

ТРАКТОРЫ

история, люди, машины



Американский комбайн
All-Crop 60



Логотипы и реклама
«хищной» серии
фирмы «Айхер»



№
102

модель номера

Eicher EM 300



Периодичность: 2004 года издания

ISSN 2311-2131

00102



9 772311 213107

RCForum.ru

hachette

12+

Коллекция для взрослых

Содержание

Модель номера

3

Немецкий трактор Eicher EM 300



История тракторостроения

8

Американский комбайн All-Crop 60



История заводов

10

Логотипы и реклама «хищной» серии фирмы «Айхер»



Фотографии и иллюстрации:
Оп. 1011 © Hachette Collections,
100114 © Opelstan October,
Оп. 1001 © Opelstan



В начале 1950-х годов едва ли какой-либо другой производитель мог предложить столь же инновационный и надежный тракторный парк, как Eicher («Айхер»). В 1959 году компания разработала новый трактор EM 300. Сначала его поставляли на рынок в классическом дизайне. С 1960 года появились первые тракторы угловатой формы, радикально изменив принятые в отрасли стандарты.

Фирма «Айхер» не стала исключением. Уже в 1962 году ее дизайнеры в корне переработали модель. На свет появился основательно переделанный трактор EM 300 E, имевший лишь отдаленное сходство с первоначальной моделью 1959 года. Хотя характерные вентиляторы трех цилиндров остались, однако, гармонизировавшие с округлой формой, теперь они перестали отвечать общему облику трактора: углы и края новой модели сильно контрастировали с круглыми вентиляторами.



Немецкий трактор Eicher EM 300

Трактор носил имя Königstiger – «Королевский тигр».

Оно не слишком подходило для подчеркивания универсализма трактора. Но называть свои машины именами хищников было традицией компании.



Несмотря на сравнительно низкий центр тяжести, «Королевский тигр» имел удивительно большой клиренс – 365 мм.

В 1950-х годах фирма Eicher «Айхер» была в самом центре экономического бума в Верхней Баварии. Звезды благоволили экспансии: сначала компания поглотила машиностроительное предприятие Fatag («Фатаг»), затем бывший мотоциклетный завод BMW, из ворот которого с той поры выходили сельскохозяйственные машины

ниже тракторного класса. Они также пользовались успехом, в особенности существенно облегчавший сбор урожая погрузчик Rekord-Lader («Рекорд-Ладер») – забытая глава в истории фирмы «Айхер». Более известны эксперименты с самоходными шасси для навесных вспомогательных агрегатов. С 1952 года они прогресса не дали. И Unisuper («Унисупер») с соавторами в конце десятилетия исчезли со сцены. Несколько лет спустя их судьбу разделила и марка «Айхер». Но пока она переживала самые удачные времена.

Оборудованный дугой безопасности и отлично отрегулированный, этот трактор EM 300 ждет нового задания.



Редкое достоинство

Модель под названием EM 300, или Eicher Königstiger, немецкой компании «Айхер» сочетала все основные черты современного трактора. Довольно мощная, она могла выполнять функции тягача. Хорошо приспособленная для агрегатирования с навесным оборудованием, она прекрасно подходила для полевых работ. При этом один элемент – вал отбора мощности от двигателя – был редким достоинством. Этот образцово-показательный агрегат «Королевского тигра» компании «Айхер» полускрыто стоял в задней части машины и внешне выглядел как простой, ничем не впечатляющий компонент. Однако именно он имел особое значение. Вал отбора мощности от двигателя принадлежал к серийной комплектации, что в год выхода в свет модели EM 300 было фактом замечательным. В то время лишь вал отбора мощности гарантировал навесную универсальность в эксплуатации. Так, трактор мог работать с зерноуборочным комбайном или прицепом с жатвенной машиной. Дополнительное кабельное соединение играло особую роль. К этому добавлялся довольно мощный мотор. Вместе с трансмиссией двигатель EDK 3 фирменной разработки и производства создавал независимую базу.

Внешние особенности

Трактор «Королевский тигр» компании «Айхер» было практически невозможно не заметить. Обычно конструкции двигателя или трансмиссии были незидимы, скрыты под капотом. Голубой трактор из Верхнебаварского Форстера представлял собой необычное зрелище: с правой стороны машины были отлично видны вентиляционные

Воздушное охлаждение

Двигатель с воздушным охлаждением с 1950-х годов был предметом жарких дискуссий сельхозпроизводителей и инженеров. Компания «Айхер» давно сделала ставку на спорную конструкцию и со временем накопила определенный опыт и мастерство в производстве. Благодаря радиальному центробежному вентилятору три цилиндра EDK 3 надежно снабжали трактор энергией – перерез двигателя ушел в прошлое.



Всеполозная съемная брезентовая кабина, разработанная в 1950-х годах, даже и фирмы «Айхер» считалась роскошным аксессуаром.

ПЛЮС ВСЁ НЕОБХОДИМОЕ

Фирма «Айхер» предлагала для модели EM 300 осед коммерчески значимое навесное оборудование. Выдающейся при этом была конструкция кассетки, которую можно было устанавливать как вручную, так и с помощью гидравлики. Трактор мог работать и с фронтальным погрузчиком от компании-смежника Voas («Боас») с максимальной допустимой грузоподъемностью 500 кг и высотой загрузки чуть менее 3 м.

установки, без кокуха и к тому же отчетливо выступающие. Умная маркетинговая стратегия или случайность конструкции? Так или иначе, но внимание тракторам с воздушным охлаждением компании «Айхер» было обеспечено, еще одна особенность заключалась в необычном дизайне эмблемы. На боковой крышке капота был отчетливо виден силуэт прыгающего тигра. Надпись «Königstiger» не оставляла сомнений относительно машины, исключая возможность спутать с моделью Tiger («Тигр»). Маленький Tiger продавался с 1958 года. Он, как двухцилиндровый трактор мощностью 25 л. с., относился, в отличие от своего королевского прородителя, к классу малых тракторов.

Образцовый трактор

С начала продаж в 1959 году король хищников был также королем ассортимента фирмы «Айхер». На рынке сельскохозяйственной техники он привлек к себе внимание быстро, и в 1960 году тракторы компании «Айхер» достигли пика известности. EM 300 стал образцовым трактором в самом популярном и продаваемом 40-сильном классе. Массивная блочная конструкция трактора, несмотря на низкий центр тяжести, обеспечивала внушительный 365-миллиметровый клиренс. Для использования этого преимущества на практике EM 300 оснастили сложной трансмиссией. Благодаря современной втулочно-пальцевой системе переключения передач водителю предлагались

в общей сложности 8 передних и 4 задних скорости. Управление каждым колесом дополнительно существенно упрощало управление. За счет сокращения радиуса разворота «Королевский тигр» сполна использовал преимущества маневренности, в особенности при эксплуатации на стесненных участках или при работе с фронтальным погрузчиком.

Вилочный автопогрузчик

Сегодня вилочный автопогрузчик модели Eichus («Айхус») практически забыт. Компания впервые предложила в двух вариантах транспортное средство не для сельского хозяйства. Однако спрос был невелик. 30-сильный трактор был самостоятельной рабочей машиной. Оборудованный соответствующим навесным



Трактор EM 300 производится (1961) года, с иллюстрированными фирмами, введенными в 1962 году.

устройством, он становился движущимся подъемником с платформой – благодаря фронтальному погрузчику. Фирма «Айхер» снова запустила более компактную и мощную модель, на которой можно было установить дополнительное оборудование. С ним Eiche превзошел возможности среднего вилочного автопогрузчика, однако имел вопиющий недостаток: хотя гидравлика и навесоразбрасыватель

работали хорошо, но из-за короткой консоли диапазон применения оставался очень ограниченным.

Впереди своего времени

Насколько перспективна концепция EM 300 компании «Айхер», демонстрировал вал отбора мощности. Выпускаемый концерном ZF, он был снабжен дополнительной ступенью переключения передач. Большинство тогдашних навесных устройств еще не могли

использовать вал отбора мощности в полном объеме. Поэтому в то время обычной коммерческой практикой была эксплуатация вала отбора мощности от двигателя, работающего независимо от движения трактора. Его применение поддерживал трехочечный подъемник, гидравлику которого также можно было задействовать независимо от движения. Тогда подобное оборудование относилось к дополнительным, подлежащим специальной оплате аксессуарам. В тракторе EM 300 вал

ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАКТОРА EM 300

Гидравлический трехочечный подъемник поднимал максимум 840 кг.

Модель EM 300 с самого начала продавалась как Königstiger. Буквенно-цифровое обозначение использовалось только на производстве.

Двигатель EDK 3, с тремя цилиндрами и объемом 2944 см³, имел мощность 35 л. с.



Назначение

Сельскохозяйственные, транспортные и погрузочные работы с использованием навесного и прицепного оборудования.

Изготовитель

Компания «Айхер», Германия

Время выпуска

1959–1962

Мощность двигателя, л. с. (кВт)

35 (25,6)

Конструктивная масса, кг

1720

Число передач вперед / назад

8 / 4

Максимальная скорость: км/ч

20

Габаритные размеры

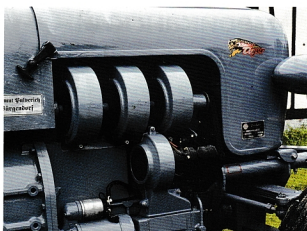
[длина × ширина × высота], мм

3410 × 1520 × 1470

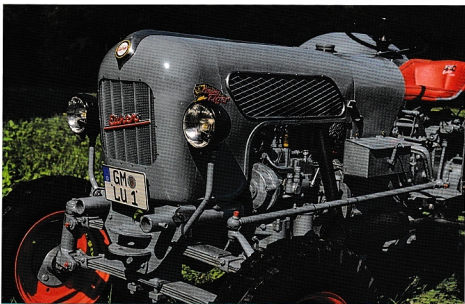
шел в серийной комплектации. Инвестиция окупалась: максимальная грузоподъемность составляла 840 кг.

Закат королевства

Модель EM 300 E помогла фирме «Айхер» окончательно утвердиться в классе мощности до 40 л. с. Тем не менее тракторостроители из Верхней Баварии не совсем продумали полноприводной вариант трактора и потеряли неудачу. Хотя наряду с полным приводом модель EA 400 получила дополнительно 5 л. с., она мало убеждала, поскольку выигрыш в эксплуатации был не настолько велик для оправдания высокой прейскурантной цены – почти 22 тыс. немецких марок. Владельцев нашли всего 1050 экземпляров. С другой стороны, с классикой заднего привода дела обстояли совсем иначе: за почти десять лет производства было выпущено 19 402 экземпляра EM 300. Показатель впечатляющий. Впрочем, компании «Айхер» он помог мало. Всего несколько лет спустя после снятия с производства трактора «Королевский тигр» компания с давними традициями из Форстнера оказалась в тяжелом положении и ее заводы пошли на молоток.



Раздельные центробежные вентиляторы для каждого цилиндра были оригинальным изобретением компании «Айхер» и в тракторе «Королевский тигр».



Компания «Айхер» сама производила двигатели с воздушным охлаждением.

Американский комбайн All-Crop 60

Когда в 1934 году компания Allis-Chalmers («Аллис-Чалмерс») продемонстрировала комбайн All-Crop 60 («Олл-Кроп 60»), он произвел эффект разорвавшейся бомбы.



На логотипе компании «Аллис-Чалмерс» указан город Милуоки, штат Висконсин, родной город Э. П. Аллиса, женой у компании было несколько производственных площадок.

Появление этой машины предоставляло даже мелким фермерам доступ к новой технике, существенно облегчавшей им жизнь. Карьера модели продолжалась 20 лет. Первые комбайны были тяжелыми, громоздкими и дорогостоящими машинами, недоступными для малых и средних хозяйств. Малые подворья продолжали нанимать множество батраков для выполнения той же работы. Многие производители искали возможности уменьшить размеры и цену косилок, тем более что разработка тракторов и двигателей внутреннего сгорания уже решила некоторые проблемы, связанные с тягой и приводом.

Идея и разработка

Новаторское изобретение принадлежит двум калифорнийцам – фермеру и изобретателю Роберту Флемингу и его партнеру Гэю Холлу. После краха фондового рынка 1929 года они разработали самый маленький американский комбайн, который назвали Baby Combine («Бейби Комбайн»). Его отличительной



Мощности трактора Allis-Chalmers В не хватало, чтобы тянуть жерновами комбайн и приводить его в действие через вал отбора мощности, поэтому комбайн моторизовали.

особенностью было не только величина и режущий брус косилки шириной 5 футов (около 1,5 м), но и тот факт, что тянуть его и приводить в действие от вала отбора мощности мог трактор среднего размера. Для работы машины не требовалось ни металлическое колесо с соответствующим упором, ни тяжелый вспомогательный двигатель.

В 1933 году руководитель тракторного производства фирмы «Аллис-Чалмерс» Гарри Мерритт увидел машину и купил на нее патентные права за 25 тыс. долларов США. У компании уже была программа производства комбайнов, однако все модели соответствовали стандартной конструкции и не выделялись среди конкурентов. Baby Combine, напротив, был революционен и открывал перед производителем сельскохозяйственной техники новые перспективы. Тем не менее еще требовалась проектно-конструкторская работа.



Трактор Allis-Chalmers D17 с комбайном.

Гарри Мерритт

Именно Гарри Мерритт вывел в 1930-е годы компанию «Аллис-Чалмерс» в число ведущих производителей сельскохозяйственной техники. И прежде всего благодаря трактору модели В, разработанной для мелких фермеров. По цене 500 долларов США фирма «Аллис-Чалмерс» за 20 лет выпустила 118 000 экземпляров. Изящную конструкцию этого трактора переняли многие другие производители.

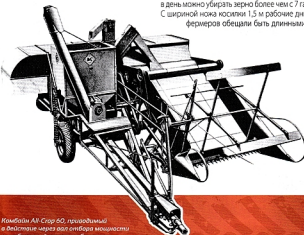
чтобы сделать машину дешевле и надежнее. Ее поручили Джону Майнланду, директору завода в городе Ла Порт, Индиана. Завод специализировался на уборочных машинах. Идея поперечного молотильного барабана, той же ширины, что и режущий брус косилки, была технически зрелой. Джон Майнланд дал Уолтеру Дрею задание сделать машину надежнее. Зубцы молотильного барабана иногда ломались, оставляя обломки в зерне, наносящие серьезный ущерб скоту при кормлении. Дрей заменил ломкие зубцы спиральными фесто-нами с резиновыми наконечниками. Кроме того, он заменил множество приводных цепей клин-овальными зубчатыми ремнями производства «Аллис-Чалмерс». И еще вес машины уменьшили до 1500 кг. Молотильный барабан, сепаратор и весь молотильный аппарат разместили в кузове, но крепящемся уже не на угловых и заклепках, а состоящем из штампованных и сварных деталей. Это придало ему прочности и сократило издержки производства. Первоначально соломопровод попереч-но-прямотночного зернового комбайна был изготовлен из ткани в форме перевернутого колпака, прежде чем его заменили деталью из листового металла.

Брежневское крещение

Представили All-Stor 60 в 1934 году. В рекламе утверждалось, что он может обмолачивать не менее 100 зерновых культур. Прицепной зерноуборочный комбайн работал от вала



отбора мощности трактора. Впрочем, вскоре появилась моторизованная версия, которую можно тащить меньший трактор. Двигатель взяли с модели В, мини-трактора собственного производства. В фирме подчеркивали, что их комбайн будет эффективнее, а прежде всего экономичнее, при работе от ВОМ более мощного трактора. Кроме того, компания заявила, что в день можно убирать зерно более чем с 7 га. С шириной ножа косилки 1,5 м рабочие дни фермеры обещали быть длинными.



Комбайн АН-Стар 60, приводимый в действие через вал отбора мощности и снабженный зерновой бункером

У All-Стор 60 был зерновой бункер емкостью около 0,6 м³, но также была версия с площадкой для затаривания мешков.

Модернизации

Ал-Стор 60 оказался экономически выгоден. Только в первый, 1935 год, продали 550 комбайнов, в 1936-м – 8000, в 1937-м – уже 11 500, а в 1938-м даже свыше 16 500! С 1935 по 1949 годы ориентировочно продали более 175 тыс. штук Ал-Стор 60. Завод в городе Ла-Порт имел производственную мощность 150 зерноуборочных комбайнов в день. Производство достигло своего пика в 1947 году, когда было изготовлено 20 825 машин. Улучшенная версия, 60 А, была введена в 1950 году. До 1952 года таких тракторов продали 75 тыс. В 1953 году за моделью 60 последовала Ал-Стор 66. Ширина ее захвата составляла 5,5 фута (около 1,7 м) и промежуточными элементами могла быть увеличена даже до шести футов (1,8 м). Ее производство было прекращено в 1955 году. Этой модели продали около 72 тыс. экземпляров.

Преемник

Впоследствии разработали более мощные комбайны, работающие по тому же принципу — All-Crop 72 и All-Crop 90. Модель 72 была такого размера и с молотилкой той же системы, что и модель 66. Отличие состояло в шнековом, а не ленточном транспортере подачи зерна. Над зерновым бункером можно было устанавливать различные сепараторы. Модель 90, с режущим брусом косилки шириной 7,5 фута (около 2,3 м), выпускалась с 1957 по 1960 год. Свайной болонной прицепной комбайн «Аллис-Чамберс» стоил 2476 долларов США. Таких машин произвели всего 540 единиц — привлекательные были самоходные комбайны подобного размера.

ВЫБОР ЦВЕТА

Начальник тракторного производства фирмы Гарри Мерритт выбрал для своих машин цвет «персидский апельсин». Несколько очаровательных цветков апельсина, которые видны на многих километрах, он привез в Милуоки и попросил компании Pittsburgh Paint Glass («Питтсбург Пейнт Глас») подобрать соответствующие колеры. Персидский апельсин стал цветом компании «Апплис-Чарджер».

Логотипы и реклама «хищной» серии фирмы «Айхер»

Компания «Айхер» уже принадлежала к элите немецкого тракторостроения, когда в 1958 году представила новое поколение тракторов, вскоре ставшее легендой «хищной» серии.

До 1976 года около 70 тыс. «Пантер», «Тигров» и других хищников вышли из ворот завода города Форстерн в Верхней Баварии. Хищники первого поколения, логотипы и реклама символизировали расцвет компании «Айхер».

Вслед за Америкой

Безудержный рост тракторного рынка в Германии после Второй мировой войны показал первые признаки насыщения в середине 1950-х годов, и вскоре золотые годы послевоенного тракторостроительного бума подошли к концу. Это обстоятельство потребовало от отделов маркетинга различных производителей более тщательного планирования. В конце концов теперь оставшегося потенциального клиента следовало обихаживать тщательнее, убеждать в преимуществах

своего продукта. В результате в немецкой тракторной отрасли возникла тенденция, уже существовавшая в Америке.

С конца 1950-х годов рекламные отделы многих тракторных компаний стали давать своим железным рабочим машинам звучные имена. Например, автопроизводитель Porsche («Порше») всего за несколько лет до этого совершивший революцию в тракторостроении своей моделью AP 17, запустил целое семейство тракторов, простиравшееся от самого малого Junior («Юниор») и среднего Standard («Стандарт») к более мощному Super («Супер») и тяжеловесу Master («Мастер»). Конкурирующая фирма Guldner («Гольднер») дала моделям серии «Европа» такие названия, как Toledo («Толедо»), Spessart («Шпессарт»), горная цепь в Баварии и Гессене) или Burgund («Бургундия»).

История успеха

«Хищная» серия компании «Айхер», запущенная в конце 1958 года, 20 лет имела большой успех. Серия началась с моделей Panther («Пантера») и Tiger («Тигр»), с внутризаводским названием EM 200. Именно для опознания этой модели наряду с именем важно заводское типовое обозначение, поскольку на протяжении долгого, до 1978 года, периода компания выпускала шесть разных модификаций со значительно отличающимся оснащением. С 1959 года начато производство более мощного, до 40 л. с., трактора «Королевский тигр» (EM 300). В конце 1960 года компания

Хищный выбор

Компания «Айхер» выбрала свое направление. Она обратилась к животным и назвала новые тракторы именами хищников: Panther, Tiger, Leopard и Königstiger («Пантера», «Тигр», «Леопард», «Королевский тигр»).



Eicher-Panther

Der PANTHER ist in seiner gesamten Anlage besonders für den Mittelbereich mit bestem Nutzen und einem größeren Anteil an Hochdruckflügen, leicht geschaffen. Durch das geringe Verhältnis von Motorleistung zum Gesamtgewicht ist er ideal zur Verwendung einer Hochdruckfliegerleistung. Die gute Verstellung des Schläppengeräts ermöglicht es ihm, auch hohe Zugleistungen zu vollbringen.



22 PS

Eicher-Tiger

Der TIGER ist durch die landwirtschaftlich hervorragende Ausrichtung der Motor-Schläpper für den Bereich landwirtschaftlicher Maschinen, vor allem, auch höherwertigen, eingesetzt werden sollen. Durch seine sehr schmalen, punktförmigen, leicht zu verschieben, einen hohen Druck auf die Fahrbahn. Das sehr schmale, Getriebe mit den 4 Betriebsstufen, ermöglicht besonders relativ hohen Frontaldruck, bei diesem Leistungswert und die Möglichkeit von niedriger Antriebsleistung eines zusätzlichen Schläppengeräts in der Frontpartie vorhanden. Bei sowohl für leichte Arbeiten, wie Bestellung und Pflege, als auch für schwere Zug- und Druckleistungen geeignet.



28 PS

Важной частью фирменного маркетинга «жирной» серии «Айхер» были аттрактивные рекламные плакаты. Так, например, рекламировали модели Panther (EM 295) и Tiger II (EM 200/2).



Wird die Eicher Mammut Allrad 2 als ein einziges Stück betrachtet, so ist sie ein Meisterwerk der Technik. Sie ist ein Kleintransporter, der in der Lage ist, alle Aufgaben eines Kleintransporters zu erfüllen. Sie ist ein Kleintransporter, der in der Lage ist, alle Aufgaben eines Kleintransporters zu erfüllen. Sie ist ein Kleintransporter, der in der Lage ist, alle Aufgaben eines Kleintransporters zu erfüllen.



Der kleine, leistungsstarke Eicher Mammut Allrad 2, 3972 cm, 60 PS

Трактор Маммут Allrad 2 в 1963 году стал третьей версией «Мамонтан».

«Айхер» выпустила следующего, более мелкого, хищника семейства кошачьих – «леопарда» (EM 100). Этот 15-сильный одноцилиндровый трактор завершал серию «сниту». Легковес считался маневренным универсалом для малых хозяйств и со своим большим клиренсом подходил также для орудий, навешиваемых между осями трактора.

Заслуга имен

Маркетинговая идея давать моделям тракторов говорящие имена принесла такой успех, что к большим кошкам «жирной» серии компания «Айхер» добавила и других животных, таких как мамонты и буйволы, а также имена могущественнейших древнегерманских богов. Сначала 80-, а потом 95-сильный «Вотан» с 6-цилиндровым и почти 6-литровым двигателем был абсолютным рекордсменом серии по мощности. Еще в 1962 году тракторы «жирной» серии, как и все модели компании «Айхер», были основательно переработаны. Изменились мощность, габариты и вес. Видимыми особенностями новых моделей были

фары, установленные прямо на капоте, прежде крепившиеся с помощью труб к передней оси. В начале 1970-х годов компания «Айхер» простилась с именами хищников. К этому времени из ворот завода вышло около 70 тыс. небесно-голубых тракторов этой серии.

СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ ВИНОГРАДА

В 1960 году компания «Айхер» начала серийное производство узкопрофильного трактора под названием Рита («Пума», ES 200). Эта модель с 28-сильным 2-цилиндровым двигателем была особенно интересна для виноделов, поскольку с такими специфическими культурами, как виноград, обычные тракторы работать не могли.

В номере 103

ТРАКТОРЫ

история, люди, машины



Техника для
приготовления
и раздачи кормов



Системы точного
земледелия



модель номера
MT3-102

В номере:

- Техника для приготовления и раздачи кормов
- Системы точного земледелия

MT3-102

Спрашивайте в киосках уже через две недели!