94-41

### Телефон «горячей линии» в РБ:

+375 17 279-87-87 (пн-пт, 9:00-21:00)

### Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224, ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

## КАЗАХСТАН

**Распространение:** ТОО «КГП «Бурда-Алатау-Пресс»

Рекомендуемая розничная цена: 369 руб.

Розничная цена: 79,99 грн., 54 900 бел. руб., 990 тенге

### Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина, Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 21 200 экз.

Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание. Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков. Неотъемлемой частью каждого выпуска является приложение — модель-копия автомобиля в масштабе 1:43.

Издатель благодарит за оказанную помощь в подготовке выпуска Андрея Еронина и Сергея Ивкова

стр. 1, 2-3, 8-9, 16 © ООО «Де Агостини»;

стр. 8-9 (фоновые иллюстрации) © m3hdr.com;

стр. 3-7 © Volvo Car Group;

10, 11, 12 (верх), 13 © DioMedia;

стр. 12 (низ) © Yasin Yagci/Anadolu Agency/Getty Images;

стр. 14, 15 © Michel Porro/Getty Images

ISSN 2305-3992

Дата выхода в России: 23.06.2015

**3D графика:** Наиль Хуснутдинов, Алексей Катков

Разработка и осуществление проекта:

**TAIGA** 







В НАЧАЛЕ 70-Х ГОДОВ ШВЕДСКАЯ ФИРМА VOLVO, ВСЕГДА УДЕЛЯВШАЯ ВНИМАНИЕ ПРОБЛЕМЕ ЗАЩИТЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, СДЕЛАЛА СТАВКУ НА ЭКОНОМИЧНЫЙ, КОМПАКТНЫЙ АВТОМОБИЛЬ. ИМ СТАЛА МОДЕЛЬ VOLVO 343



# VOLVO

Презентация Volvo 343 состоялась зимой 1976 года. Машину конструировали, что называется, «с чистого листа». Мощнейший мировой топливный кризис заставил задуматься об экономии, и потребители обратили внимание на небольшие по размерам, экономичные автомобили. По замыслу маркетологов Volvo, модель «343» должна была сделать марку серьезным игроком на европейском рынке компактных автомобилей. Производство новинки наладили на заводе Volvo Car BV в Нидерландах.

Volvo 343 выпускали только с одним типом кузова: это был трехдверный хэтчбек с просторным салоном, вмещавшим пять человек включая водителя. Багажное отделение считалось одним из самых вместительных и удобных среди автомобилей этого класса.





## В 1976 ГОДУ VOLVO СТАЛА ПЕРВОЙ В МИРЕ КОМПАНИЕЙ, КОТОРАЯ В РАМКАХ СВОЕЙ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ПРОГРАММЫ НАЧАЛА УСТАНАВЛИВАТЬ НА АВТОМОБИЛИ $\lambda$ -ЗОНД (ЛЯМБДА-ЗОНД) – СПЕЦИАЛЬНЫЙ ДАТЧИК ДЛЯ КОНТРОЛЯ ЗА КАЧЕСТВОМ СГОРАНИЯ ТОПЛИВА

Первоначально в линейке был только один двигатель объемом 1,4 л, поставлявшийся Volvo французской компанией Renault. Подобное сотрудничество в европейском автомобилестроении было обычным делом. Впоследствии обе фирмы даже предприняли попытку слияния, но в последний момент она была заблокирована акционерами.

В течение первых лет выпуска модель Volvo 343 поставлялась на рынок исключительно с автоматической трансмиссией, в конструкции которой использовался вариатор. Привод осуществлялся на задние колеса. Машина оснащалась гидравлическими дисковыми тормозами на передних колесах и барабанными на задних. Для заднего моста конструкторы выбрали консервативную, но надежную подвеску типа Де Дион. Коробка передач располагалась в задней части автомобиля, поэтому развесовка получилась оптимальной, что обеспечивало машине маневренность, отличную устойчивость на дороге и предсказуемое поведение на разных скоростях. Именно за это и ценили «триста сорок третью».

Что касается скоростных характеристик, то автомобиль был не слишком динамичным: на разгон от 0 до 100 км/ч ему требовалось целых 18,2 сек, а максимальная скорость равнялась всего 145 км/ч. Но столь скромные показатели при всем



VOLVO 343 БЫЛ ПО-СКАНДИНАВСКИ НАДЕЖНЫМ,  
СПОКОЙНЫМ И ПРЕДСКАЗУЕМЫМ, ЧТО ОБЕСПЕЧИЛО  
ЕМУ ПОПУЛЯРНОСТЬ СРЕДИ АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ





БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ VOLVO 343 СЧИТАЛОСЬ  
САМЫМ УДОБНЫМ И ФУНКЦИОНАЛЬНЫМ СРЕДИ  
АВТОМОБИЛЕЙ, ПРИНАДЛЕЖАВШИХ К ТОМУ ЖЕ  
КЛАССУ







ПО МНЕНИЮ ПСИХОЛОГОВ, НА СТИЛЬ ВОЖДЕНИЯ ВЛИЯЕТ ДАЖЕ ЦВЕТ ОБИВКИ САЛОНА. МЯГКИЕ, НЕЙТРАЛЬНЫЕ ТОНА УСПОКАИВАЮТ И НАСТРАИВАЮТ ВОДИТЕЛЯ НА НЕТОРОПЛИВУЮ И КОРРЕКТНУЮ ЕЗДУ

желании нельзя считать недостатком, поскольку машина создавалась как семейная, а не как спортивная.

Поначалу спрос на автомобиль был небольшим: в 1976 году объем продаж составил 5206 экземпляров, на следующий год он вырос почти до 30 тысяч. Очень скоро машину «распробовали», и в дальнейшем ее продажи с каждым годом росли. Пик пришелся на 1978–1979 финансовый год, когда было реализовано свыше 67 тысяч автомобилей этой модели.

За время производства Volvo 343 прошла несколько рестайлингов и модернизаций. Так, в 1978 году появилась 5-ступенчатая механическая КПП. Оснащавшиеся ею автомобили были почти на 40 кг легче и за счет этого немного быстрее: «максималка» выросла до 151 км/ч, а время разгона от 0 до 100 км/ч уменьшилось до 16,7 сек. Во второй половине 1980 года покупателям предложили машину с новым двигателем, объем которого равнялся 1986 см<sup>3</sup>, а максимальная мощность достигала 92 л.с. Это нововведение существенно улучшило динамику автомобиля. На следующий год изменения коснулись фронтальной части кузова и салона. Появилась и версия с обычной автоматической коробкой передач.

#### Технические характеристики Volvo 343 DL Automatic

Кузов	3-дверный 5-местный хэтчбек
Размеры кузова (д/ш/в)	4190/1660/1392 мм
Колесная база	2395 мм
Колея: передние/задние колеса	1350/1380 мм
Коробка передач	вариатор
Привод	задний

Двигатель	бензиновый, 4-цилиндровый, рядный, карбюраторный
Объем двигателя	1397 см <sup>3</sup>
Мощность	70 л.с. при 5500 об/мин
Максимальная скорость	145 км/ч
Снаряженная масса	980 кг





343 DL







# ПОЛИЦЕЙСКИЕ ИГРЫ







для нидерландских полицейских велосипед стал таким же привычным средством передвижения, как и автомобиль

Нидерланды — небольшое королевство в Западной Европе площадью 41 530 км<sup>2</sup> с населением около 17 млн человек. В его состав входят 12 провинций. Правопорядок в стране обеспечивают Национальная полиция и Королевская жандармерия. Как и в других европейских странах,

от 16 лет может регистрироваться на соответствующем сайте и помогать полиции в поиске информации о преступниках, пропавших без вести людях, угнанных автомобилях и т. д. При регистрации доброволец указывает, в каких районах он чаще всего бывает, оставляет свои телефоны (мобильный

## **У ПОЛИЦИИ НИДЕРЛАНДОВ СВОЯ ФИЛОСОФИЯ, СУТЬ КОТОРОЙ В ТОМ, ЧТО СИЛЫ ПРАВОПОРЯДКА СЛУЖАТ ОБЩЕСТВУ И ЧЕЛОВЕКУ, А НЕ ГОСУДАРСТВУ. ИМЕННО ПОЭТОМУ ЛОЯЛЬНОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ ПО ОТНОШЕНИЮ К ПОЛИЦИИ И ЖАНДАРМЕРИИ ОЧЕНЬ ВЫСОКА**

полиция — это гражданская организация, находящаяся в подчинении Министерства внутренних дел, тогда как жандармерия — одно из четырех военных ведомств Министерства обороны. И полиция, и жандармерия Нидерландов работают в тесном контакте с населением. Активное участие в работе правоохранителей принимают волонтеры, в рядах которых от двух до пяти процентов взрослых граждан страны. Весьма успешное начинание — интернет-сервис Burgernet: любой резидент в возрасте

и домашний) и адрес электронной почты. Полицейский диспетчер рассылает волонтерам sms-сообщения с деталями происшествий. Если участник программы заметил что-то, что касается данного преступления, он может сообщить об этом полиции любым доступным ему способом. Совместная работа не только укрепляет связи правоохранителей с населением, но и сокращает финансовые издержки, ведь сотрудники полиции теперь тратят меньше времени и усилий на поиск информации.





ОФИЦЕР ПОЛИЦИИ ОТРАБАТЫВАЕТ НАВЫКИ ВОЖДЕНИЯ ПАТРУЛЬНОГО АВТОМОБИЛЯ НА СИМУЛЯТОРЕ

В жизни нидерландской полиции прочно обосновались и другие современные технологии.

К примеру, при подготовке подразделений полицейского спецназа, действующих в местах скопления агрессивно настроенных групп граждан, с недавнего времени используется компьютерный симулятор Crowd Control Trainer, разработанный компанией VSTEP. С его помощью можно имитировать ситуации, которые возникают при работе с толпой. Существуют сценарии, где обыгрываются действия провокаторов, метателей камней и бутылок с зажигательной смесью, драки между футбольными фанатами и т. д. В игре весьма реалистично смоделирована психология толпы и ее действия. В принципе, виртуальным правонарушителям можно задавать практически любые модели поведения.

Бороться с «уличными беспорядками» полиция может несколькими способами: к примеру, выставить заграждения, задействовать конные патрули, бронемшины с водометами или применить другие спецсредства. Игра дает возможность моделировать действия полицейских в любом городе страны, хотя в первоначальном варианте все происходит в центре Роттердама, поскольку именно он неоднократно становился ареной столкновения футбольных фанатов. Самые крупные инциденты отмечались в 1999, 2005 и 2012 годах.

Специалисты считают, что симулятор позволит полиции отработать наиболее эффективные методы восстановления порядка без затрат на проведение реальных учений. В свободной продаже этой игры, разумеется, не будет, она поставляется только правоохранительным органам.

**ПОЛИЦИЯ АРЕСТОВЫВАЕТ МАНИФЕСТАНТОВ,  
ВЫСТУПАВШИХ ПРОТИВ ДЕЙСТВИЙ ИЗРАИЛЯ  
В СЕКТОРЕ ГАЗА (НИДЕРЛАНДЫ, АВГУСТ 2014 ГОДА)**



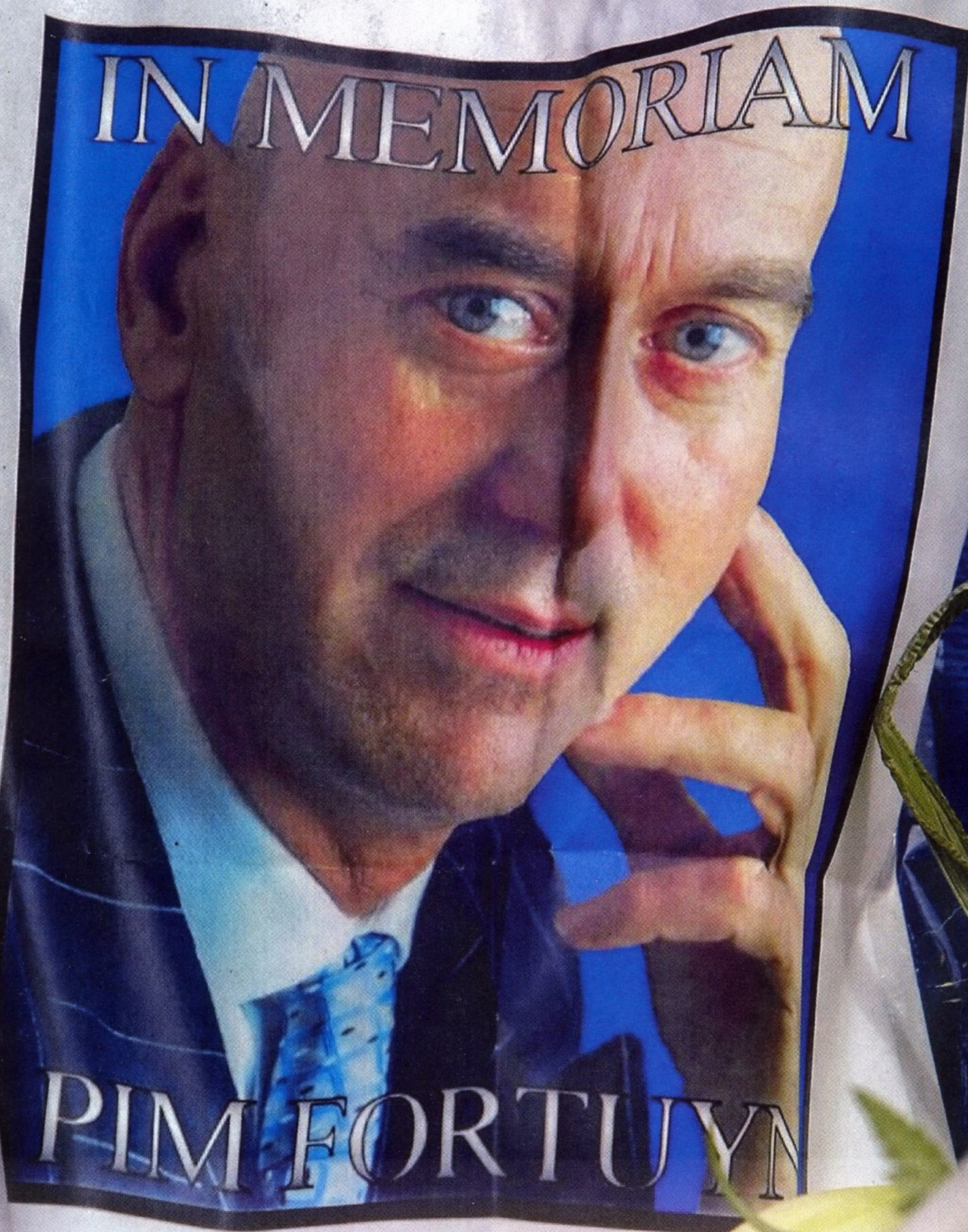


ТЕ, КТО УТВЕРЖДАЕТ, ЧТО РАБОТА В ПОЛИЦИИ —  
ДЕЛО ГЯЗНОЕ, ИМЕЮТ НА ТО ВСЕ ОСНОВАНИЯ.  
ТАК ИНОЙ РАЗ ВЫГЛЯДИТ ПОЛИЦЕЙСКИЙ ПОСЛЕ  
РАЗГОНА ОЧЕРЕДНОЙ ДЕМОНСТРАЦИИ





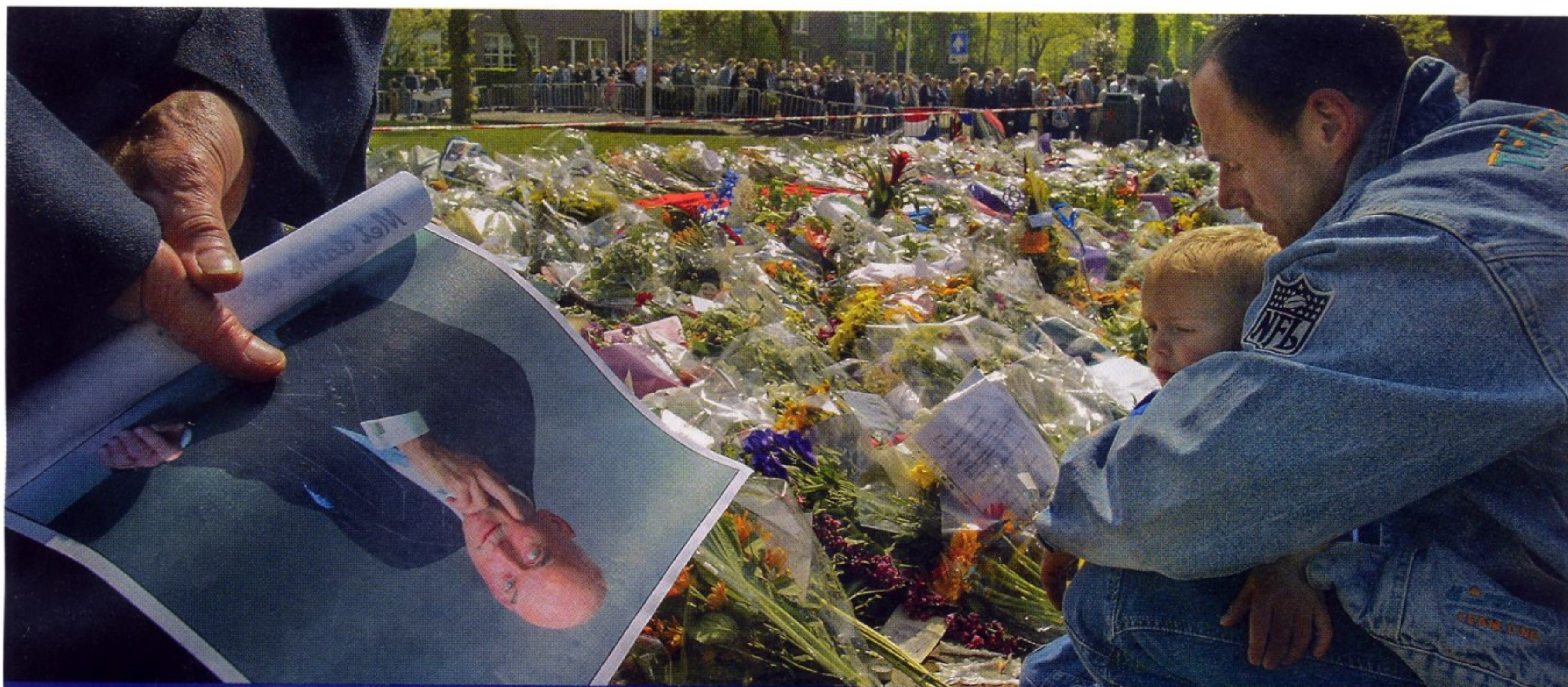
# САМОЕ «ЗЕЛЕНОЕ» УБИЙСТВО



Нидерланды — страна с низким уровнем преступности, но даже здесь время от времени происходят события, повергающие в шок. Одним из таких происшествий стало убийство 6 мая 2002 года правого политического деятеля Пима Фортёйна.

1/1 ZEI wat wij denken





## РАССТРЕЛ ПРАВОРАДИКАЛЬНОГО ПОЛИТИКА ПИМА ФОРТЁЙНА СТАЛ ПЕРВЫМ ПОЛИТИЧЕСКИМ УБИЙСТВОМ В НИДЕРЛАНДАХ ЗА ПОСЛЕДНИЕ СТО С ЛИШНИМ ЛЕТ. ЭТО СОБЫТИЕ ПОТРЕЯСЛО НЕ ТОЛЬКО НИДЕРЛАНДЫ, НО И ВСЮ ЕВРОПУ

Фортёйн получил известность как политик благодаря активной работе в новой партии «Нидерланды, пригодные для жизни» (Leefbaar Nederland). Он возглавлял список кандидатов от этой организации в парламент страны и отличался крайне правыми взглядами. В своих многочисленных выступлениях Фортёйн утверждал, что Нидерланды перенаселены, поэтому правительство должно приостановить наплыв беженцев из стран Северной Африки и Ближнего Востока. А поскольку Пим Фортёйн, помимо прочего, был талантливым оратором, он сумел быстро завоевать симпатии определенной части избирателей. Выборы намечались на май 2002 года. В феврале в одной из голландских газет было напечатано очередное интервью Фортёйна, в котором тот высказывался за полное прекращение иммиграции в Нидерланды выходцев из мусульманских стран. Разумеется, руководство партии не могло не отреагировать на такое неpolitкорректное поведение своего коллеги: Фортёйн был немедленно исключен из ее рядов. Но политик как будто только этого и ждал: он создал свою партию — «Список Пима Фортёйна», которая вскоре одержала решительную победу на выборах в городской совет Роттердама, набрав 36 % голосов. Было очевидно, что на парламентских выборах правые могут повторить свой успех. Однако за неделю до голосования в парламент Фортёйна в упор расстреляли у здания национального радио в городе Хилверсюм, где он давал интервью. Злоумышленник выпустил в политика пять пуль из пистолета в упор.

Убийцу задержали с оружием в руках спустя несколько минут благодаря одному из очевидцев происшествия, который преследовал стрелка от самого места преступления. Стрелявшим оказался 32-летний Волкерт ван дер Грааф — активист радикального экологического движения. В кругах «зеленых» он был известен тем, что выиграл ряд громких процессов против «разрушителей природы», в числе которых были голландские рыбаки и фермеры. Сразу же после задержания он заявил, что отомстил Фортёйну за его высказывания по поводу допустимости носить шубы из натурального меха. Следствие по нашумевшему делу длилось около года, а судебный процесс, состоявшийся в столице страны Амстердаме, вызвал огромный резонанс в обществе и прессе. Любопытно, что все выступавшие на нем свидетели говорили о подсудимом как о бескомпромиссном, одержимом идеей спасения животных человеке, который всегда отдавал себе отчет в том, что он делает. Полную вменяемость Волкерта ван дер Граафа подтвердила и тщательная психиатрическая экспертиза. Ван дер Грааф не мог не понимать, что убийство политических деятелей — не лучший способ решения экологических проблем. Тем не менее, в своей речи на суде он заявил, что защищал не только животных, но и интересы нидерландских мусульман. Однако он не произнес ни слова о том, что именно побудило его взяться за пистолет. В итоге Волкерт ван дер Грааф был признан виновным в убийстве и приговорен к 18 годам лишения свободы.



DeAGOSTINI ПРЕДСТАВЛЯЕТ

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ КО ДНЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА!

# ЛОКОМОТИВЫ МИРА

Модель локомотива  
ДУНАЙСКИЙ ЭКСПРЕСС

ВСЕГО ЗА

149

руб.

Рекомендуемая  
розничная цена

СПРАШИВАЙТЕ В КИОСКАХ  
ИЛИ ЗАКАЖИТЕ В ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИНЕ

WWW.DEAGOSHOP.RU

DeAGOSHOP



В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ



BARKAS B1000  
ПОЛИЦИЯ БЕРЛИНА

16+

DeAGOSTINI

