

ТРАКТОРЫ

история, люди, машины



Российский
зерновой союз



«Кировцы» в России
и за рубежом



№
109

модель номера

«Кировец» K-744

Периодическое издание

ISSN 2311-2131

00109



9 772311 213707

hachette

12 +

Коллекция для взрослых

Учредитель: ООО «ТопМедиа»

Главный редактор: Скляров Георгий Андреевич

Адрес учредителя, редакции: 121087, г. Москва,
ул. Барклай, д. 6, стр. 5

Издатель: ООО «Ашет Коллекция»

Адрес издателя:

127015, Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2

Адрес для писем: 127220, г. Москва, а/я 40

Отдел обслуживания клиентов:

8-800-200-72-12

По техническим вопросам пишите на:

info@hachette-kolleksia.ru

Федеральная служба по надзору в сфере связи, инфор-

мационных технологий и массовых коммуникаций.

Свидетельство ПИ № ФС 77-64364 от

31 декабря 2015 г.

Распространение: ООО «ТДС»

E-mail: tds@BauerMedia.ru

БЕЛОРУССИЯ

Распространение: ООО «Росчерк»

220100, Республика Беларусь, г. Минск,

ул. Сурганова, 57 Б, оф. 123

Тел.: +37517 331-94-27

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КазПресс»

Республика Казахстан, г. Алматы

Тел.: +7(727) 250-21-64

УКРАИНА

Учредитель и издатель: ООО «Ашет Коллексьон
Украина»

Юридический адрес: ул. Шелковичная, д. 42-44,

оф. 15 Б, г. Киев, 01601

Распространение: ООО «ЭДИПРЕСС УКРАИНА»,

ул. Димитрова, 5, корпус 10а, г. Киев, 03680

Заказать пропущенные номера (только для жителей

Украины) можно по тел: 067 218-57-00, (044) 498-98-83

www.podpiska.edipresse.ua

E-mail: podpiska@edipresse.ua

Отпечатано в типографии:

LSC COMMUNICATIONS

Ul. Bema 2 C

27200 Starachowice

POLAND

Тираж: 4150 экз.

Цена: 649 руб.

Издатель оставляет за собой право увеличить
рекомендуемую цену выпусков. Редакция оставляет
за собой право изменять последовательность номе-
ров и их содержания. Воспроизведение материалов
в любом виде, полностью или частями, запрещено.
Все права защищены.

Copyright © 2019 Ашет Коллекция

Copyright © 2019 Hachette Collections

Copyright © 2019 Ашет Коллексьон Украина

Разработка и исполнение: Macha Publishing.

Периодическое издание. В каждом номере журнал

и масштабная модель трактора, являющаяся неотъем-
лемой частью журнала. Не продавать отдельно. Хруп-
кие предметы коллекции. Коллекция для взрослых.

Фотографии не служат для точного описания товара.

Подписано в печать: 08.02.2019.

Дата выхода в свет: 18.04.2019.

Узнайте больше о коллекции на сайте:

www.traktory-collection.ru

Содержание

Модель номера

3

Сельскохозяйствен- ный трактор «Кировец» К-744



В контексте времени

8

Российский зерновой союз



История заводов

10

«Кировцы» в России и за рубежом



Фотографии и иллюстрации: стр. 3, 4 (верхку), 5 (верхку), 7 (верхку), 8 (верхку, справа внизу), 10 (верхку) © ИТАР ТАСС;
стр. 4 (внизу) © М. Кондаков; стр. 5 (внизу), 8 (слева), 9, 10 (справа внизу) © РИА Новости;
стр. 6 © О. Иванова; стр. 7 (внизу) © www.volganet.ru; стр. 10 (внизу) © Damiir Maneev/Wikimedia Commons;
стр. 11 (верхку, слева внизу) © фотобанк Лори;
Автор текстов стр. 3-11: О. Петрова.



Сельскохозяйственный трактор общего назначения «Кировец» К-744 был разработан в начале 1990-х годов на Кировском заводе. Машину создавали специально на экспорт. Первые экземпляры отправились за границу в 1995 году.

Сейчас в Европейских странах работает около 100 тракторов К-744. По результатам работы в Германии модель модернизировали, и с 2000 года уже усовершенствованный вариант появился на российском рынке. К обозначению добавили букву Р. С 1 февраля 2001 года от моделей К-700, К-701 и К-703, уже не соответствующих современным требованиям и стандартам безопасности, завод полностью перешел к серийному производству К-744Р.



Сельскохозяйственный трактор «Кировец» К-744

«Кировец» серии К-744Р – энергонасыщенный сельскохозяйственный трактор общего назначения. Завод выпускает целую серию, которая включает восемь модификаций, которые отличаются мощностью и комплектацией.

В 2012 и 2014 годах проводилось обновление трактора, как дизайнерское, так и техническое. Так, изменились некоторые элементы экстерьера (в частности крыша и крылья), стиль и качество окраски. Обновлен интерьер кабины, улучшена шумоизоляция. Модернизирована гидросистема: гидронасос с максимальной производительностью 180 л/мин, 5 регулируемых секций гидрораспределителя, 4 пары выводов для гидросистемы сельскохозяйственных орудий. Стало использоваться всесезонное масло ТНК Арктик 32. Появились новые возможности агрегатирования: использовано навесное устройство категории IV по ISO, с захватами Walterscheid на нижних тягах. Применены новые воздухоочистители с циклонным предпочистителем.

Двигатели на выбор

В зависимости от того, какой мотор устанавливается, тракторы делят на две категории: «Стандарт» и «Премиум». Модификацию «Стандарт» оснащают отечественными двигателями ЯМЗ-238 НД5 ОАО «Автодизель» (Ярославль) или 8481.10 ОАО «Тутаевский моторный завод» (Ярославская обл.). «Премиум» работает на зарубежных дизелях Mercedes-Benz OM 457 LA (Германия) или Cummins 6LTAА8.9 (США). Каждая модель также отличается мощностью. У стандартных К-744Р1, К-744Р2, К-744Р3 и К-744Р4 этот показатель равен соответственно 300, 350, 390, 420 л. с. У премиальных моделей с такими же названиями мощность составляет 306, 354, 401, 428 л. с.



Первые К-744 отправлялись за рубеж.

Независимо от производителя все двигатели оснащены системой турбонаддува, что обеспечивает высокую эффективность и экономичность. Для повышения ресурса двигателя применена сухая, двухступенчатая, комбинированная система очистки воздуха, с отсосом пыли в выхлопную трубу. Для уменьшения загрязненности воздухоочистителя используется удлиненная воздухозаборная труба. Мощная система охлаждения с автоматическим управлением вентилятором позволяет поддерживать оптимальный тепловой режим двигателя даже в самых тяжелых условиях работы. Пуск двигателей осуществляется электростартером. При отрицательных температурах предусмотрен системы предпускового подогрева.

Без потери времени

Вместительный топливный бак (800 л) обеспечивает 12–14 часов работы без дозаправки. Фирменная шарнирно-сочлененная рама, которая используется на всех моделях «Кировец», обеспечивает маневренность. За счет малого радиуса разворота меньше времени уходит на повороты в конце поля. Доступность узлов и агрегатов экономит время на регламентное обслуживание.



Трактор «Кировец» К-744.



На конвейерной линии ПТЗ. 2005 г.

МЕХАНИЗМ ОТБОРА МОЩНОСТИ

По заказу трактор может комплектоваться механизмом отбора мощности (МОМ) с частотой вращения вала 1000 об/мин. В зависимости от своих потребностей, заказчик может выбрать один из трех вариантов исполнения хвостовика вала отбора мощности, которые различаются числом и внешним диаметром шлицев.

Системы подачи топлива отечественных дизелей – механические, простые по конструкции и максимально приспособленные к нашему горючему. Двигатели Mercedes-Benz, оснащенные более современной системой подачи топлива с электронным управлением, также адаптированы к российскому топливу.

Коробка передач

На К-744 установлена механическая коробка переключения передач (КПП) с гидравлическим управлением. Она имеет 4 диапазона по 4 передачи в каждом и обеспечивает 16 скоростей для движения вперед и 8 – назад. В пределах каждого из диапазонов КПП переключение передач осуществляется на ходу, без разрыва потока мощности.

За основу была взята КПП, созданная для трактора К-701М, ориентированного на установку мощных двигателей: запас прочности закладывался для передачи мощности до 450 л. с. Фрикционы ведущего вала КПП с сульфацианированными дисками из высокоуглеродистой стали обеспечивают надежную передачу крутящего момента от двигателя к ведущим мостам. Каждый диапазон имеет определенное функциональное назначение: I – вспомогательный режим для работы с малой скоростью; II и III – основные рабочие режимы для полевых работ; IV – транспортный режим. Такая разбивка передач на диапазоны позволяет механизатору без затруднений выбирать

оптимальную передачу и обеспечивает эффективное использование машины на всех видах полевых и транспортных работ.

Ходовая часть

Рама трактора К-744 состоит из двух полурам, соединенных шарнирным устройством. Полурамы могут поворачиваться на угол до 35° вокруг вертикального шарнира и на 16° вокруг горизонтального в обе стороны. Благодаря этому трактор при своих существенных габаритах имеет отличную маневренность, а ходовая часть трактора хорошо копирует рельеф, что положительно влияет на проходимость.

Унифицированные мосты включают в себя центральную (главную) передачу, обгонный дифференциал, тормоза и конечную передачу. Межколесные дифференциалы обгонного типа – самоблокирующиеся, поэтому нет необходимости устанавливать механизмы блокировки дифференциалов. Колесные редукторы с одинарной планетарной передачей применяются на особо мощных колесных тракторах в связи с тем, что у них меньше габаритные размеры и выше КПД по сравнению с конечными передачами с неподвижными осями валов. Подмоторный мост устанавливается на листовых рессорах с гидравлическими



К-744Р разных модификаций производят на Кировском заводе уже 18 лет.

амортизаторами, что положительно влияет на управляемость и комфорт. Задний мост крепится жестко.

Надежная система сдвигания колес с простым механизмом крепления позволяет не только снизить давление трактора на почву, но и повысить его тяговое усилие за счет увеличения пятна контакта. Применение двойных колес особенно эффективно при работе на переувлажненных почвах. Для улучшения сцепления колес трактора с почвой

на грузовой и подмоторной полурамах размещаются наборные балластные грузы. Это позволяет быстро догрузить или разгрузить трактор силами одного-двух человек, без использования подъемного оборудования.

Гидросистема рабочего оборудования

Гидросистема рабочего оборудования (ГРО) «Кировца» относится к типу чувствительных к нагрузке. Аксиально-поршневой насос с автоматическим регулированием потока подает рабочую жидкость только когда это

необходимо для привода рабочего оборудования. При этом поток и давление ограничиваются заданными величинами. Гидросистема имеет четыре пары рабочих выводов гидролиний, дополнительные линии дренажа и свободного слива. Для привода гидромоторов рабочих органов сельхозмашин и обеспечения прижимного усилия орудий на выносы гидролиний возможно регулирование потока в пределах от 5 до 87 л/мин.

Поток и давление не меняются при изменении частоты вращения двигателя или включении дополнительного потребителя – система

ХАРАКТЕРИСТИКА К-744Р1 «СТАНДАРТ»

Назначение

Основная и предпосевная обработка почвы, в том числе работы с широкозахватными посевными комплексами.



Изготовитель	Петербургский тракторный завод (Кировский)
Время выпуска	С 1995 года
Мощность двигателя, л. с.	300
Конструктивная масса, кг	13 820
Число передач вперед / назад	16 / 8
Диапазон скоростей движения вперед, км/ч	3,6–28,8
Габаритные размеры (длина × ширина × высота), мм	7350 × 2865 × 3864

Устройства агрегатирования

В базовую комплектацию входит трехточечное навесное устройство категории IV, обеспечивающее грузоподъемность на оси подвеса 8500 кг. Для упрощения агрегатирования с любыми отечественными и зарубежными сельхозорудиями тракторы оснащаются автоматическими крюками нижних тяг фирмы Walterscheid.



Некоторые тракторы К-744 на экспорт оснащались оборудованием немецких фирм «Баш» и «Данфос».

сама оперативно компенсирует избыток или недостаток подачи. Увеличенная производительность насоса обеспечивает стабильность работы гидросистемы при любых нагрузках и, как следствие, положительно влияет на качество работы сельхозмашин и урожайность.

Кабина

Кабина К-744 обеспечивает благоприятные и безопасные условия труда. Цельнометаллическая конструкция со встроенным защитным каркасом обеспечивает безопасность кабины по международным стандартам ROPS/FOPS – защиту тракториста при опрокидывании машины и от падающих предметов. Кабина расположена высоко над землей, имеет значительную площадь остекления и большие зеркала заднего вида. Это дает отличную видимость во все стороны и возможность следить не только за направлением движения трактора, но и за работой сельскохозяйственного агрегата. Улучшают обзорность также смещенные назад относительно плоскости лобового стекла воздухозаборная и выпускная трубы и оптимальная форма капота.

Рабочее место оператора спроектировано и построено с учетом требований эргономики. Сиденье водителя поддрессоровано, находится в центре кабины, снабжено ремнями безопасности и имеет регулировки по высоте,

продольному положению, наклону спинки, массе тракториста. Кабина установлена на резиновых подушках, герметична, обеспечивает хорошую шумо- и виброизоляцию. Два отопителя, обеспечивают температуру не менее 16 °С даже при морозе –40 °С. Теплопоглощающие тонированные стекла, система вентиляции и кондиционирования обеспечивают комфортный микроклимат в жаркое время.

Польза амортизации

Кабина, двигатель, коробка передач и топливный бак крепятся к раме через амортизирующие элементы. Это значительно снижает вибрационную нагрузку на элементы трактора и продлевает его ресурс. Поддрессорованный передний мост, кабина на резинометаллических подушках, амортизированное сиденье оператора – такая тройная амортизация позволяет работать даже поперек вспаханного поля.



ЗАГРУЗКА НА ГОД

Широкие возможности агрегатирования позволяют трактору К-744 быть занятым круглый год. Вот работы, доступные «Кировцу».

- Вспашка загонными и оборотными плугами
- Глубококорыление (чизелевание)
- Боронование тяжелыми дисковыми боронами
- Обработка почвы комбинированными сельхозагрегатами
- Посев пневматическими сеялками
- Посев механическими сеялками
- Культивация, лушение стерни
- Транспортные и другие работы: землеройные, планировочные, мелiorация, снегозадержание и т.д.

Ликвидация последствий чрезвычайной ситуации на трассе Р228 Сызрань – Саратов – Волгоград зимой 2012 года.

Российский зерновой союз

Идея создания в России специализированной организации, которая отстаивала бы интересы зерновой отрасли страны, возникла в непростые 1990-е. Спустя 20 с лишним лет ее деятельности результаты налицо.

В августе 1994 года собрались представители 14 организаций – частных компаний и государственных, в том числе ОАО «АТО ОГО», АОЗТ «Агрин», АООТ «Рязанская зерновая компания», Госхлебинспекция, ОАО «Федеральная контрактная корпорация «Росхлебпродукт», АООТ «Корпорация «Мосхлебпродукт», ВАО «Экспортхлеб». Так начал свою историю Российского зернового союза (РЗС). Он стал одной из первых отраслевых организаций, созданных снизу бизнес-сообществом.

Первые шаги

В то время в зерновой отрасли было много проблем: ограничения на вывоз зерна из регионов; административные барьеры, не дававшие развиваться частному бизнесу; несовершенная система налогообложения; отсутствие информации о текущем состоянии рынка и аналитики о перспективах его развития. Кроме того, серьезным барьером

Значимый показатель

В 2014 году Россия занимала третье место по экспорту зерна. С тех пор требования покупателей к качеству выросли: они готовы покупать пшеницу не 4-го, а 3-го класса. Доля продовольственной пшеницы обычно составляет 63–65 % общего урожая. Несмотря на повышение требований к качеству, в 2016 году Россия вышла по экспорту пшеницы в мировые лидеры.

на пути развития производства отечественной сельхозпродукции стояли различные программы по вбрасыванию на рынок иностранной продукции. Зерновой союз на первом этапе поставил перед собой две



На открытии Всемирного зернового форума. 2009 г.

цели: расширить членскую базу (вовлечь новые организации, обзавестись своими представителями в разных регионах страны) и разработать концепцию развития рынка зерна России. Созданная тогда концепция стала основой для работы Союза вплоть до начала 2000-х годов, и за это время со многими проблемами удалось частично или полностью справиться.

Связи и информация

Надежным партнером Союза стала Международная промышленная академия. Она обеспечила площадки для ежегодных конференций РЗС. На первой, которая прошла осенью 1995 года, и всех следующих обсуждалась ситуация на зерновом рынке, деятельность Союза, ключевые решения. В 1999 году провели первый Международный зерновой раунд в Сочи. Эти мероприятия позволяют участникам зернового рынка России и их зарубежным коллегам – сельхозпроизводителям,



Зерноуборочный комбайн «Торум 750» производит «Ростсельмаш», представленный на II Всемирном зерновом форуме в Сочи. 2016 г.



Уборка пшеницы во Владимирской области. 2016 г.

трейдерам, экспортерам, представителям финансовых и юридических структур – устанавливать взаимовыгодные связи, а также расширять кругозор участников, дают им много актуальной, точной и достоверной информации.

Всемирный зерновой форум

Вместе с Правительством РФ и ФАО ООН Российский зерновой союз стал организатором I Всемирного зернового форума, который прошел в Санкт-Петербурге в июне 2009 года. Это была первая встреча в подобном формате и подобного масштаба. Участники форума обсуждали такие вопросы, как преодоление голода в слаборазвитых странах, продовольственная безопасность в мире, развитие и распространение перспективных агротехнологий, расширение мировой торговли зерном.

Первые результаты

За первый период работы Союза были отменены запреты на вывоз зерна из регионов, прекращены гуманитарные поставки и интервенции иностранной продукции на российский рынок, сохранена льготная ставка НДС на сельхозпродукцию, изменен режим таможенно-тарифного регулирования ввоза и вывоза сельхозпродукции, создана система Добровольной сертификации РСЗ, система информирования членов РСЗ, а также сторонних организаций, о текущем состоянии и перспективах развития зернового рынка (начали выходить Вестник и Бюллетень Союза, справочники по торговле зерном).

Системная работа

На следующем этапе, с 2003 года, Союз стремился упорядочить работу, придать ей системный характер и наладить максимально тесное взаимодействие с органами государственной власти. Зерновой союз решил от преодоления проблем перейти к политике их недопущения. Работа, основанная на таком принципе, безусловно, эффективнее. Например, Союз



Стенд АО «Объединенная зерновая компания» перед началом Санкт-Петербургского международного экономического форума 2017 года.

много сделал, чтобы не допустить количественные и тарифные ограничения экспорта зерна, так как, по мнению его специалистов, для полноценного развития зернового производства в России необходимо создавать широкие каналы для сбыта сельхозпродукции, в том числе и за рубеж. Потенциал России вполне позволяет ей стать мировым гарантом продовольственной безопасности, и экспорт зерна и продуктов его переработки за рубеж этому способствует.

Результатом работы РСЗ следующих лет стало расширение бюджетной поддержки сельхозпроизводителей и субсидирования процентных ставок по кредитам для крестьян, развитие системы лизинга сельхозтехники и внесение в список предоставляемого по лизинговым программам оборудования новых позиций, введение ввозных таможенных ставок на рис и отмена ввозных таможенных пошлин на соевый шрот, соевые бобы, кукурузу и рыбную муку, введение скидок на железнодорожные перевозки зерна и муки.

В контакте с государством

РСЗ активно участвует в совершенствовании нормативно-правовой базы. Без него не обходится подготовка законопроектов, проектов постановлений и приказов, поправок к уже действующим документам. Так, было подготовлено восемь технических регламентов. РСЗ внес вклад в разработку стратегии развития агропромышленного комплекса, которая легла в основу Приоритетного национального проекта «Развитие АПК», Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2008–2012 годы и на 2013–2020 годы. Таким образом, организация, развиваясь и обретая всё больший авторитет и влияние, стоит на защите интересов российского крестьянства и отечественных производителей сельхозтоваров, которые и составляют основу зернового рынка страны.

ВТОРАЯ КОНЦЕПЦИЯ

В 2001 году РСЗ пришел к выводу, что фаза выживания российского зернового хозяйства закончена и начинается период устойчивого роста. Поэтому была принята вторая редакция Концепции развития рынка зерна России.



В 2017 году Краснодарский край собрал 10,364 млн тонн зерна, побив рекорд предыдущего года.

«Кировцы» в России и за рубежом

Вот уже 50 лет техника под маркой «Кировец» пользуется уважением, а главное, спросом на отечественном и зарубежном рынках. За эти годы около 500 000 «Кировцев» было поставлено клиентам в самые различные точки мира.

На сегодняшний день около 60 000 машин производства Петербургского тракторного завода (ПТЗ) выполняют в различных регионах России и других странах следующие разнообразные работы.

- Подготовка семенного ложа и посев сельскохозяйственных культур.
- Транспортировка различных грузов в сложных дорожных условиях: на грунтовых, размытых дорогах, с высокой колеей, по бездорожью, в том числе с водными преградами и т.п.
- Строительство, ремонт и обслуживание дорог самых различных по размеру и назначению: автомагистралей, взлетных полос, технологически карьерных и лесных дорог, временных зимних.
- Прокладка нефтегазовых трубопроводов.
- Добыча материала в карьерах, вскрышные работы, перемещение материалов на товарных складах горно-обогатительных комбинатов и перегрузочных терминалах портов и железнодорожных баз.
- Лесозащитные мероприятия по предотвращению пожаров и их тушению.

«Кировцы» К-744РЗ успешно работают в агрегате с зарубежными орудиями.

Ориентация и продажи

Несмотря на такой широкий спектр применения «Кировцев», прежде всего это сельскохозяйственный трактор. И большая часть машин с этим известным именем работала и работает на российских полях. Именно ориентируясь на запросы отечественного рынка, ПТЗ кроме мощных и тяжелых моделей стал выпускать небольшие тракторы К-424 мощностью всего 240 л.с. Однако новая модель сразу же оказалась востребованной и за рубежом, как это принято было называть в СССР, в ближнем зарубежье. Тракторы отправились в Болгарию, Румынию, Чехию и Словакию. На него есть запросы из стран Европы, Америки и Средней Азии. Но все-таки завод рассчитывает, что в большей степени эти тракторы потребуются в России, ведь цена К-424 на 30 % ниже цены зарубежных аналогов, а качество не уступает.

Расширение рынка

Сегодня на экспорт идет около 12 % от общего объема производства, который составляет 40 тыс. единиц техники. Еще до появления нехарактерного для Кировского гиганта легкого К-424 ситуация на рынке тракторной



Трактор К-744РЗ перед отправкой в различные хозяйства России.

техники была такой же. «Кировцы» осваивали российские просторы, однако завод не обходил вниманием ближних и дальних заказчиков и постоянно стремился увеличить их число. Так, в 2016 году ПТЗ в четыре раза увеличил экспортные поставки. Кроме тракторов предприятие отправляет за рубеж комбайны, сеялки, культиваторы, плуги и др. Среди клиентов не только страны бывшего СССР и Социалистического блока (Молдавия, Узбекистан, Таджикистан, Киргизия, Чехия, Венгрия, Польша), но и Австралия, Бельгия, Германия, Франция, Канада, США, Судан, ЮАР. Уже есть реальные планы выйти на рынки Аргентины и Китая.

Специально для Казахстана

Из всех зарубежных заказчиков наиболее ценный сегодня – Казахстан. Ведь трактор «Кировец» отлично приспособлен к условиям этой страны. Сегодня Казахстан использует около 22 млн гектар пашни (шестое место в мире по этому показателю) и его сельское хозяйство активно развивается. Большая территория страны обуславливает огромный потенциал агропромышленного сектора.

Обратная связь

У Петербургского тракторного завода существует специальный сервисный центр, который отвечает за обратную связь с клиентами. Специалисты ПТЗ «круглые сутки готовы ответить на любые вопросы представителей сельскохозяйственного производства, выслушать предложения и пожелания. Уже были случаи, когда обращались фермеры с предложениями по новым технологиям и специалисты завода оперативно вносили их в план. Именно так появилось немало конструктивных доработок в тракторе.



НА РЯЗАНСКИХ ПОЛЯХ

На весну 2016 года из 4840 тракторов, имеющихся в сельхозпредприятиях и фермерских хозяйствах Рязани, 11 % составляли машины, произведенные на Петербургском тракторном заводе. Только за последние 5 лет рязанские аграрии приобрели более 60 «Кировцев» мощностью от 300 до 420 л. с.

Платформа с тракторами, прибывшими в Рыбинск. 2008 г.

Основной тягач

До появления К-424 мощные «Кировцы» были рациональны как основная техника только в крупных хозяйствах. И таких в России немало. Например, ООО СХП «Олимп-Агро» в Самарской области. Предприятие специализируется на растениеводстве, предпочитает минимальную обработку почвы без оборота пласта и посев широкозахватными пневматическими сеялками. «Олимп-Агро» обрабатывает более 20 000 га и есть перспективы роста площадей. Основное тяговое энергосредство – тракторы «Кировец». Их в парке предприятия семь. Самый старший из них, К-744Р2 2011 года выпуска, отработал уже более 10 000 моточасов. Самые молодые – два трактора модели К-744Р4-Премиум. Хозяйство и дальше планирует насыщать парк

техникой ПТЗ, которая неоднократно доказала свою состоятельность. Так, третий год на полях «Олимп-Агро» применяют новую технологию уборки зерновых с использованием бункеров-перегрузчиков, в которой также задействованы «Кировцы». В результате ее внедрения на уборочных работах комбайны не простаивают ни одной лишней минуты, сократились потери, выросли заработки механизаторов.

Два К-744Р4-Премиум 2016 года выпуска работают в агрегате с зарубежным оборудованием. Один – с посевным комплексом «Джон Дир» в составе полуприцепа-бункера модели 1910 и 13,5-метровой сеялки культиваторного типа модели 730. Другой – с канадским 12-метровым комплексом «Борго» в составе сеялки 8810-35 и бункера модели 6350.



Производство ПТЗ на IV Форуме регионов России и Беларуси в центральном выставочном комплексе «Экспоцентр» в Москве. 2017 г.

Казахстан – третий по величине производитель сельскохозяйственной продукции и стремится к динамичному развитию этого сегмента экономики в рыночных условиях. Уже сейчас в стране очень высокий показатель производства сельскохозяйственной продукции на душу населения. Так, по производству пшеницы республика уступает только Канаде.

Добиваться таких результатов в местных природных условиях совсем непросто. И от техники зависит немало. За последние 20 лет аграрии опробовали самые разные тракторы и пришли к выводу, что «Кировцы» наиболее эффективны на бескрайних казахских жарких полях и во время суровых местных зим. Это подтвердили члены делегации из Казахстана (представители почти 20 крупнейших зерновых компаний), которая посетила Санкт-Петербург и Петербургский тракторный завод в январе 2016 года.

Во время экскурсии по заводу казахские аграрии осмотрели тракторы «Кировец» К-744Р, обсудили гарантийно-сервисное обслуживание, снабжение запасными частями, возможности повышения производительности и сохранения почвенного слоя и урожайности. Уже во время встречи подписали контракты на поставку 18 тракторов.



«Кировец» на расчистке дороги. 2009 г.

В номере 110



В номере:

- Коммунальная техника в России
- Предприятия холдинга «Минский тракторный завод»

«Беларус» 92П

Спрашивайте в киосках уже через две недели!