

# ТРАКТОРЫ

история, люди, машины



Машины для посадки  
и уборки картофеля



Красные гиганты  
из Фрайзинга



№  
**87**

модель номера

**Super 1250 V**



Периодическое издание

ISSN 2311-2131



00087

bachette

**12 +**

Учредитель: ООО «ТонМедиа»

Главный редактор: Скляров Георгий Андреевич

Адрес учредителя, редакции: 121087, г. Москва,

ул. Барклай, д. 6, стр. 5

Издатель: ООО «Ашет Коллекция»

Адрес издателя:

127015, Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2

Адрес для писем: 127220, г. Москва, а/я 40

Отдел обслуживания клиентов:

8-800-200-72-12

По техническим вопросам пишите на:

info@hachette-kolleksia.ru

Федеральная служба по надзору в сфере связи, инфор-

мационных технологий и массовых коммуникаций.

Свидетельство ПИ № ФС77-64364 от

31 декабря 2015 г.

Распространение: ООО «ТДС»

E-mail: tds@BauerMedia.ru

#### БЕЛОРУССИЯ

Распространение: ООО «Росчерк»

220100, Республика Беларусь, г. Минск,

ул. Сурганова, 57 Б, оф. 123

Тел.: +375(17) 331-94-27

#### КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КазПресс»

Республика Казахстан, г. Алматы

Тел.: +7(727) 250-21-64

#### УКРАИНА

Учредитель и издатель: ООО «Ашет Коллексьон Україна»

Юридический адрес: ул. Шелковникова, д. 42-44,

оф. 15 Б, г. Киев, 01601

Распространение: ООО «ЭДИПРЕСС УКРАИНА»,

ул. Димитрова, 5, корп. 10а, г. Киев, 03680

Заказать пропущенные номера (только для жителей

Украины) можно по тел: 067 218-57-00, (044) 498-98-83

www.podpiska.edipresse.ua

E-mail: podpiska@edipresse.ua

#### Отпечатано в типографии:

LSC COMMUNICATIONS

Ul. Bema 2 C

27200 Starachowice

POLAND

Тираж: 6000 экз.

Цена: 629 руб.

Издатель оставляет за собой право увеличить

рекомендуемую цену выпуска. Редакция оставляет

за собой право изменять последовательность номе-

ров и их содержание. Воспроизведение материалов

в любом виде, полностью или частями, запрещено.

Все права защищены.

Copyright © 2018 Ашет Коллекция

Copyright © 2018 Hachette Collections

Copyright © 2018 Ашет Коллексьон Україна

Разработка и исполнение: Macha Publishing.

Периодическое издание. В каждом номере журнал

и масштабная модель трактора, являющаяся неотъем-

лемой частью журнала. Не продавать отдельно. Хруп-

кие предметы коллекции. Коллекция для взрослых.

Фотографии не служат для точного описания товара.

Подписано в печать: 05.04.2018.

Дата выхода в свет: 14.06.2018.

Узнайте больше о коллекции на сайте:

[www.traktory-collection.ru](http://www.traktory-collection.ru)

## Содержание

### Модель номера

3

Пропашной  
трактор Schluter  
Super 1250 V



### История тракторостроения

8

Машины для  
посадки и уборки  
картофеля



### История заводов

10

Красные гиганты  
из Фрайзинга



Фотографии и иллюстрации стр. 3-9: частная коллекция;  
стр. 4-7 © Hachette Collections; стр. 8-9 (автор) © IUTAR TACG;  
стр. 9 (иллю.) © RMA Норманси; стр. 10-11 (иллю.) © Schluter AG;  
стр. 11 (иллю.) © Schluter AG | Boem Schweiz | CC-BY 2.0.

## Модель номера



Элегантный пропашной трактор Super («Супер») 1250 V характерен для начала 1970-х годов, когда сельское хозяйство требовало всё более мощных машин. Полноприводной Super 1250 V немецкой компании Schleicher («Шлютер») был одним из популярнейших больших тракторов той эпохи. В отличие от принятого в отрасли обозначения полного привода литерой А, фирма «Шлютер» ввела для него собственную – V.

Когда в 1968 году компания запустила проект «Большой трактор», думая вызвать интерес к новой модели у небольших хозяйств, наряду с полноприводной модификацией она продолжала выпускать и заднеприводной вариант. Хотя ожидалось, что полноприводные модели будут продаваться бойчее, однако продажа всего трех заднеприводных экземпляров все-таки очень удивила. Отправились, кстати, все три в Италию. С 1973 года предприятие производило модели Super 1250 V только в полноприводной модификации.



# Пропашной трактор Super 1250 V

*Свои новые красные тракторы фирма «Шлютер» рекламировала так: «Сильные, как медведи, и надежные». Эти машины и были такими, оптимальными для своего времени.*



Массивные передние и задние колеса пропашного трактора Super 1250 V были незаменимы на грубых почвах.

**В**следствие произошедших в 1960-х годах структурных изменений в сельском хозяйстве, тракторостроители заметно сместили акценты производства. Резко поменялся ассортимент продукции: там, где для соответствующего круга покупателей долгое время выпускали модели малого или среднего размера, стали производить новые высокопроизводительные тракторы. С переходом от регионального ко всё более широкому снабжению рынка требования крестьян росли. Кроме того, на постоянно укрупнявшихся посевных площадях требовались всё более мощные тракторы. Время заставляло увеличивать силу тяги, устойчивость,

крутящий момент, объем двигателя и его работоспособность в широком диапазоне скоростей. В городе Фрайзинг, что в Верхней Баварии (Германия), на перемены откликнулись быстро. И вскоре пробил звездный час тракторов компании «Шлютер». И в центре внимания прежде всего оказался полноприводной пропашной трактор Super 1250 V.

## Внешние достоинства

Когда в 1968 году с конвейера сошли первые модели Super 1250 V, они представляли классическую заднеприводных машин. При переходе от малых к большим машинам тракторостроители колебались и далеко не всегда угадывали пожелания потенциальных покупателей. Тем не менее вскоре выяснилось, что мощные Super 1250 V фирмы «Шлютер» с многоцелевым полным приводом имеют принципиальное преимущество. Первые цифры продаж дали четкий сигнал, и вскоре Верхняя Бавария поставила 1250-е только с литерой V в названии. Компания «Шлютер» отказалась от традиционного в тракторостроении обозначения полного

привода буквой A (Allrad), заменив ее своим обозначением – V (Vierradantrieb, «четырёхколесный привод»), и таким образом несколько выделилась из общей массы производителей. То же самое можно сказать и о внешнем виде модели. Благодаря изысканному дизайну

размеры для полноприводного трактора мощностью 110 л. с. и с соответствующими широкими шинами были довольно скромными. Полурамная конструкция была настолько компактной и плоской, что вместе с задними колесами, «обутыми» в массивные шины, и круглыми грязезащитными крыльями образовывала единое целое. Очакательно довершал впечатление узкий капот со скошенным передком и несколько утопленной

радиаторной решеткой. Облик экстраординарный для полноприводного пропашного трактора длиной 4385 мм и шириной по колее задних колес 1700 мм.

## Фирменный двигатель

Отличием тогдашнего тракторного завода «Шлютер» был выпуск собственных двигателей. Хотя в последующие годы ему уже



Фирма существовала до 1993 года, когда Антон Шлютер продал ее в Шёнебек в Саксонии-Ангальт, чтобы проработать, еще два года как Landtechnik Schlüter GmbH («Ландтехник Шлютер ГмбХ»).

## Двигатель SDM 110 W 6

Число цилиндров	6
Расположение цилиндров	Вертикальное, рядное
Впрыск	Прямой
Смазка	Принудительная
Мощность, л. с. (кВт)	110 (80,5)
Число оборотов, об/мин	2300
Диаметр цилиндра, мм	110
Ход поршня, мм	125
Объем, см³	7129

не всегда хватало мощности для оснащения постоянно расширяющегося ассортимента продукции, в 1966 году собственное производство находилось на пике. Компания «Шлютер» представила форсированную модификацию двигателя SDM 110 W, 6,95-сильного, с рабочим объемом 7129 см<sup>3</sup>, лучшего в то время среди тракторных моторов. Не довольствуясь этим, в 1968 году конструкторы его переработали и сразу же запустили новый пропаший трактор Super 1250 V с технически улучшенным двигателем в гонку с самыми мощными аналогами. После оптимизации мотор давал 110 л. с. Так предприятие могло держать конкурентов на расстоянии и получило определенную фору. На совесть поработали специалисты на головном заводе: заменой некогда серийной штифтовой форсунки с давлением впрыска

140 бар на многоструйную форсунку с потенциалом давления 200 бар компания «Шлютер» придала Super 1250 V новое измерение. Чтобы мотор выдерживал повышенную нагрузку, коленчатый вал двигателя оснастили подшипниками диаметром 80 мм, а шатуна – подшипниками 75 мм (прежде они были 70-миллиметровыми). Дизель с достигнутой переделкой увеличенной мощностью прошел испытание на практике и создал Super 1250 V от «Шлютер» репутацию одного из самых мощных и самых надежных тракторов своего времени.



Этот Super 950 V очень похож на своего наследника Super 1250 V.

Износ поршней, втулок и колец даже после длительной эксплуатации был не выше, чем у аналогичных моделей.

### На пределе возможности

Super 1250 V в отличие от других тракторов считался исключительно надежным и не требующим сложного ухода. Впрочем, был и недостаток: даже в результате нормального износа нередко требовался достаточно обширный ремонт трактора. Причина заключалась в том, что инженеры фирмы «Шлютер»

### ТОРМОЗА

Наряду с установленным сади барабанным тормозом на Super 1250 V был свободно действующий регулируемый ручной тормоз. Передняя ось, как принято у полноприводного трактора, оснащалась обычным дисковым тормозом. За счет этого трактор отличался коротким тормозным путем.



Полноприводный трактор перед исконной сферой применения – как «выючный осел» на поле.

максимально исчерпали технический потенциал конструкции. И прежде всего достигла предела чувствительная зона трансмиссии и требования к материалу. Серийную трансмиссию Т 330 II позднее заменили на Т 335 II, что, впрочем, большого эффекта не дало. Сначала попытались дооснастить Т 330 II солидной полуосью – результата мера не принесла. Сила тяги полноприводного трактора неизменно требует прочных деталей, которые надо быстро менять, и вскоре концерн ZF поставил следующую модель – Т 335 II. Но и эта конструкция абсолютно не отвечала огромной мощности в 110 л. с. В ходе дальнейших модернизаций конструкторам постоянно приходилось вносить усовершенствования, применяя всё более надежные детали и всё более сложные технические решения. В частности, постепенное увеличение мощности последующих моделей, например до 130 л. с. у Super 1250 VL, в 1990-х годах, шло и

счет постоянной оптимизации трансмиссии. Однако мощь машины повлияла не только на силовую передачу. В конце 1960-х годов новаторская передняя ось APL 3050 как нельзя лучше удовлетворяла требованиям полноприводного трактора, а вот тракторный подъемник KR 25 достался Super 1250 V по наследству от меньшего Super 950. Правда, в «Шлютер» агрегат расширили до двух гидравлических цилиндров, увеличив грузоподъемность с 3,2 до 4,5 т, однако скоро и тут был достигнут

предел. Даже легкое навесное оборудование насос поднимал очень медленно, что входило в вопиющее противоречие с высокой тяговой и сцепной силой машины.

### Эра красных гигантов

В 1967 году с серии Super и моделей до 280 л. с. стартовала эра красных гигантов, хотя при этом оставались и тракторы до 35 л. с. Продолжение следует в сериях Super Trac («Супер Трак») мощностью до 300 л. с. и Profi Trac («Профи Трак»), в серийном исполнении

до 320 л. с. Меньшие модели, до 70 л. с., с 1971 года выпускаются под названием Compact («Компакт»). Всё чаще тракторы «Шлютер» оснащаются двигателями сторонних производителей, поскольку собственные моторы становятся, во-первых, всё дороже в производстве, а во-вторых, постепенно устаревают и их мощности уже далеко не всегда хватает. Так, даже в 1978 году, когда фирма представила крупнейший в то время трактор Европы Profi Trac 5000 TVL мощностью 500 л. с., в движении он приводился

## ХАРАКТЕРИСТИКА СУПЕР 1250 V

До 1969 года Super 1250 V имел характерные круглые грязезащитные крылья.

Бак в стандартном исполнении вмещает 125 л топлива.

Ширина передней колеи – 1644 мм, задней – 1700 мм.

### Назначение

Работы по уходу за пропашными культурами, пахота легких, средних и тяжелых почв, предпосевная обработка, посев и уборка зерновых культур, транспортные работы.

### Изготовитель

Завод «Шлютер», Фрайзинг, Германия

### Время выпуска

1968–1981

### Мощность двигателя, л. с. (кВт)

110 (80,5)

### Конструктивная масса, кг

4680

### Число передач вперед / назад

12 / 6

### Максимальная скорость, км/ч

28,5

### Габаритные размеры

(длина × ширина × высота), мм

4385 × 2150 × 2510



У Super 1250 V вместо тента солидная стационарная кабина, оснащенная отоплением.

500-сильным турбированным двенадцатилиндровым двигателем гигантского объема, 21 л, производства компании MAN.

### Путь вниз

В 1989 году компания пытается остановить падение оборота, разработав новую серию тракторов. Однако модели серии Euro Trac («Евро-Трак») с двигателями до 200 л.с. успехом не пользуются. Конкуренты уже давно технически обогнали моторостроительный завод «Шлютер», тем более что с конца 1989 года большим спросом пользуются мощные

стандартные тракторы, а не тракторные самоходные шасси. В общей сложности с конвейера сходят 184 экземпляра всех семи моделей серии Euro Trac.

Когда в 1991 году природоохранное ведомство инспектирует заводские цеха во Фрайзинге и требует санации оставшихся неутрализованными отходов, а также значительных перестроек, это наносит смертельный удар по уже финансово неблагополучной фирме. Она не может выполнить условия, и в 1993 году завод во Фрайзинге вынужден окончательно прекратить работу.

## Время расцвета

Выпуск Super 1250 V пришелся на период расцвета компании. Завод «Шлютер» производил этот трактор до 1981 года. В общей сложности было выпущено 877 экземпляров. Производство моделей-наследников, таких, например, как Schlüter 1250 VL Spezial, продолжалось до 1993 года, однако их количество вследствие вялого спроса было невелико.



Пропашиному трактору с полным приводом Super 1250 V для бесперебойной работы часто требовался передний балласт.



Концерн Die Zahnradfabrik Friedrichshafen (ZF) («Цанрадфабрик Фридрихсхафен») оснащал осями и трансмиссиями такие модели фирмы «Шлютер», как Super 950, Super 1250 и Super 1250 V.

# Машины для посадки и уборки картофеля

*Картофель в России настолько распространенный продукт, что его называют вторым хлебом. Однако очень долго возделывали эту культуру вручную. Но сегодня существуют машины для каждого этапа.*

**Д**ля посадки картофеля используют картофелесажалки. Они могут быть навесные и прицепные, сажать клубни в два или в восемь рядов, иметь разные объемы и количество бункеров, большую или меньшую производительность, но принцип работы у всех примерно один и тот же. Картофель из бункера поступает в ковш-питатель, из него высевается (или вычерпывается) аппарат ложечками подает клубни в семяпровод и сошник.

Сошник делает борозду, укладывает в нее картофелины, а специальные диски засыпают их землей. Кроме того, в большинстве картофелесажалок есть туковывсеивающий аппарат для одновременного внесения удобрений. Таким образом, машина обеспечивает посадку на определенную глубину, на равном расстоянии между лунками и рядами.

## Дозирующее устройство

Наиболее важным в картофелесажалках считается дозирующее устройство. Именно оно обеспечивает равномерность посадки. Это ложечно-дисковый аппарат. Он состоит из диска, по окружности которого расположены ложечки. Каждая ложечка оборудована зажимом в виде стержня, который придерживает картофель до поступления в приемную горловину сошника.

Качество работы такого аппарата зависит от того, насколько тщательно отсортирован семенной картофель и как равномерно он поступает из бункера. Например, если клубни слишком мелкие, ложечка их будет захватывать по два, если слишком крупные – повреждать. Если картофеля недостаточно, некоторые ложечки работают в холостую и посадка получается слишком редкой и т.д.



Посадка картофеля в фермерском хозяйстве Agro Pushkaric в Хорватии. 2017 г.

## По цепи

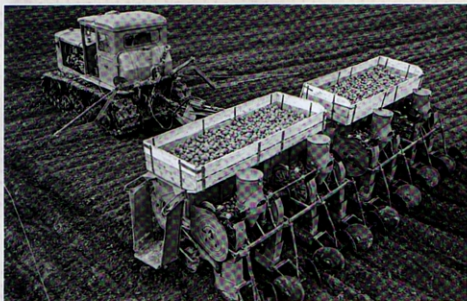
Во многих современных картофелесажалках используют высушивающие аппараты элеваторного типа. Ложечки в них закреплены не на дисках, а на цепи элеватора. Захватив клубни, они транспортируют их к специальному желобу, по которому те поступают в борозду. Так, например, устроена автоматизированная полунавесная сажалка САЯ 4А, для пророщенного картофеля.

Привод дисков осуществляется от вала отбора мощности трактора. Число клубней, посаженных на единицу площади, регулируется изменением скорости движения агрегата и частотой вращения диска.

## Копатели и комбайны

Для уборки картофеля используют картофелекопатели и комбайны. Первая машина – навесная, устанавливается на навесное устройство пропашного колесного трактора. Она представляет собой раму, опирающуюся задней частью на пневматические колеса-ролики. В передней нижней части корпуса расположены два ножа. В рабочем положении ножи входят в почву на глубину около 15–20 см и за счет движения трактора и своего движения вперед-назад поднимают слой с корнеплодами на транспортер из тонких металлических прутьев. Двигаясь по нему, картофель очищается от земли и отделяется от ботвы. Картофель вновь падает на землю, и дальше его надо собирать вручную.

Комбайн – более сложная машина. Ее конструкция аналогична устройству картофелекопателя, но дополнена еще несколькими



Посадка раннего картофеля. 1978 г.



Загрузка картофеля в картофелесажалку с наращенным бункером. 1974 г.

средствами сепарации и очистки корнеплодов и бункером для них. Поскольку картофель выращивают в различных почвенно-климатических зонах с разнообразным рельефом полей, комбайны различаются рабочими процессами, способами агрегатирования и прочими факторами. Их выпускают 1–4-рядными, самоходными, полунавесными либо прицепными.

### КПК-3В

Широкое распространение получили полунавесные комбайны. Так, полунавесной комбайн КПК-3В работает следующим образом. Лемеха, диски и шнеки подкапывают, рыхлят и направляют клубеньковый пласт на прутковый элеватор, где происходит отсеивание механических растительных примесей и почвы от клубней. Этому содействуют еще два шнека. Одновременно один из них своими витками сдвигает массу в центр элеватора, над которым

смонтирован цилиндрический комкодавитель. Клубни вместе с примесями сходят с элеватора на следующий транспортер, с более редкими прутьями, а крупные примеси и ботва следуют дальше и выбрасываются на поле. Клубни, оторванные от ботвы, с редкопруткового транспортера проваливаются на более низкий элеватор и поступают в самый нижний, ковшовый транспортер. Те, что остались висеть на прутках, направляются на пальцевой транспортер и затем, доочищенные, также в ковшовый. Камни и примеси выбрасываются на поле посредством еще одного шнека. При тяжелых условиях уборки к нему попадают и оставшиеся клубни. Примеси шнек пропускает под собой, а картофель вместе с частью примесей сдвигает вбок и направляет для дополнительной доочистки на горку. Наполнившись, ковшовый транспортер поднимает картофель в бункер.

## КОК-2

Первый советский прицепной картофелеуборочный комбайн КОК-2 был разработан в НИИ картофеледного хозяйства под руководством А. Ф. Чиркунова в 1950-е годы.

Комбайн выполнял три операции: выкапывал картофель, очищал от ботвы и земли и собирал в тару. КОК-2 агрегатировался с трактором СХТЗ-НАТИ. По сравнению с уборкой плугом затраты труда сокращались в 4–5 раз. Однако машина имела и серьезные недостатки. Главный — много клубней повреждалось.

### Горки и столы

Для очищения от ботвы в комбайнах применяли полотенные устройства (горки), пальцевые горки и переборочные столы. Горки производят захват ботвы смежными ветвями полотенных транспортеров. Клубни не могут пройти между транспортерами, отрываючись и сходят на последующую доработку. Это довольно простое устройство, но вместе с ботвой выбрасывается много клубней. Пальцевая горка — это движущаяся бесконечная прорезиненная лента с эластичной поверхностью, смонтированная под углом. Клубни скатываются с нее, а более тяжелые комки земли задерживаются и выносятся прочь полотном горки.

Переборочные столы — наклонные либо горизонтальные ленточные транспортеры с разделенной на два либо три ручья рабочей поверхностью. В один из ручьев подпадают клубни с примесями, а в остальные — камни, комки почвы и другие примеси. Однако эти устройства требуют ручного труда. На переборочном столе должны работать два переборщика.

### ГРОХОТЫ

Вместо прутковых элеваторов используются также грохоты. Это решета, которые совершают продольные колебания. Двухрешетные грохоты колеблются в противофазе, что позволяет частично уравновесить силы инерции. В отличие от элеваторов, грохоты обладают большей износостойкостью, но и повреждение клубней от них больше.

Уборка картофеля комбайном. 2007 г.



# Красные гиганты из Фрайзинга

История тракторостроительной компании

**«Шлютер» началась в конце XIX века с ремонтной мастерской Антона Шлютера. С 1964 года фирма из баварского Фрайзинга специализировалась на строительстве больших тракторов, с дизельными двигателями мощностью до 500 л. с. и характерными длинными, окрашенными в красный цвет капотами.**

**В** 1889 году в возрасте 22 лет Антон Шлютер учреждением небольшой ремонтной мастерской заложил первый камень в основание своего предприятия, впоследствии «Антон Шлютер Мюнхен». Родившийся в 1867 году в семье крупного землевладельца в Брилоне (Зауэрланд), молодой человек отправляется в странствие учиться на механика, машиностроителя и слесаря-инструментальщика, приведшее его в город Фрайзинг. Он расположен на реке Изаре, примерно в 30 км к северу от Мюнхена, здесь Шлютер встречает фразу Сюзанну, которая становится его женой. В 1888 году у них появляется первенец, Антон Шлютер-младший. Отец семейства начинает свое дело с ремонта различных машин, а также производства

собственных конструкций и строительства бензиновых и многотопливных двигателей. Всего год спустя у него под началом трудится уже 12 работников, и он становится представителем саксонской моторостроительной компании. В 1904 году на рынок выходит первый двигатель Шлютера – модель «Бавария В» мощностью 4 л. с.

## Начало моторостроения

Через 12 лет после учреждения своего предприятия Шлютер приобретает во Фрайзинге машиностроительный завод Отто Шюляйна и перестраивает его в литейный завод. Еще год спустя он создает под Фрайзингом испытательный центр сельскохозяйственной техники. Во время Первой мировой войны



С февраля 1950 года компания выпускала модель DS 15, которая пользовалась большим спросом.

Антон Шлютер – в то время в его фирме 2000 сотрудников – возводит во Фрайзинге еще один завод к северу

от своего имени. Вскоре после окончания войны, в 1921 году, предприятие поставляет стационарные дизельные двигатели от 5 до 300 л. с. по всему свету. Тогдашние дизели, с топливно-воздушным впрыском и необходимым для этого компрессорами и баллонами сжатого воздуха, были очень тяжелы и дороги, а потому мало подходили главным клиентам Шлютера из сферы сельскохозяйственного и мелкого кустарного производства. Поэтому с 1921 года производитель моторов выпускает также калильные двигатели, работающие на дешевом топливе. В 1920-е и 1930-е годы бестселлерами Шлютера остаются преимущественно небольшие и простой конструкции двигатели с испарительным охлаждением от 3 до 8 л. с. мощности, выпускаемые большими партиями ради поддержания невысокой цены. Их отличительный знак – утопленная головка цилиндра, выступающая над картером двигателя всего на несколько сантиметров.



Созданный в 1978 году как прототип, 500-сильный Profi Trac 5000 TVL, – самый мощный из тракторов построенных Антоном Шлютером. Время от времени этот единственный экземпляр работает на праздниках «Полевые дни Шлютера».

## Имение Шлютера

В 1912 году Антон Шлютер покупает Шмидтбауернмюле к югу от Фрайзинга и возводит там усадьбу, в которой устраивает испытательный центр сельскохозяйственной техники и жилую резиденцию. В нескольких метрах к северу возникает третий завод фирмы «Шлютер». В 1987 году имение было продано земле Бавария, и сегодня там находится молокозавод Вайнштефан. Помещения усадьбы с тремя крыльями, часовой башней и эркерами, еще одна башня, интегрированная в заводские цеха, и пасека находятся под охраной как исторические памятники.

Была бы завод «Шлютер» с двумя приметными башнями алачил жалкое существование как промышленная развалина, пока в конце 2009 года отремонтированные цеха вновь не открыли двери уже как торговый центр. Уцелевшие части здания признали памятником культуры, и теперь они под охраной. По сей день многие клубы любителей хранят память о баварском тракторном бренде, регулярно организуют «Полевые дни «Шлютера»».



Трактор «Шлютер» на лесозаготовительных работах.

### Первые модели тракторов

В 1937 году для Шлютера начинается новый отсчет времени: после четырех десятилетий производства двигателей фирма из Фрайзинга приступает к сельскохозяйственному тракторостроению. Производство Шлютер ведет с тех пор в духе времени блочным методом, остающимся актуальным и в 1960-е годы.

Во время Второй мировой войны Шлютер, как и другие тракторостроители, вынужден перейти на выпуск газогенераторных тракторов, работающих на древесном топливе и газогенераторных электроагрегатов. Бомбардировки практически стирают с лица земли мюнхенский завод и литейное производство во Фрайзинге. Шлютер решает ограничиться одной производственной площадкой и возводит в Мюнхене сборочные цеха, а литейное производство не восстанавливает.

Первым послевоенным трактором фирмы был DSU 25, все else на основе газогенераторной модели. В 1948 году ему на смену приходит DS 25, двигатель которого, ED 25, с самого начала разрабатывался как дизельный. В 1949 году основатель компании Антон Шлютер умирает и дело принимает его сын Антон Шлютер-младший. У наследника не возникает сомнений: будущее и основная сфера деятельности – тракторостроение. Производство других сельскохозяйственных машин полностью прекращается.

### Строительство больших тракторов

С 1953 года «Шлютер» заметно расширяет свою программу серией A5, в которой впервые появляются тяжелые тракторы. Однако 50-сильных A5 501 фирма продает всего десять штук. При этом как пробные запускаются

и двигали с воздушным охлаждением, однако надолго они в программе не задерживаются. В 1960-е годы Антон Шлютер-младший, унаследовавший в 1957 году дело рано умершего отца, продолжает фирменную политику маломощных тракторов серий 5. Однако вскоре выясняется, что сила «Шлютера» в больших тракторах. С 1964 года баварский производитель специализируется именно на них.

### Закат

В конце XX века с дистанции сошли многие производители сельскохозяйственных машин. Структурное преобразование сельского хозяйства, удорожание опытно-конструкторских работ и иностранная конкуренция нередко вызывало быстрое исчезновение некогда

известных марок. Эта судьба не миновала и компанию «Шлютер». В 1990 году, когда предприятие уже было на грани банкротства, произошло воссоединение Германии, предоставившее долгожданную возможность разрядить обстановку. Быстро установили контакт с производителем тракторов и дизельных двигателей в Шенебеке, последним тракторостроителем бывшей ГДР Антон Шлютер, внук основателя фирмы, еще пытается при помощи плана «Созидание Востока» наладить выпуск своих новейших конструкций под маркой Landtechnik Schlüter («Ландтехник Шлютер»). Однако в 1995 году и там производство серии Euro Trac прекращается после выпуска всего 32 экземпляров. В начале 1999 года умирает и Антон Шлютер. Фирма «Эгельзеер» в Фюрте покупает остатки «Ландтехник Шлютер» и вплоть до 2005 года производит там отдельные экземпляры Euro Trac.



Прекративший работу завод «Шлютер» с двумя приметными башнями находится при въезде во Фрайзинг. В торговом центре как напоминание о былом выставлен трактор.

# В номере 88

## ТРАКТОРЫ

история, люди, машины



Тракторы на немецких почтовых марках



Итальянский Super Landini



модель номера  
Robust 900 A



**Robust 900 A**

### В номере:

- Тракторы на немецких почтовых марках
- Итальянский Super Landini



Спрашивайте в киосках уже через две недели!