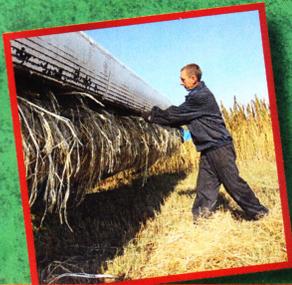
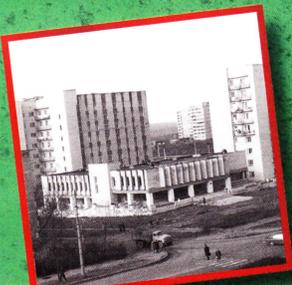


# ТРАКТОРЫ

ИСТОРИЯ, ЛЮДИ, МАШИНЫ



Косилки и жатки



Владимирский тракторный завод



№  
63

модель номера

T-28



Периодическое издание

ISSN 2311-2131



00063

9 772311 213707

hachette

12+

Коллекция для взрослых

Учредитель: ООО «ТопМедиа»

Главный редактор: Складов Георгий Андреевич

Адрес учредителя, редакции: 121087, г. Москва,  
ул. Баркляя, д. 6, стр. 5

Издатель: ООО «Ашет Коллекция»

Адрес издателя:

127015, Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2

Адрес для писем: 127220, г. Москва, а/я 40

Отдел обслуживания клиентов:

**8-800-200-72-12**

По техническим вопросам пишите на:

info@hachette-kolleksia.ru

Федеральная служба по надзору в сфере связи, инфор-  
мационных технологий и массовых коммуникаций.

Свидетельство ПИ № ФС77-64364 от

31 декабря 2015 г.

Распространение: ООО «ТДС»

E-mail: tds@BauerMedia.ru

**БЕЛОРУССИЯ**

Распространение: ООО «Росчерк»

220100, Республика Беларусь, г. Минск,

ул. Сурганова, 57 Б, оф. 123

Тел.: +(37517) 331-94-27

**КАЗАХСТАН**

Распространение: ТОО «КазПресс»

Республика Казахстан, г. Алматы

Тел.: +7(727) 250-21-64

**УКРАИНА**

Учредитель и издатель: ООО «Ашетт Коллексьон  
Україна»

Юридический адрес: ул. Шелковичная, д. 42-44,  
оф. 15 В, г. Киев, 01601

Распространение: ООО «ЭДИПРЕСС УКРАИНА»,  
ул. Димитрова, 5, корп. 10а, г. Киев, 03680

Заказать пропущенные номера (только для жителей  
Украины) можно по тел.: 067 218-57-00, (044) 498-98-83

www.podpiska.edipresse.ua

E-mail: podpiska@edipresse.ua

**Отпечатано в типографии:**

LSC COMMUNICATIONS

Ul. Bema 2 C

27200 Starachowice

POLAND

Тираж: 7500 экз.

Цена: 629 руб.

Издатель оставляет за собой право увеличить  
рекомендуемую цену выпусков. Редакция оставляет  
за собой право изменять последовательность номе-  
ров и их содержание. Воспроизведение материалов  
в любом виде, полностью или частями, запрещено.  
Все права защищены.

Copyright © 2017 Ашет Коллекция

Copyright © 2017 Hachette Collections

Copyright © 2017 Ашетт Коллексьон Україна

Разработка и исполнение: Macha Publishing.

Периодическое издание. В каждом номере журнал  
и масштабная модель трактора, являющаяся неотъем-  
лемой частью журнала. Не продавать отдельно. Хруп-  
кие предметы коллекции. Коллекция для взрослых.

Фотографии не служат для точного описания товара.

Подписано в печать: 04.05.2017

Дата выхода в свет: 13.07.2017.

**Узнайте больше о коллекции на сайте:**

**www.traktory-collection.ru**

# Содержание

## Модель номера

3

### Пропашной колесный трактор Т-28



## В контексте времени

8

### Косилки и жатки



## История заводов

10

### Владимирский тракторный завод



Фотографии и иллюстрации: стр. 3, 7, 8, 9 (вверху, внизу), 10, 11 © РИА Новости;  
стр. 4 (вверху), 5 (внизу), 9 (в середине) © ИТАР ТАСС; стр. 4 (внизу) © М.О. Кондаков;  
стр. 5 (вверху) © фотобанк Лори; стр. 5 (в середине) © Wikimedia Commons;  
стр. 6 стр. 6 © О. Иванов;

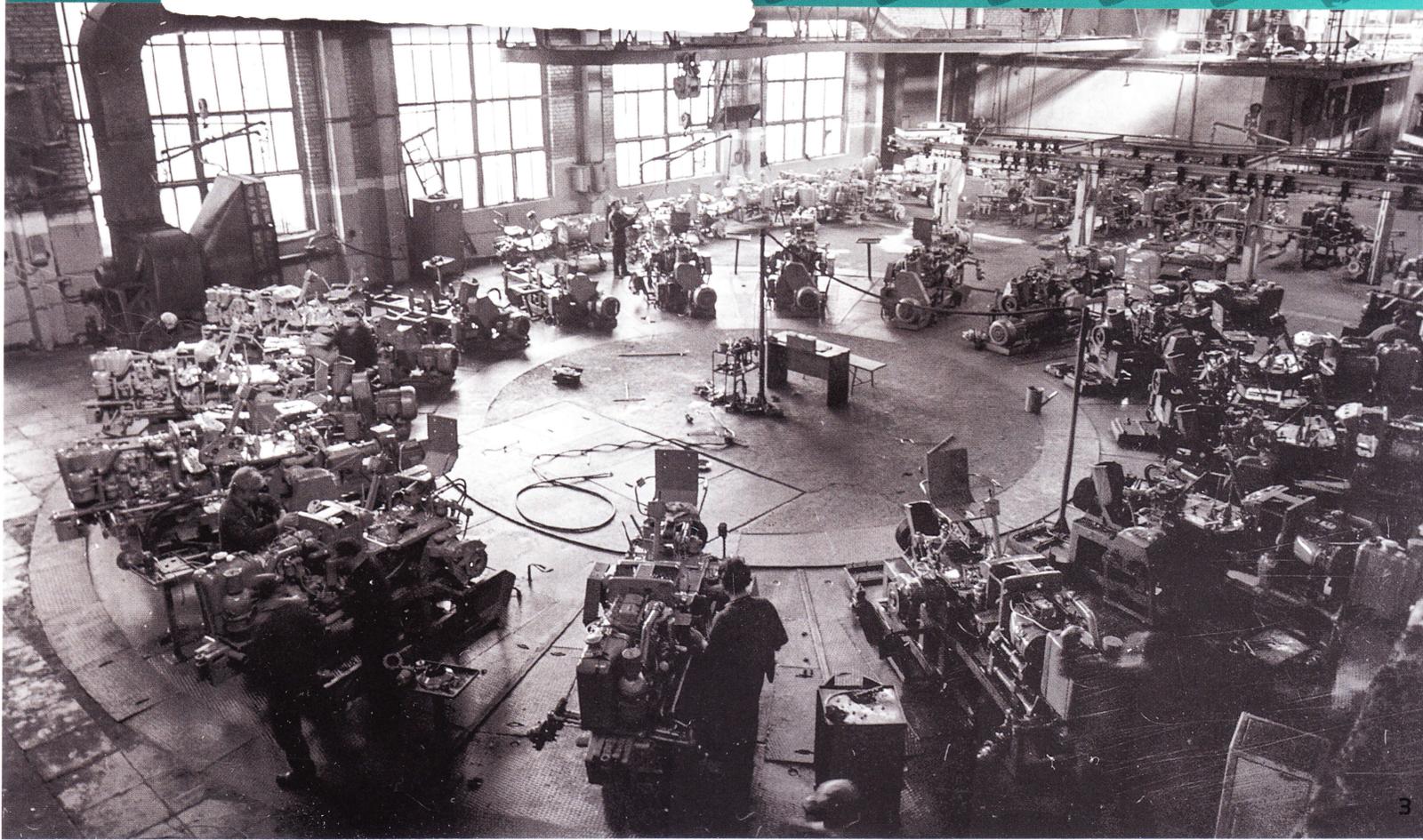
Автор текстов: стр. 3-11 О. Ветрова.

## Модель номера



Пропашной колесный трактор Т-28 «Владимирец» разных модификаций выпускали на Владимирском тракторном заводе с 1959 по 1995 год. Изначально были разработаны два варианта – четырех- и трехколесные (Т-28 и Т-28Б). Оба трактора инженеры постоянно совершенствовали. Уже через три года вышли в свет модели Т-28М, Т28-А, Т-28П, Т-28Х, затем появились Т-28М2, Т-28П2, Т-28Х3, Т-28Х4.

Несмотря на отличия модификаций (разные моторы, приводы, вес и т. д.), все они обладали такими качествами, которые до сих пор делают эти тракторы востребованными на рынке сельхозтехники. Все разновидности Т-28 характеризуются небольшим весом, отличной проходимостью, низким давлением на почву, изменяемой колеей заднего моста, простотой обслуживания и ремонта и невысокой ценой.



# Пропашной колесный трактор Т-28

*Базовую модель Т-28 выпускали три года, пока её не сменил усовершенствованный Т-28М.*

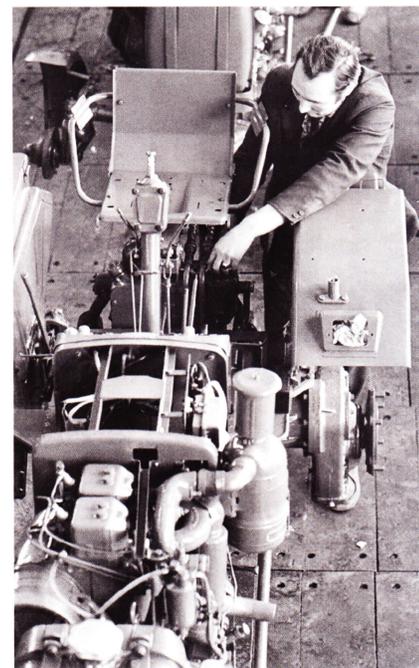
**К**онструкторы Владимирского тракторного завода (ВТЗ) разработали новую модель, Т-28, на основе выпускавшегося с 1955 года трактора ДТ-24. Его производили в трех вариантах. ДТ-24-1 имел близко поставленные передние колеса и высокий просвет (660 мм), позволявший использовать трактор на обработке как высокостебельных, так и низкостебельных культур при четном числе рядков, проходящих под трактором. У модели ДТ-24-2 передние колеса были широко расставлены, что обеспечивало лучшую поперечную устойчивость и возможность работать в узких междурядьях и при нечетном числе рядков, проходящих под трактором. Однако просвет у этого трактора был меньше (523 мм), чем у ДТ-24-1, и это не позволяло выполнять последние операции обработки высокостебельных культур. ДТ-24-3 имел впереди одно колесо и дополнительные бортовые передачи у задних колес. Просвет был увеличен до 900 мм, трактор хорошо маневрировал и мог работать в узких междурядьях, что позволяло использовать его в поливном хлопководстве. Для этого и была разработана модель.

## Два варианта и общие изменения

Машина нового поколения должна была быть менее металлоемкой, более мощной, производительной, долговечной и простой в управлении и обслуживании. Т-28 разработали также сразу двух видов. Первый, универсальный пропашной, – на базе ДТ-24-2, второй, Т-28Б, хлопководческий, – на основе ДТ-24-3. На тракторе установили двигатель Д28 мощностью 28 л. с. (у ДТ-24 двигатель Д24 мощностью 24 л. с.), массу машины уменьшили на 250–300 кг. Тракторист теперь мог использовать шесть основных и три дополнительных скорости вперед и две скорости заднего хода. Кроме того, по сравнению с предшественником у Т-28 была улучшена система смазки двигателя, конструкция воздухоочистителя и муфты сцепления, изменена конструкция коробки передач, дифференциала и рулевого управления. Трактор был оборудован новой отдельно-агрегатной гидравлической системой для управления навесными орудиями.



Трактор Т-28.



Трактор Т-25 на конвейере сборки. 1972 г.

## Усовершенствование мотора

Мощность двигателя Д28 по сравнению с Д24 увеличилась за счет повышения среднего эффективного давления, что в свою очередь достигнуто в результате большей подачи топлива на цикл. Объем камеры сгорания остался прежним, но изменилось начало подачи топлива насосом. Удельный вес двигателя уменьшился на 5 кг/л. с. (с 20,5 до 15,5 кг/л. с.). Вместо масляных фильтров грубой и тонкой очистки на Д28 установлена менее металлоемкая полнопоточная реактивная масляная центрифуга. Двигатель оснащен облегченным карбюратором К16Д, более совершенным и легким (на 3 кг) малогабаритным магнето М-80 с пусковым ускорителем МС-80.

## Для рыхлой почвы

Для повышения проходимости на мягком грунте при различном его состоянии трактор можно было оборудовать полугусеничным ходом с эластичной прорезиненной лентой и штампованными грунтозацепами.



*Владимирский тракторный завод.*

## МОДИФИКАЦИИ-2

*Тракторы Т-28М2, Т-28П2 и Т-28Х2 в отличие от Т-28М, Т-28П и Т-28Х оснащались двигателем Д-37В мощностью 40 л. с., с неразделенной камерой сгорания и воздушным охлаждением. Тракторы Т-28М, Т-28М2, Т-28П и Т-28П2 оснащены механическим догружателем задних колес.*

В связи с введением раздельно-агрегатной системы управления навесными машинами на передней крышке распределительных шестерен установлен шестеренчатый насос НШ-40В, а внутри крышки – механизм привода и управления насосом. Емкость бачка пускового топлива увеличена до 4 л, и он несколько удален от двигателя. Маховик дизеля немного облегчен.

### Трансмиссия

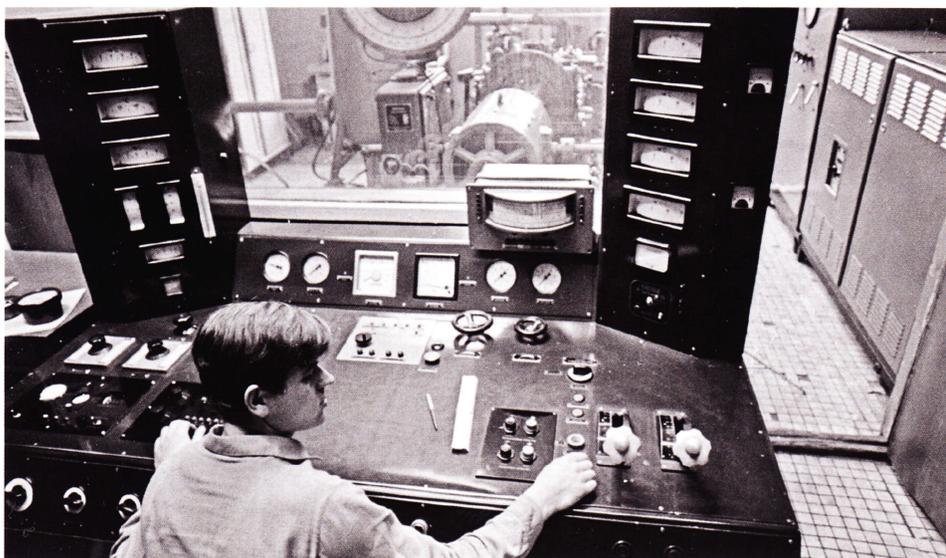
Муфта сцепления Т-28 смонтирована на задней плоскости маховика двигателя. Роль соединительной муфты играет гибкий торсионный конец первичного вала, компенсирующий своими изгибами при работе несоосность коленчатого и первичного валов. Диаметр дисков муфты увеличен, как и предварительное сжатие пружин, и, соответственно, муфта передает большие усилия.

В коробке передач каретка шестерен редуктора перенесена с промежуточного вала на первичный. Это позволило без увеличения числа шестерен КП получить дополнительные скорости: транспортную (25,1 км/ч) и пониженную (2,29 км/ч) при установке ходоуменьшителя. Диапазон скоростей Т-28 увеличился: вместо интервала 4,7–7,32 км/ч (у ДТ-24) стал 3,63–8,68, а с ходоуменьшителем – 0,45–2,29 вместо 0,58–0,78. Кроме того, вместо двух пониженных передач стало три.

Дифференциал выполнен открытым, в результате чего улучшилась его смазка. Ось дифференциала установлена на роликовых конических подшипниках, внутренние кольца которых посажены на блоки шестерен, а наружные запрессованы в расточки кожухов тормозов. Эта конструкция упростила сам узел и его монтаж и демонтаж.



*За счет раздвижки кулаков передней оси колея направляющих колес Т-28 может быть установлена пяти разных размеров.*



*В экспериментальном цехе во время испытания нового двигателя с воздушным охлаждением мощностью 140 л. с. 1972 г.*

### Остов, ходовая часть и механизм управления

Остов трактора Т-28 короче, чем у ДТ-24, на 226 мм. На направляющих колесах предусмотрено крепление чугунных грузов и густая смазка подшипников заменена жидкой. Колея передних колес может быть установлена следующих размеров: 1250, 1340, 1415, 1600, 1770 мм. Также измен и механизм управления. Движение от рулевого колеса на рулевую трапецию передается через: вал рулевого колеса, кардан, горизонтальный вал, червяк и сектор, вертикальный вал и ведущий рычаг.

## Модель номера

### Рабочее оборудование

Трактор Т-28 оснащен раздельно-агрегатной гидравлической системой с механизмом подвески и прицепным устройством, валами отбора мощности и приводным шкивом. Механизм приводного шкива крепится к трактору в нижней части задней стенки корпуса трансмиссии и центрируется с корпусом

трансмиссии при помощи обработанного выступа крышки подшипника, входящего в выточку стакана заднего подшипника вала отбора мощности. В связи с измененным положением хвостовика ВОМ изменилась и конструкция приводного шкива. Для соединения его с валом отбора мощности ведущая шестерня механизма шкива выполнена с внутренними шлицами.

Механизм приводного шкива облегчен, передаточное отношение пары конических шестерен изменено, в результате обороты шкива повысились до 790 в минуту.

### Полноприводной Т-28А

Для повышения сцепных качеств трактора была выполнена модель Т-28А, с четырьмя ведущими колесами. Постоянная колея

## ХАРАКТЕРИСТИКА Т-28

### Назначение

Междурядная обработка пропашных культур, пахота легких почв в садах и теплицах, работа с косилкой, мелкие транспортные работы.



Изготовитель

Владимирский тракторный завод

Время выпуска

1959–1964

Мощность двигателя, л. с. (кВ)

30 л. с.

Полная масса, кг

2350

Число передач вперед / назад

6 / 2

Диапазон скоростей движения вперед, км/ч

3,63–8,68

Габаритные размеры (длина × ширина × высота), мм

4075 × 2100 × 2920

направляющих колес – 1400 мм. Вместо дифференциала передний мост имеет две заблокированные муфты свободного хода, с помощью которых он включается и выключается автоматически, когда коэффициент буксования задних колес превышает 5–7%. Внутри дисков передних колес установлены понижающие редукторы, за счет чего дорожный просвет довольно большой – 450 мм. Они же разгружают силовые узлы моста, и его детали можно делать более легкими.

В силовой передаче Т-28А конструкторы применили новые механизмы: цепную и карданную передачи, коническую пару шестерен, муфту свободного хода, полуоси с двойными карданами и редукторы передних колес. Направляющие колеса с осями могут поворачиваться на большой угол – 40–50°, а это также повышает маневренность.

Полноприводной Т-28А получился всего на 100 кг тяжелее Т-28. Он мог перемещаться с нагрузкой по мягкому влажному грунту, тянуть груженую тележку по полному бездорожью, выполнять сельскохозяйственные работы общего назначения с большей производительностью.

Тракторы Т-28А выпустили небольшой партией. Вскоре их заменила модель Т-28П, также с четырьмя ведущими колесами, но с другим дизелем, Д30, воздушного охлаждения, и измененной конструкцией переднего моста. Полуоси Т-28П сделаны телескопическими. За счет этого

можно ступенчато регулировать колею передних колес в пределах от 1250 до 1750 мм. Передний дорожный просвет увеличился до 520 мм.

### **Модернизированный Т-28М**

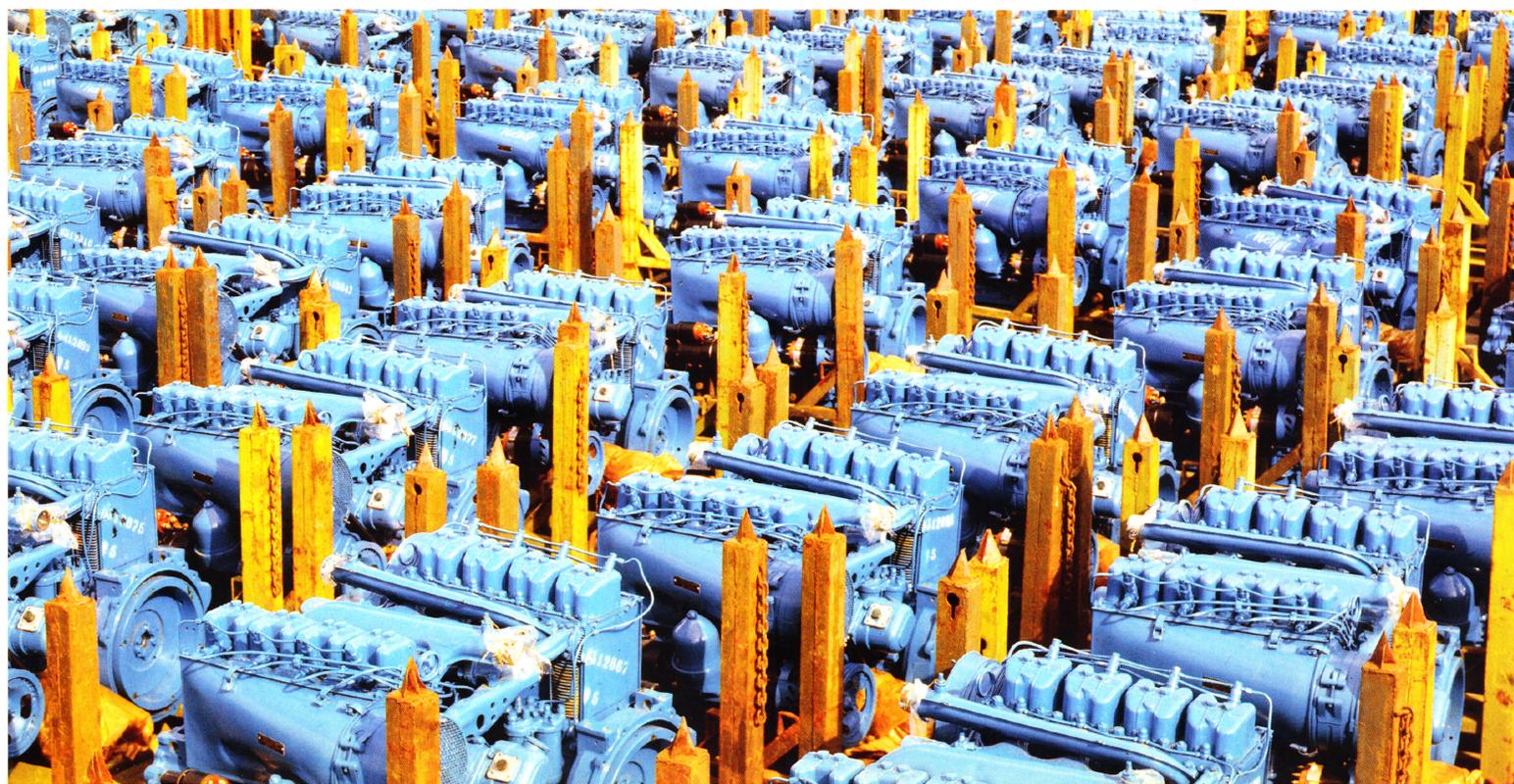
Модель, которую завод начал выпускать следом за Т-28, с литерой М, отличалась мотором, конструкцией муфты сцепления и облицовкой. Т-28М получил четырехцилиндровый, четырехтактный, мощностью 30 л. с., дизельный двигатель марки Д30. В отличие от Д28 мотор имеет воздушное охлаждение. Это упростило эксплуатацию трактора, особенно в безводных и холодных районах страны.

Муфта сцепления – однодисковая сухая постоянно замкнутого типа. Ее корпус прикреплен болтами к маховику двигателя. В трех отверстиях корпуса закреплены ведущие пальцы для нажимного диска. Между маховиком и нажимным диском размещен ведомый диск со ступицей, состоящей из внутренней и наружной обойм, соединенных шариками. Внутренняя обойма установлена на шлицы первичного вала коробки передач. Шариковый подшипник служит передней опорой первичного вала коробки передач. Штампованные стаканы с пружинами установлены в отверстиях корпуса муфты. Муфта выключения с выжимным подшипником смонтирована на трубчатой опоре, прикрепленной к корпусу муфты сцепления. При перемещении влево подшипник нажимает на внутренние плечи рычажков, которые



*Задний мост имел жесткую схему подвески, поэтому тракториста довольно сильно трясло.*

через регулировочные винты сдвигают вправо нажимной диск, и муфта сцепления выключается. Трубчатый вал служит для передачи вращения от корпуса муфты сцепления к валу отбора мощности при его независимом включении. Муфта сцепления вместо шести пружин имеет девять, а фрикционные накладки ведомого диска – большую площадь. Корпус муфты, нажимной диск, накладки, палец нажимного диска и шестерни привода вала отбора мощности не взаимозаменяемы с соответствующими деталями трактора Т-28М.



*Моторы, изготовленные на Владимирском тракторном заводе.*

# Косилки и жатки

*Трактор Т-28 тягового класса 0,6 был предназначен для работы с косилкой и мог агрегатироваться с некоторыми жатками.*

**И**з всех производственных процессов земледелия наиболее ответственные – уборка зерновых (жатва) и покос трав и других посевных культур для сена и силоса. Жатву и сенокос проводят в предельно короткие сроки, чтобы не потерять урожай. Неудивительно, что этому этапу с древности уделяли особое внимание. При ручной уборке возможность убрать поле той или иной площади определяла и сам размер посева зерновых и кормовых культур. Попытки каким-либо образом ускорить жатву и покос известны со времен Римской империи. Поиски способов механизации этих процессов активизировались вместе с промышленной революцией. С одной стороны, увеличилось число горожан, хлеборобов стало относительно меньше, а потребность в хлебе – больше. С другой – общее развитие техники создавало благоприятную атмосферу для изобретений и в области сельского хозяйства. Однако первые простейшие уборочные машины появились лишь в XIX веке и были универсальными, для трав и зерновых. К концу века жатки стали отличаться от косилок. В течение XX века конструкторы разработали множество моделей этих машин, которые отличаются второстепенными

чертами (например, способом агрегатирования с трактором, числом операций, шириной захвата). Вариантов же с принципиальными отличиями – в конструкции режущего аппарата – совсем не много.

## Косилки

Оборудование, использующееся для срезания, а иногда и измельчения или расплющивания травы, бывает навесным или прицепным, располагается впереди, сбоку или сзади трактора. Ширина захвата варьирует от 1,5 до 12 м. В зависимости от конструкции режущего механизма косилки делятся на роторные (дисковые) и сегментные. В первых стебли растений срезают пластинчатые ножи, шарнирно установленные на роторах, вращающихся навстречу друг другу. Траектории движения ножей соседних роторов взаимно перекрываются. Ножи срезают траву по принципу бесподпорного среза, подхватывают ее и выносят из зоны резания, перемещая над режущим брусом. Скошенная трава, ударившись о щиток полевого делителя, меняет траекторию движения, укладывается в покос и освобождает место для прохождения колес трактора при последующем проходе.



*Уборка пшеницы в колхозе имени 40-летия Казахстана Целиноградской области. 1965 г.*

В сегментных косилках стебли попадают между пальцами режущих сегментов (в сегментно-пальцевых косилках) или зубцами ножей (в беспальцевой двухножевой). Режущие детали совершают возвратно-поступательные движения. Это несколько напоминает принцип работы ножниц. Срезанная трава переваливается через несущую балку и ровным слоем ложится на поле.

## Традиционная жатка

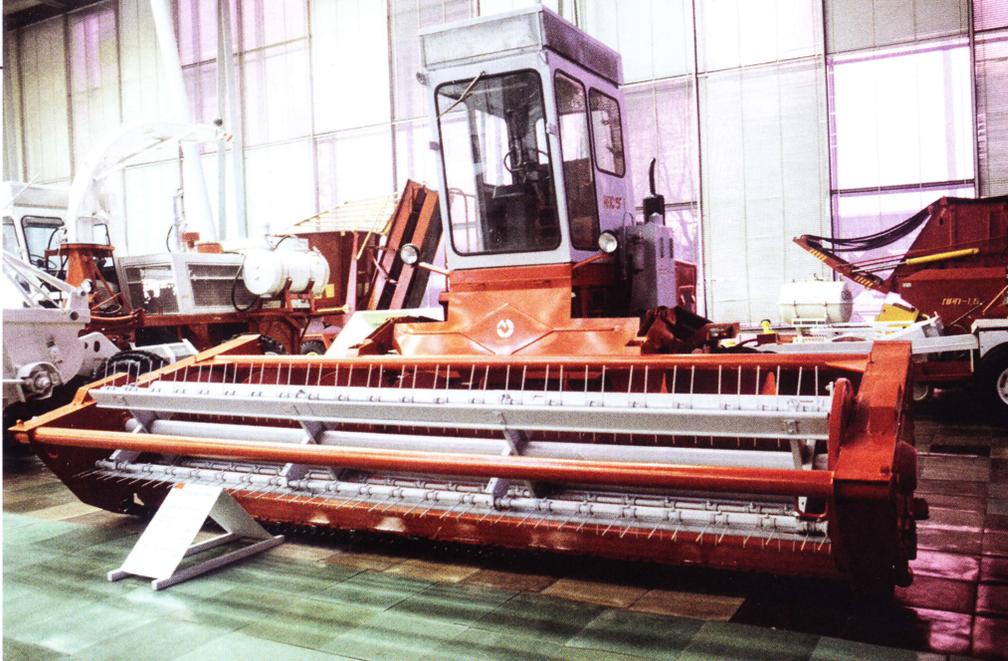
Жатка – машина для скашивания зерновых культур. Жатка может работать в составе комбайна или в агрегате с трактором. В первом случае скошенная жаткой масса транспортируется в молотилку, которая выбивает из колосков зерна, затем их очищает от примесей струей воздуха, и они попадают в бункер

*Стебли конопли, накрутившиеся на механизмы жатки. 1984 г.*



## Выбор трактора

В зависимости от типа привода, рабочей ширины головки, от максимального вылета стрелы косилки, от потребляемой мощности косилка может агрегатироваться с тем или иным трактором. Так, с Т-28 может работать, например, роторная косилка Wirax польского производства. Ее крепят сзади на тяги навесной системы. Косилка предназначена для скашивания высокоурожайных и полеглых трав. Заготовленные массы укладываются в прокосы для удобства дальнейшей обработки.



*Косилка-плющилка самоходная КПС-5Г на выставке «Автопром-84». ВДНХ. 1984 г.*



*Мотовило – самая характерная деталь жатки.*

для чистого зерна. В составе машинно-тракторного агрегата жатка только скашивает зерновые и укладывает массы в валок. Через 3–6 дней подсыхшую массу с дозревшим зерном подбирают комбайны с подборщиками и обрабатывают. Это называют раздельным (или двухфазным) комбайнированием. Конструкция жатки за два века со времени ее изобретения не претерпела принципиальных изменений, хотя в деталях стала удобнее и совершеннее.

В основе принципа действия классической жатки лежит технологическая операция скашивания (срезания) стеблей растений. Режущий аппарат машины работает как в сегментной косилке. Специальная

деталь – мотовило – подводит стебли срезаемых растений к режущему аппарату и удерживает их во время срезания. Затем продвигает хлебную массу вглубь платформы. При уборке полеглых хлебов мотовило выдвигают вперед и опускают ниже, за счет чего пружинные пальцы мотовила приподнимают колосья и удерживают их вплоть до срезания. Шнек и наклонный транспортер отправляют срезанную массу к комбайну для дальнейших операций.

При раздельном комбайнировании на жатку устанавливают ленточный транспортер с деревянными планками, который перемещает срезанную массу к выбросному окну.

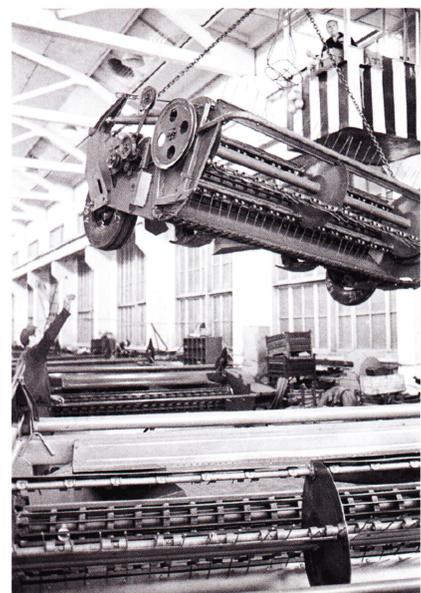
### **Очесывающая жатка**

Существует и другой вид жатки – очесывающая. Это устройство обмолачивает растения на корню, без срезания стеблей. В силу своего принципа действия такие жатки используют только при прямом комбайнировании. При поступательном движении машины стебли растений отклоняются кожухом и под действием всасывающего воздушного потока, создаваемого очесывающим барабаном и бите-ром-отражателем, попадают в зону обмолота. Гребенки с прямоугольными пальцами, расположенные на поверхности барабанов, обмолачивают растения. Полученный в результате этого ворох транспортируется в шнек и затем наклонной камерой подается в молотилку комбайна для окончательного домолота и сепарации. Таким образом, очесывающая жатка обрабатывает только зерновую часть растений, а стебли оставляет в поле.

## **ОГРАНИЧЕНИЯ**

*Когда хлеба перестояли и зерно слабо держится в колосе, склонно к самоосыпанию, потери зерна за очесывающей жаткой возрастают. Производительность падает и при значительной разноравненности соцветий. Очесывающие жатки уступают обычным на полях с большим количеством камней.*

Преимущества очесывающей жатки очевидны. В среднем содержание зерна в хлебной массе при уборке традиционной жаткой составляет 40 %, и в зависимости от урожайности оптимальный скоростной режим работы комбайна – 3–5 км/ч. В убранной очесывающей жаткой хлебной массе зерно составляет 80 %, то есть в два раза больше, при этом скорость движения комбайна – 6–10 км/ч. Это сокращает сроки уборки, уменьшает потери зерна осыпанием и дает возможность сократить комбайновый парк. Кроме того, на 35–40 % сокращается расход топлива на тонну убранного зерна, поскольку не тратится энергия на срезание стеблей, их транспортировку, деформирование при обмолоте и сепарацию. Еще несколько преимуществ очесывающей жатки следующие. В отличие от классической, она может убирать хлеба влажностью более 20 %, с минимальными потерями обрабатывать полегшие и спутанные стеблестои и сильно заросшие сорняками поля.



*Сборка косилок на Люберецком заводе сельскохозяйственного машиностроения имени А. В. Ухтомского. 1972 г.*

# Владимирский тракторный завод

**Предприятие, выпускавшее трактор Т-28, теперь называется Владимирским моторо-тракторным заводом (ВМТЗ) и входит в концерн «Тракторные заводы».**



Жилой район для работников Владимирского тракторного завода. 1985 г.

**С** 1944 до 2003 года это был Владимирский тракторный завод (ВТЗ). Формально его Днем рождения считается 24 апреля 1945 года. Это решение было принято на торжественном митинге по поводу выпуска 500 тракторов и завершения строительства первой очереди. Таким образом, завод, как человек, около девяти месяцев, с июля 1944 года, готовился к официальному рождению, собирая первые тракторы «Универсал».

## Становление

ВТЗ был не единственным тракторным заводом, начавшим свою биографию в самых тяжелых условиях Великой Отечественной войны. В конце февраля 1943 года Советское правительство приняло постановление о развитии тракторостроения. Строительство Владимирского завода, как и еще нескольких, в других уголках страны, стало трудовым народным подвигом. Огромных усилий потребовало и строительство цехов, и прокладка новых энергетических магистралей и путей сообщения, и подготовка рабочих кадров,

## Медалист

**С 1999 года за разработку и создание новых образцов тракторной техники предприятие получило около 30 золотых, серебряных и бронзовых медалей на российских и международных выставках.**

и возведение жилья. Как это было принято в советские времена, на большую стройку мобилизовали 500 юношей и девушек из Ивановской области, куда тогда входил Владимир, специалистов с автомобильных и тракторных предприятий, выпускников институтов и техникумов. Некоторые опытные инженеры были даже отозваны из армии. Тракторы «Универсал» по документации Кировского (Ленинградского) завода предприятие выпускало первые десять лет. Эти машины, с керосиновым карбюраторным двигателем, на металлических колесах со шпорами, в то время считались первоклассными

из-за дешевизны и простоты в обслуживании. В 1947 году началось изготовление разработанной на его базе хлопковой модификации. Машина абсолютно самостоятельной конструкции появилась только в 1955 году.

## Легкая специализация

В 1955 году началось серийное производство трактора ДТ-24, универсально-пропашной и хлопковой модификаций, с дизельным двигателем мощностью 24 л. с., с колесами на резиновых шинах. Через год их уже было 10 000, а всего ВТЗ выпустил 17 300 таких машин. Завод продолжал специализироваться на небольших пропашных тракторах тягового класса 0,6 т. Следующей моделью, в 1958 году, стал Т-28 «Владимирец». О его достоинствах свидетельствует первая премия и Большая золотая медаль Всемирной выставки в Брюсселе. Таких тракторов всего было выпущено более 250 тыс. В 1970 году производство хлопководческой модификации передали Ташкентскому тракторному заводу, а во Владимире перешли на изготовление тракторов Т-25 мощностью 25 л. с., предназначенных для междурядной обработки пропашных культур, пахоты легких почв в садах и теплицах, для работы с косилкой, а также для мелких транспортных работ.

## Регулярные новинки

В следующие годы, даже в самые экономически трудные 1990-е, завод регулярно предлагал новые машины. В 1984 году – трактор



Готовая продукция ВТЗ. 1977 г.



*Работники Владимирского тракторного завода. 1974 г.*

### **Другое лицо**

С первых же дней существования ВТЗ здесь производили моторы. Порой эта сторона деятельности предприятия становилась даже важнее выпуска тракторов, так что переименование в начале XXI века было логичным. Так, в начале 1960-х годов на смену карбюраторным керосиновым и дизельным двигателям водяного охлаждения пришли двух-, трех-, четырех-, шести- и восьмицилиндровые дизели воздушного охлаждения. На разработку этого семейства двигателей были брошены лучшие конструкторские силы. На заводе началось наращивание мощностей по выпуску новых моторов. Увеличивается выпуск четырехцилиндровых моторов Д37 мощностью 40 л. с., Д37Е (50 л. с.) и Д144 (60 л. с.). ВТЗ становится одним из крупнейших в мире производителем дизелей с воздушным охлаждением. Они устанавливаются на тракторах Липецкого и Ташкентского заводов, на самоходных шасси ХЗТСШ и других машинах. 30 мая 1977 года с конвейера сошел двухмиллионный двигатель. В 1977 году за создание конструкции и организацию поточно-массового производства дизелей с воздушным охлаждением группа специалистов предприятия была удостоена Государственной премии СССР в области науки и техники.

Конструкторы ВТЗ продолжали разрабатывать новые и совершенствовать находящиеся на потоке двигатели. Новый мотор, Д-181Т

**ДОСТОЙНОЕ  
ПРОДОЛЖЕНИЕ**

*Основная продукция  
сегодняшнего завода:*

- универсально-пропашные тракторы АГРОМАШ 30ТК, АГРОМАШ 50ТК, АГРОМАШ 60ТК, АГРОМАШ 85ТК;
- коммунальные и многофункциональные машины на их базе;
- дизельные двигатели Д120, Д130, Д144, Д130Т, Д145Т;
- дизельный двигатель марки SISU (производство совместное с американской фирмой AGCO).

(160 л. с.), на испытаниях показал положительные результаты. В 1982 году из экспериментального цеха вышли первые двигатели Д-145Т (80 л. с.) и малогабаритный карбюраторный «Старт 12» (12 л. с.). 18 февраля 1983 года завод выпустил трехмиллионный мотор. Теперь каждый пятый трактор, выпускаемый в стране, оборудован дизелем ВТЗ.

Т-30К, высококлиренсный, для работ в плодopитомниках. В 1989-м – агрегат на базе трактора Т-30 для механизации работ на животноводческих фермах «Кормач» Т-30АТП и переходную модель Т-30А 80, оснащенную узлами трактора Т-30. В 1994-м – тротуароуборочную машину Т-30КО. С 1996 года завод выпускает первые тракторы серии ВТЗ-2000 (ВТЗ-2027, ВТЗ-2032) и трактор Т-45, специально приспособленный для работы в теплицах. В 1998 году состоялась презентация самоходного шасси ВТЗ-30СШ. В 1999-м – первого промышленного трактора ВТЗ-2063АС «Турбо-99» (60 л. с.) и ВТЗ-2080АС «Витязь-2000» (80 л. с.). В 2001 году в экспериментальном цехе собрали первый вильчатый погрузчик ВТЗ-30СШ-ПВ.

*На конвейере  
сборки ВТЗ.  
1979 г.*

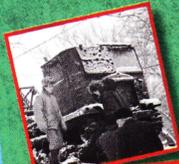


*Цех сборки тракторов. 1980 г.*

# В номере 64

## ТРАКТОРЫ

ИСТОРИЯ, ЛЮДИ, МАШИНЫ



Герои Великой  
Отечественной



Арттягачи  
из Черноголовки



№  
64

Модель номера

СТЗ-5



ISSN 2311-2131

00064

9 772311 213704

hachette

СТЗ-5

### В номере:

- Герои Великой Отечественной
- Арттягачи из Черноголовки

Спрашивайте в киосках уже через две недели!