

ТРАКТОРЫ

история, люди, машины



Белокочанная капуста



Флагман селекции
овощей



№
74

модель номера

MT3-7



Периодическое издание

ISSN 2311-2131



9 772311 213707

hachette

12+

Коллекция для взрослых

Учредитель: ООО «ТопМедиа»

Главный редактор: Складов Георгий Андреевич

Адрес учредителя, редакции: 121087, г. Москва,
ул. Барклай, д. 6, стр. 5

Издатель: ООО «Ашет Коллекция»

Адрес издателя:

127015, Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2

Адрес для писем: 127220, г. Москва, а/я 40

Отдел обслуживания клиентов:

8-800-200-72-12

По техническим вопросам пишите на:

info@hachette-kolleksia.ru

Федеральная служба по надзору в сфере связи, инфор-
мационных технологий и массовых коммуникаций.

Свидетельство ПИ № ФС77-64364 от

31 декабря 2015 г.

Распространение: ООО «ТДС»

E-mail: tds@BauerMedia.ru

БЕЛОРУССИЯ

Распространение: ООО «Росчерк»

220100, Республика Беларусь, г. Минск,

ул. Сурганова, 57 Б, оф. 123

Тел.: +(37517) 331-94-27

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КазПресс»

Республика Казахстан, г. Алматы

Тел.: +7(727) 250-21-64

УКРАИНА

Учредитель и издатель: ООО «Ашетт Коллексьон
Україна»

Юридический адрес: ул. Шелковичная, д. 42-44,
оф. 15 В, г. Киев, 01601

Распространение: ООО «ЭДИПРЕСС УКРАИНА»,
ул. Димитрова, 5, корп. 10а, г. Киев, 03680

Заказать пропущенные номера (только для жителей
Украины) можно по тел.: 067 218-57-00, (044) 498-98-83

www.podpiska.edipresse.ua

E-mail: podpiska@edipresse.ua

Отпечатано в типографии:

LSC COMMUNICATIONS

Ul. Bema 2 C

27200 Starachowice

POLAND

Тираж: 7500 экз.

Цена: 629 руб.

Издатель оставляет за собой право увеличить
рекомендуемую цену выпусков. Редакция оставляет
за собой право изменять последовательность номе-
ров и их содержание. Воспроизведение материалов
в любом виде, полностью или частями, запрещено.
Все права защищены.

Copyright © 2017 Ашет Коллекция

Copyright © 2017 Hachette Collections

Copyright © 2017 Ашетт Коллексьон Україна

Разработка и исполнение: Macha Publishing.

Периодическое издание. В каждом номере журнал
и масштабная модель трактора, являющаяся неотъем-
лемой частью журнала. Не продавать отдельно. Хруп-
кие предметы коллекции. Коллекция для взрослых.

Фотографии не служат для точного описания товара.

Подписано в печать: 21.09.2017.

Дата выхода в свет: 14.12.2017.

Узнайте больше о коллекции на сайте:

www.traktory-collection.ru

Содержание

Модель номера

3

Универсально- пропашной трактор МТЗ-7



В контексте времени

8

Белокочанная капуста



История заводов

10

Флагман селекции овощей



Фотографии и иллюстрации: стр. 3 (вверху) © фотобанк Лори;
стр. 3 (внизу), 5, 7 (внизу), 8 (вверху), 9 (в середине), 10 (внизу), 11 (вверху) © РИА Новости;
стр. 4 (вверху) © Wikimedia commons; стр. 4 (внизу) М. Кондаков;
стр. 6 стр. 6 © О. Иванов; стр. 7 (вверху) © АКС;
стр. 8 (внизу), 9 (вверху, внизу), 10 (вверху), 11 (внизу) ИТАР ТАСС;
Автор текстов: стр. 3-11 О. Ветрова.



Модель МТЗ-7 продолжала линию универсально-пропашных тракторов, на которых с 1948 года специализировался Минский тракторный завод (МТЗ). Трактор предназначался для сельскохозяйственных работ на почвах с повышенной влажностью и потому от предшественников отличался тем, что был полноприводным. Изменяемая колея и узкие шины делали трактор удобным для междурядной обработки низкорослых пропашных культур в междурядьях шириной 445, 500, 600, 700, 800 и 900 мм.

Серийное производство МТЗ-7 длилось недолго, с 1959 по 1961 год, поскольку основная цель состояла в том, чтобы получить сведения о достоинствах и недостатках трактора с четырьмя ведущими колесами в различных климатических и почвенных условиях. Эти данные затем использовали при проектировании следующих полноприводных моделей семейства «Беларусов», в частности МТЗ-52.



Универсально-пропашной трактор МТЗ-7

МТЗ-7 проектировали сразу в двух вариантах – МТЗ-7Л и МТЗ-7М. Их разработали на базе предыдущих моделей – МТЗ-5Л и МТЗ-5М. Основные отличия были связаны с тем, что передние колеса тоже стали ведущими.

От опытного образца первого универсально-пропашного трактора Минского тракторного завода (МТЗ-2) до серийных МТЗ-7 с четырьмя ведущими колесами прошло десять лет. За этот период конструкторы предприятия проделали большую работу и конструкция МТЗ-5 представляла собой коренную модернизацию МТЗ-2. Изменения, отличавшие МТЗ-7, не были столь кардинальными – целью было создать трактор подобный МТЗ-5, но с повышенной проходимостью.

Первое десятилетие «Беларусов»

В мае 1948 года Минский тракторный завод получил приказ министра автомобильной и тракторной промышленности СССР № 140, который содержал задание спроектировать универсальный колесный трактор с дизельным двигателем мощностью 37 л. с. с гидронавесной системой, позволяющей обходиться без прицепа. В октябре того же года Отдел главного конструктора закончил эскизно-технический проект трактора, который окрестили «Беларусью». (Позднее это название трансформировалось в «Беларус», и теперь принято все модели семейства, в том числе ранние, называть именно так.) Колесный трактор предназначался для работы с навесными, полунавесными и прицепными

сельскохозяйственными машинами. Он был выполнен сразу в двух модификациях: МТЗ-1 – для обработки высокостебельных культур со сближенными передними колесами, МТЗ-2 – для междурядной обработки низкостебельных культур с совпадающим следом передних и задних колес. Именно модель с индексом 2 стала наиболее распространенной и послужила основой для семейства «Беларусов». Трактор можно было выпускать на колесах с жестким стальным ободом со шпорами либо с резиновыми баллонами низкого давления. МТЗ-2 имел независимый привод вала отбора мощности, гидравлическую систему для подъема навесных орудий, был снабжен съемным регулируемым прицепным приспособлением.

18 июля 1949 года первый белорусский колесный трактор вышел из ворот экспериментального цеха. Вскоре за

ним последовали еще шесть опытных образцов. Три года потребовалось для испытания и доработки конструкции. 14 октября 1953 года на главном конвейере собрали первые серийные МТЗ-1 и МТЗ-2. Однако конструкторам завода уже тогда были известны слабые стороны первенца: низкая транспортная скорость (13 км/ч), малое число передач, недостаточная топливная экономичность, надежность и ресурс машины, большая материалоемкость. Поэтому, учитывая опыт



МТЗ-5 с закрытой кабиной.



Универсально-пропашной трактор МТЗ-7.

Виды кабины

В то же время, когда шла разработка скоростных МТЗ-5 и МТЗ-7, «Беларусы» получили съемную кабину. Конструкция позволяла использовать ее на тракторе полностью в закрытом виде и в виде тента.



Склад готовой продукции МТЗ. 1974 г.

эксплуатации МТЗ-2 и уровень тракторостроения в целом, коллектив инженеров завода продолжал модернизировать конструкцию. Новая модель, МТЗ-5, обладала более высокими технико-экономическими показателями. Трактор был более универсальным, имел независимый привод вала отбора мощности, более мощный и экономичный двигатель, гидравлическую навесную систему с выносными цилиндрами. Первый образец МТЗ-5 выпустили в 1956 году, в 1957-м началось производство усовершенствованных МТЗ-5Л (с двигателем Д-40Л, мощностью 45 л. с., удельным расходом топлива 205 г/(л. с./ч), запуском с помощью бензинового двигателя) и МТЗ-5М (с двигателем Д-40М, отличавшемся запуском с помощью электростартера).

В 1959 году появились тракторы МТЗ-5ЛС и МТЗ-5МС (С означала «скоростной»). Мощность двигателя с 45 л. с. повысили до 48 за счет увеличения числа оборотов в минуту с 1500 до 1600. Число рабочих передач в коробке передач возросло с четырех до пяти, а диапазон рабочих скоростей установили в пределах 5–10 км/ч.

На четырех ведущих

С 1958 года шла работа над трактором повышенной проходимости, с четырьмя ведущими колесами: в конструкцию внесли необходимые изменения, изготовили опытные образцы, провели испытания и выдали в подготовку производства чертежи. В первой конструкции трактора использовали передний ведущий мост с военного легкового автомобиля-вездехода ГАЗ-67. Он оказался недостаточно

прочным и не позволял регулировать ширину колеи передних колес, что необходимо для пропашных работ. Тогда было решено установить на трактор ведущий мост автомобиля ГАЗ-63. Эта конструкция выдержала испытания. В 1959 году в серийное производство запустили сразу три варианта: МТЗ-7М, МТЗ-7МС и МТЗ-7ЛС. В этом же году завод изготовил 169 тракторов, в следующем – 1277.

Основные отличия

В тракторах МТЗ-7 были следующие новые механизмы и детали: передний ведущий мост, передние колеса, раздаточная коробка, карданная передача.

В рулевом механизме устанавливался червяк с правым направлением спирали, соответственно изменялось расположение паза под гребневой ролик у вала сошки. В коробке передач появилась дополнительная шестерня для привода раздаточной коробки. На задних колесах не устанавливали балластных грузов. Для работы в узких междурядьях были предусмотрены более узкие задние колеса. Шины передних колес – увеличенного размера, с рисунком протектора повышенной проходимости. Колея передних колес регулировалась за счет перестановки колес на ступицах и дисках.

Для транспортных работ с одноосными самосвальными прицепами на тракторе МТЗ-7 было предусмотрено прицепное устройство с гидрофицированным подъемом крюка, обеспечивающее механизацию сцепки (расцепки), а также разгрузку прицепа с помощью гидросистемы трактора одним трактористом.

НЕКОТОРЫЕ ПАРАМЕТРЫ МТЗ-7, ОТЛИЧАЮЩИЕ ЕГО ОТ МОДЕЛИ МТЗ-5

Продольная база, мм	2370
Колея по передним колесам, мм	1335, 1400, 1455, 1520
Колея по задним колесам, мм	1300–1800
Дорожный просвет под кожухами полуосей переднего моста, мм	400
Размеры шин (в дюймах) передних колес	9,00-20
Размеры шин (в дюймах) задних колес (основных / для узких междурядий)	12,00-38 / 9,00-42
Давление воздуха в шинах (9,00-20 / 9,00-42), кг/см ²	1,2 / 1,7

Передний мост

Передний ведущий мост передает тяговое усилие к передним управляемым колесам. По конструкции передний мост МТЗ-7 выполнен аналогично тому же комплексу узлов автомобилей повышенной проходимости. Он имеет главную передачу, дифференциал и механизм привода колес с шарнирами равных угловых скоростей.

Конические шестерни пары промежуточной передачи имеют спиральные зубья, ведущая шестерня установлена в картере моста на конических подшипниках и цилиндрическом роликовом подшипнике, расположенном в приливе картера моста. На шлицевой хвостовик ведущей шестерни посажен фланец, к которому болтами крепится фланец карданной передачи. Ведомая шестерня прикреплена к фланцу коробки дифференциала.

Дифференциал конический, закрытого типа с четырьмя сателлитами. Коробка дифференциала в картере моста установлена на конических роликовых подшипниках. Полуосевые шестерни дифференциала сидят на шлицах полуосей, которые являются составной частью механизма привода колес. Пустотелая балка кожухов полуосей заканчивается шаровым фланцем с шипами; на конических подшипниках шипов установлен

ХАРАКТЕРИСТИКА МТЗ-7ЛС / МТЗ-7МС

Назначение

Сельскохозяйственные работы общего назначения в зонах с повышенной влажностью почвы, междурядная обработка низкорослых пропашных культур, транспортные работы в условиях плохих дорог.



На тракторе установлены четыре фары ФГ-23 с фланцевой лампой.



Приводной шкив установлен на задней стенке корпуса трансмиссии и приводится от вала отбора мощности.

Стартер СТ-50 включается ножной педалью.

Изготовитель	Минский тракторный завод
Время выпуска	1959–1961
Мощность двигателя, л. с.	48
Конструктивная масса, кг	3100
Число передач вперед / назад	10 / 2
Диапазон скоростей вперед / назад, км/ч	1,93–22,42 / 1,46–5,21
Габаритные размеры (длина × ширина × высота), мм	4095 × 1884 × 2410

корпус поворотной цапфы, состоящей из двух половин, соединенных болтами. К этому корпусу с внутренней стороны прикреплен сальник, а с наружной стороны – пустотелая поворотная цапфа. На конических роликовых подшипниках цапфы установлена ступица переднего колеса. От полуоси через четыре шарика шарнира равных угловых скоростей, заложенных в фасонных пазах головок кулаков усилие передается колесу.

Передние колеса поворачиваются вместе с цапфами на шипах. Поворот колес осуществляется через продольную тягу, рулевой рычаг и два поворотных рычага, соединенных между собой поперечной тягой.

Подвеска переднего моста состоит из двух поперечных балансирующих рессор, опирающихся на кронштейны. В средней части обе рессоры прикреплены стремянками к общему кронштейну подвески. Ось качания соединяет этот кронштейн с передним брусом рамы трактора.

Раздаточная коробка

Раздаточная коробка служит для отбора части мощности двигателя и передачи ее к переднему ведущему мосту. У МТЗ-7 она представляет собой ступенчатый редуктор, приводимый во вращение от вторичного вала коробки передач. Благодаря этому обеспечивается синхронность оборотов передних и задних колес на всех передачах.

Детали раздаточной коробки монтируются в отдельном корпусе, который крепится к корпусу коробки передач с левой стороны. Одна шестерня раздаточной коробки приводится во вращение от подвижной шестерни второй передачи коробки передач через промежуточную шестерню, установленную в коробке передач. Шестерня раздаточной коробки вращается на шариковых подшипниках, установленных на оси, связанной с рычагом. Она



На Минском тракторном заводе.

имеет две кольцевых канавки под шариковый замок, фиксирующий эту ось, а следовательно, и шестерню в двух положениях.

От первой шестерни вращение передается другой шестерне, которая напрессована на передний конец втулки и вместе с ней свободно вращается на оси. Эта шестерня в свою очередь передает вращение еще двум, находящимся в постоянном зацеплении, а через них и фрикционную многодисковую постоянно замкнутую муфту с дисками – ведомому валу. Муфта рассчитана на передачу определенного крутящего момента и является предохранительной. Давление между дисками создается пружинами. Диски муфты стальные, закаленные, без накладок. Все детали раздаточной коробки имеют общую с коробкой передач масляную ванну.

Раздаточную коробку, а следовательно, и передний ведущий мост включает и выключает тракторист с сиденья при помощи рычага, при выключенной главной муфте сцепления.

Карданная передача

Карданная передача передает вращение от переднего фланца ведомого вала раздаточной коробки фланцевой втулке переднего моста. Карданная передача по своей конструкции относится к числу универсальных, жесткого типа. Ее трубчатый вал имеет на концах карданные шарниры. Каждый шарнир состоит из крестовины, стаканов с игольчатыми подшипниками из двух вилок. Одна вилка приварена к трубчатому валу, а другая, скользящая, посажена на шлицевой конец вала. Чтобы предохранить шлицевое соединение от загрязнения и удержать смазку, на заднюю часть вала надет гофрированный резиновый чехол.

Трактор МТЗ-52 – следующая полноприводная модель того же производителя.



Белокочанная капуста

МТЗ-7 хорошо подходил для междурядной обработки низкорослых пропашных культур. К ним относится белокочанная капуста – основная культура открытого грунта в России. В северной и средней части страны она занимает до 50 % площади, отведенной под овощи.

Родина капусты – средиземноморские районы Западной Европы и Северной Африки. Здесь ее начали возделывать более 4 тыс. лет назад. Около 2,5 тыс. лет назад она распространилась в Египет, где ее ценили как овощное и лечебное растение. В Древней Греции также использовали листья белокочанной капусты как целительное средство: делали компрессы, чтобы уменьшить отеки и болезненные ощущения, употребляли для улучшения пищеварения, сердечной деятельности, при подагре, заболеваниях почек, желчнокаменной болезни и т. д. Пифагор считал, что капуста представляет собой «овощ, поддерживающий бодрость и веселое, спокойное состояние духа».

Главный овощ

С Черноморского побережья капуста распространилась по России и так прижилась здесь, что стала главным овощем в стране. Ее выращивали на каждом огороде, готовили из нее самые разные блюда и ели все – от крестьян до царя. Уже в 1073 году в «Изборнике Святослава» описывается хранение и использование белокочанной капусты, как повседневного привычного продукта питания. В XII веке Смоленский князь Ростислав Мстиславович преподнес своему другу капустник (так называли в то время огород капусты) как очень ценный подарок. В 1702 году голландский путешественник Корнелий де Бруин, посетивший Москву,



Благодаря устойчивости к холодам капусту выращивают на открытом грунте в средней полосе России и даже в северных регионах.

Голова из Рима

В Древнем Риме капуста была самым распространенным растением среди овощных культур. Само слово «капуста» произошло от древнеримского сарит, что в переводе на русский означает «голова».



Комбайн МСК-1 на уборке капусты. 1975 г.

писал: «В Московии кочанная белая капуста произрастает в изобилии, русские заготавливают ее большие запасы, простолюдины едят ее два раза в день».

Именно славяне впервые попробовали квасить капусту, чтобы обеспечить ее сохранность зимой. Уже позднее ученые подтвердили, что квашеная капуста не только отличается приятным вкусом и не портится, но и сохраняет все полезные свойства свежей, при этом легче усваивается организмом. Под действием кисло-молочных бактерий сахара из капустного сока превращаются в молочную кислоту, поэтому квашеная капуста благотворно влияет на состояние кишечника, предотвращает дисбактериоз и гнилостные процессы.

С XVII века в России у капусты появилась своя покровительница – Арина-рассадница. В ее день, 18 мая по новому стилю, крестьяне старались высадить капусту. Это обещало хороший урожай.

Внушительные почки

Капуста огородная (*Brassica oleracea*) – дву-летняя овощная культура из семейства крестоцветных. Кочан капусты – это разросшаяся верхушечная почка. Она формируется в первый год жизни растения. На второй год из кочана вырастает стебель с листьями и мелкими желтыми цветками, которые затем сменяются стручками длиной до 10 см с темно-бурыми шаровидными семенами. Однако капусту возделывают как однолетнее растение, срезая созревшие кочаны-почки в первый год. Эта огородная культура в силу неприхотливости к составу почвы и погодным условиям растет практически повсюду, исключая пустыни и Крайний Север.

Капуста имеет ранние, средние, поздние сорта и гибриды. Vegetационный период у ранних сортов – 70–130 дней, у средних – 125–175, у поздних – 153–245. Ранние сорта и гибриды имеют очень нежные листья. Их употребляют в пищу сразу после срезания, они не подлежат хранению. Средние сорта немного грубее и недолгое время хранятся. Поздние – самые урожайные сорта. Эта капуста плотная, сочная и отлично подходит для заготовок. При правильных условиях свежие кочаны хранятся до середины зимы и дольше, не теряя вкусовых качеств и полезных свойств.

От посадки до уборки

Сегодня все этапы возделывания капусты механизированы. Применяют различные машины, которые агрегируют с трактором. Следом за плугами и боронами, на подготовленную к посадке почву выходят рассадопосадочные



На уборке капусты в Таджикистане. 1979 г.

машины. Например, модели МРП-2, МРП-4, МРП-6 выполняют посадку кассетной рассады капусты, перца и других овощных культур револьверным способом с междурядным расстоянием 70 см. Рабочая ширина агрегатов составляет соответственно 1,4, 2,8 и 4,2 м. Их используют в любых почвенно-климатических зонах, кроме горных.

Для посева семенами применяют, например, пневматическую сеялку точного высева Max Pneumatic. Устройство сеет наряду с капустой морковь, петрушку, сахарную свеклу, огурцы, лук, редис, свеклу, цукини, пастернак, горох, рапс, кукурузу, мак, горчицу. Семена располагаются на минимальном расстоянии 1,2–79,8 см друг от друга, минимум 22 см между рядами, на глубине 0,5–3 см.

Для ухода за посадками применяют широкозахватные дождевальные машины и культиваторы для междурядной обработки. Затем приходит время комбайнов. Их существует достаточно большой выбор. Например, МК-100, МКК-1, ККП-1, МСК-1 и др. Комбайны монтируются на трехточечной навеске. В процессе движения комбайна специальные устройства приподнимают кочаны и располагают их вертикально, ножи срезают кочаны. По транспортеру они поступают на листоотделитель и сортировальный стол, а затем, очищенные от розеточных и опавших листьев, подаются в транспортное средство.



Уборка урожая капусты на полях ЗАО «Приобское» в Новосибирской области. 2016 г.

Доочистка

Недавно была создана машина для тщательной очистки кочанов перед реализацией от негодных покровных листьев, которые могут появиться после хранения капусты. Вращающиеся профилированные прорезиненные валы переворачивают и продвигают капусту, а через сопла-дюзы поступает воздух, который сдувает плохо прилегающие верхние листья.



Во многих регионах России вплоть до XXI века сохранялся ручной труд в возделывании капусты.

МЕДАЛЬ ЗА КОЧАН

В 1875 году российский селекционер-огородник Е. А. Грачев на Венской сельскохозяйственной выставке получил за сорта капусты почетную медаль «За прогресс». Кочаны достигали в диаметре 70 см при высокой плотности, белизне и отличном вкусе.

Флагман селекции овощей

Старейшее и в наши дни ведущее селекционное учреждение России – Всероссийский научно-исследовательский институт селекции и семеноводства овощных культур Россельхозакадемии (ВНИИССОК).

История института началась в нелегком 1920 году. Шла Гражданская война. Из южных районов страны и из-за границы перестали поступать семена огородных растений. Тогда Наркомзем распорядился организовать питомник для производства семян огородных растений для северной нечерноземной полосы России в хозяйстве Грибово Одинцовского района (Московская область). Организатором и первым директором стал профессор Тимирязевской академии С. И. Жегалов, а первыми сотрудниками – слушательницы Голицынских высших сельскохозяйственных курсов, где он преподавал. В 1921 году предприятие получило название Грибовская селекционная станция огородных растений. Собрав коллекцию лучших отечественных сортов местной и зарубежной селекции, коллектив приступил к селекционному размножению первых своих сортов.

Первый директор

Сергей Иванович Жегалов родился 2 октября 1881 года в селе Васильково Смоленской губернии. По семейной традиции ему предстояло стать кадровым офицером, но он выбрал другую стезю. Окончив Московский сельскохозяйственный институт, он занялся семеноводством и селекцией и стал основоположником этой научной сферы в нашей стране. Сначала ученого интересовали полевые культуры, особенно овес, но так сложилось, что главную роль он сыграл в становлении селекции и семеноводства овощей. Параллельно с руководством Грибовской селекционной станции Жегалов преподавал в Тимирязевской сельскохозяйственной академии. Об исключительной продуктивности его работы говорит то, что за 1920–1927 годы было создано и улучшено 74 сорта овощных культур и кормовых корнеплодов, в том числе



Профессор А. В. Алпатьев, руководитель лаборатории селекции и семеноводства пасленовых культур ВНИИССОК. 1979 г.

12 сортов белокочанной капусты, 26 – гороха и фасоли, 6 – столовых корнеплодов, 7 – помидоров, 4 сорта тыквенных.

Ученый и педагог, чуткий, отзывчивый и внимательный к людям, неутомимый оптимист и на редкость жизнерадостный человек, Сергей Иванович работал чрезвычайно напряженно и результативно. Он умер на работе в возрасте 45 лет, оставив 35 научных трудов, немало учеников, продолжавших его дело, ведущую селекционную станцию, две новые кафедры в Московском сельскохозяйственном институте – огородного семеноводства и генетики, селекции и семеноводства полевых культур, а главное – новое самостоятельное направление в аграрной науке страны – селекцию овощных растений.



Сотрудники НИИ селекции и семеноводства с опытными образцами пшеницы. 1978 г.

Признание

В 1961 и 1969 годах в городе Эрфурте (Германия) сорта Грибовской станции получили 18 золотых, 13 серебряных и две бронзовые медали. Награды Гран-при удостоились 11 сортов белокочанной капусты, созданных Е. М. Поповой. Государственной премией были награждены Е. И. Ушакова (директор станции с 1937 по 1966 год), А. В. Алпатьев, С. П. Агапов и Е. М. Попова.



Овощи ВНИИССОК на 18-й Российской агропромышленной выставке «Золотая осень» на ВДНХ. 2016 г.

ШКОЛА ОВОЩЕВОДОВ

ВНИИССОК выступает и как центр подготовки кадров высшей квалификации в области селекции и семеноводства овощей. Ежегодно здесь проводятся курсы по подготовке апробаторов овоще-бахчевых и цветочных культур.

Теория и практика

В 1928 году по инициативе Грибовской станции при Всесоюзном институте прикладной ботаники и новых культур было организовано государственное сортоиспытание овощных культур. Отечественных научных трудов по селекции и семеноводству овощных культур тогда еще не было, и первые методы проведения сортоиспытания были разработаны на Грибовской опытной станции. Вскоре она стала ведущей селекционной овощной станцией страны.

Усилиями нескольких поколений были созданы известные сорта капусты, моркови, свеклы, репы, лука, огурца, гороха, помидора, которые и сегодня составляют золотой фонд России. Например, благодаря группе академика А. В. Алпатьева впервые в стране продвинулось на север выращивание помидоров. Были созданы штамбовые раннеспелые сорта с низким заложением первой кисти.

Только для специалистов

За годы деятельности ВНИИССОК в нем сформировались научные школы и выросла плеяда известных ученых – селекционеров, семеноводов, овощеводов, цветоводов. В 1974 году на основе научно-методического центра института был организован селекционный центр Нечерноземной зоны РФ. При институте работают 11 методических комиссий, которые координируют исследования других научных учреждений России по селекции и семеноводству овощных культур. Институт участвует в Государственных и международных научно-технических программах, ведет фундаментальные и приоритетные прикладные исследования по частной генетике, иммунитету, молекулярным и гаметным методам селекции, биотехнологии, биохимии и физиологии, экологической селекции. Его специалисты проводят селекционно-семеноводческую работу по капустным, корнеплодным, луковым, пасленовым, тыквенным, бобовым, зеленым, интродуцированным и цветочным культурам, разрабатывают новые методы селекции. В НИИ создают исходный материал нового поколения, сорта и гетерозисные гибриды F1 повышенной продуктивности,

со стабильной урожайностью и устойчивостью к биотическим и абиотическим стрессорам, с хорошими вкусовыми и технологическими качествами продукции, с высоким содержанием биологически активных веществ и антиоксидантов, с высоким адаптивным потенциалом, минимальным накоплением тяжелых металлов и радионуклидов. Кроме того, ВНИИССОК разрабатывает и совершенствует нормативно-техническую документацию по стандартизации.

Огородникам-любителям

С использованием традиционных и новых современных методов учеными ВНИИССОК создано более 750 сортов и гибридов, 486 из которых включены в Госреестр селекционных достижений РФ на 2010 год. За комплекс хозяйственно ценных признаков, широкое районирование, высокие технологические и потребительские качества многие из этих сортов награждены дипломами и медалями различных выставок. Институт ежегодно производит 200–300 т семян суперэлиты, элиты и других репродукций.

Неспециалистам порой трудно понять, чем отличается один сорт от другого и оценить по достоинству работу селекционеров. Однако некоторые достижения ученых очевидны даже дилетантам. Так, любой огородник-любитель оценит огурцы, устойчивые сразу к четырем-пяти болезням, без горечи, с высокими засолочными качествами, холодостойкие помидоры или редис со съедобной листвой. Пример белокочанной капусты, пожалуй, наиболее показателен. Ее сорта селекции ВНИИССОК, высокого качества и надежные в производстве, можно выращивать почти во всех регионах России. Кроме того, правильное сочетание сортов позволяет организовать непрерывное поступление капусты в течение всего года. Так, сорта «июньская 3200» и «аврора F1» при высадке рассады в открытый грунт в начале мая созревают уже в третьей декаде июня. Напротив, «белорусская 4555» и «московская поздняя 15» поспевают к осени. Их кочаны плотные, сочные, массой 4–5, а то и 10 кг, долго хранятся в свежем виде и прекрасно подходят для квашения.



Руководитель селекционного центра по овощным культурам в Нечерноземной зоне П. Ф. Сокол и старший научный сотрудник кандидат сельскохозяйственных наук Л. С. Нестерова в лаборатории. 1979 г.

В номере 75

ТРАКТОРЫ

история, люди, машины



Свеклоуборочный
комбайн Terra Dos T3



От горнодобывающей
техники к «Аkkerдизелю»



модель номера
«Аkkerдизель»
A25 A



**«Аkkerдизель»
A25 A**

В номере:

- Свеклоуборочный комбайн Terra Dos T3
- От горнодобывающей техники к «Аkkerдизелю»



Спрашивайте в киосках уже через две недели!