



• ФЁДОР КОНЮХОВ •

Как адмирал Ушаков Чёрное море русским сделал



ФЁДОР КОНЮХОВ

Как адмирал Ушаков Чёрное море русским сделал



Х у д о ж н и к
Артём Безменов

Москва. Издательский дом «Фома». 2013





У каждого человека должны быть герои, на которых ему хотелось бы походить. Для меня одним из таких героев ещё с детских лет стал наш великий флотоводец, непобедимый русский адмирал Фёдор Фёдорович Ушаков. Удивительного тут ничего нет: ведь я уже в детстве точно знал, что обязательно буду моряком и путешественником. А на кого ещё равняться будущему мореходу, как не на самых славных капитанов и адмиралов?

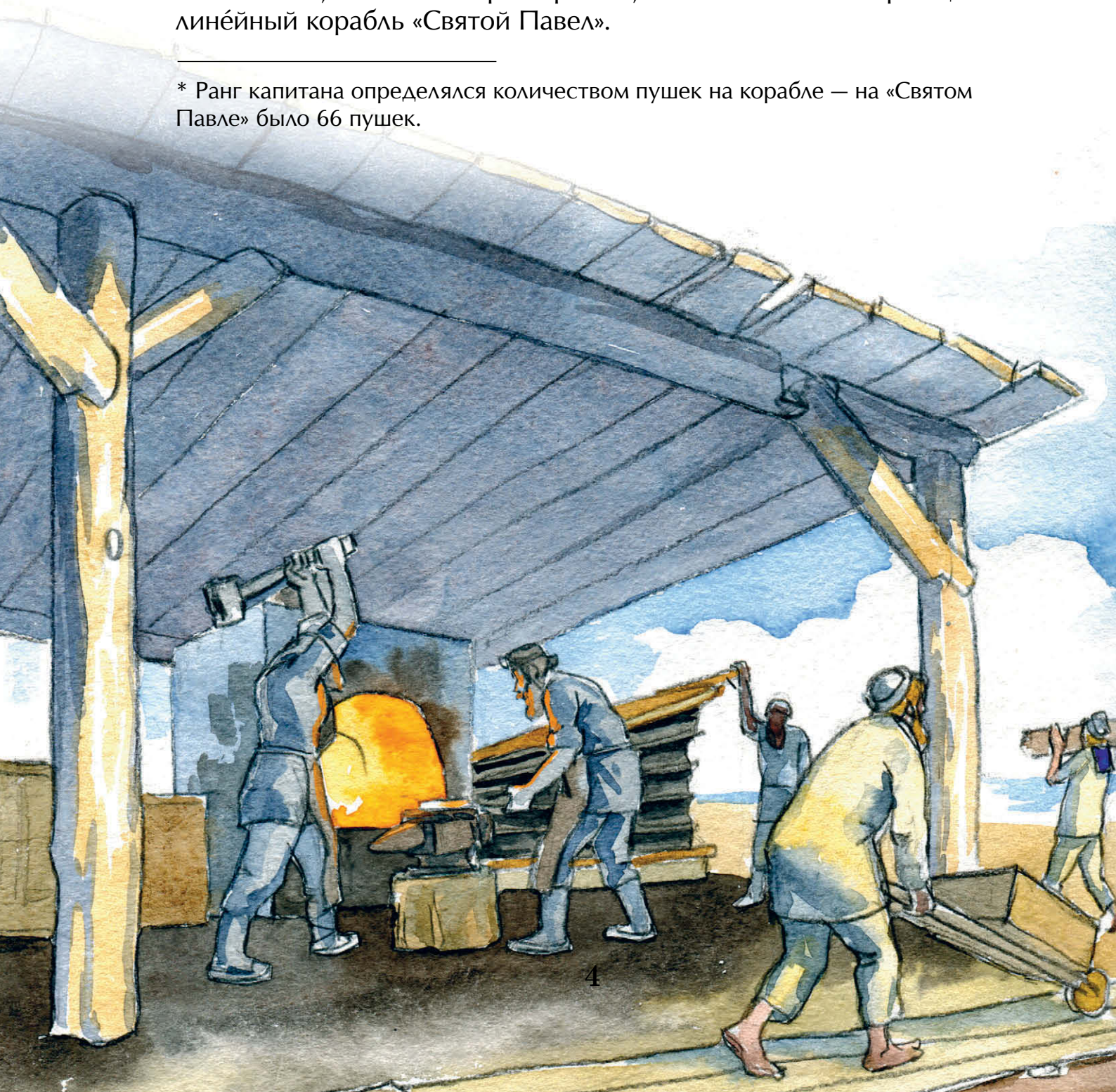
Честно говоря, не так уж много есть в истории отечественного мореплавания имён, которые можно было бы поставить рядом с именем Фёдора Ушакова. Ведь именно он своей храбростью и талантом сумел завоевать для России Чёрное море. Не город и не крепость, а целое море — только представьте себе!

Когда-то через Чёрное море проходил знаменитый торговый путь «из варяг в греки». Уже в те далёкие времена русичи считались храбрыми мореходами. Ладьи наших предков в девятом и десятом веках нашей эры безраздельно господствовали на водах этого моря, поэтому и называлось оно тогда Русским. Но потом всё черноморское побережье завоевали турки, и море стало принадлежать грозной Османской (турецкой) империи.

Долгие годы на Чёрном море русского флота не было вообще, а турецкие боевые корабли бороздили его вдоль и поперёк. Однако при государыне Екатерине Великой было принято историческое решение — строить флот на Чёрном море.

Для этого неподалёку от устья реки Днепр был основан новый город Херсón, в котором быстро оборудовали вёрфи — специальные места для постройки кораблей. В Херсон направили самых опытных корабельных мастеров и привезли самый лучший лес. А чтобы работа шла быстрее, строительство кораблей отдали под начало будущим командирам. Одним из них стал Фёдор Фёдорович Ушаков, капитан второго ранга*, назначенный на строящийся линейный корабль «Святой Павел».

* Ранг капитана определялся количеством пушек на корабле — на «Святом Павле» было 66 пушек.



Победа над чумой

Славным моряком был Фёдор Ушаков, а всё-таки самый первый орден он получил не за морские баталии*, а за решительные и продуманные действия на суше. Сразу по прибытии в Херсон ему пришлось защищать команду своего корабля от жестокого и беспощадного врага — чумы**. Эта страшная болезнь свирепствовала в те времена на юге России, выкашивая подчистую целые селения.

* Баталия — битва, сражение.

** Во времена Ушакова чума была неизлечима. Лишь когда изобрели противочумную сыворотку, эта смертельная инфекция была побеждена.





Пришла она и в Херсон. В то время считалось, что чума распространяется по воздуху, и потому бороться с ней пытались с помощью дыма.

Для этого на улицах разводили многочисленные костры, окуривали жилища. Но это не помогало — болезнь уносила всё больше жизней. И хотя государству были очень нужны корабли, командование отдало капитанам приказ: полностью прекратить работы на верфях и все силы бросить на борьбу с чумой.

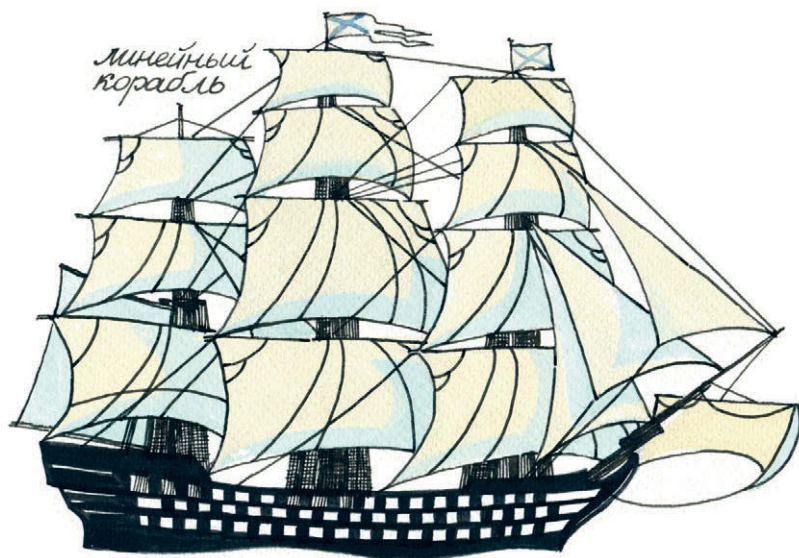
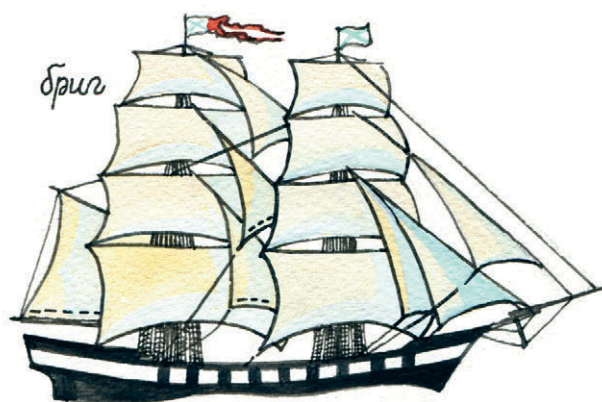
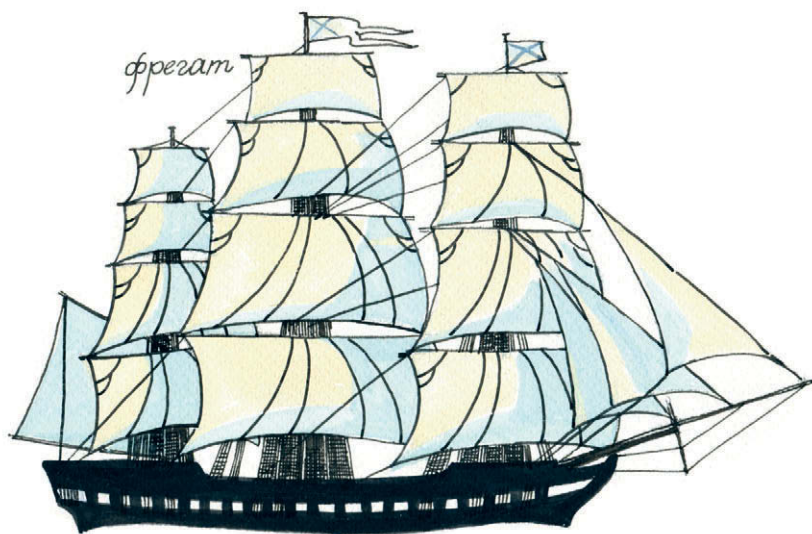
Докторов в Херсоне почти не было, так как они боялись заболеть сами и под разными предлогами отказывались ехать в заражённый город. Поэтому Фёдор Ушаков самостоятельно решил спасти своих моряков от смертельной болезни. Для этого он вывел команду своего будущего корабля в степь, подальше от чумного города.

Всех матросов и офицеров он разделил на небольшие группы, жившие отдельно друг от друга. Каждая группа построила себе жилище из прибрежного камыша, поскольку другого материала для строительства в степи просто не было. На значительном удалении от этих камышовых до-

миков располагалась больница — отдельная палатка. Если появлялся заболевший, его немедленно отправляли туда, а домик вместе со всеми вещами сжигали, чтобы уничтожить заразу. Остальные тут же строили себе другой дом, благо на днепровских берегах камыша были целые заросли.

Общение одной группы с другой было строго запрещено. Ушаков сам неустанно за всем этим следил. В результате таких энергичных действий капитана Ушакова в его команде чума исчезла на четыре месяца раньше, чем в командах других кораблей. В самые тяжёлые дни развития болезни он боролся с ней спокойно и решительно. Ни одного из своих матросов Ушаков не отправил в переполненный больными Херсонский госпиталь (военную больницу) и тем самым спас многих от неминуемой смерти.

За умелые действия в борьбе с чумой и проявленные при этом старания Фёдора Ушакова повысили в звании и наградили орденом Святого Владимира.



Моряки на качелях

Ушаков победил чуму. Среди его команды больше не было ни одного больного матроса. Но строительство кораблей на верфях по-прежнему было приостановлено, потому что болели команды остальных строящихся судов и корабельные мастера.

Чем же заняться на берегу матросам корабля, который ещё не построен? Другие, может быть, разленились бы, а то и безобразничать пошли по окрестным сёлам от безделья. Но у Фёдора Ушакова не забалуешь! Он быстренько придумал команде занятие, которое сначала вызвало недоумение у морского начальства в Адмиралтёйстве*. А всё дело в том, что Ушаков заставил своих матросов... качаться на качелях!

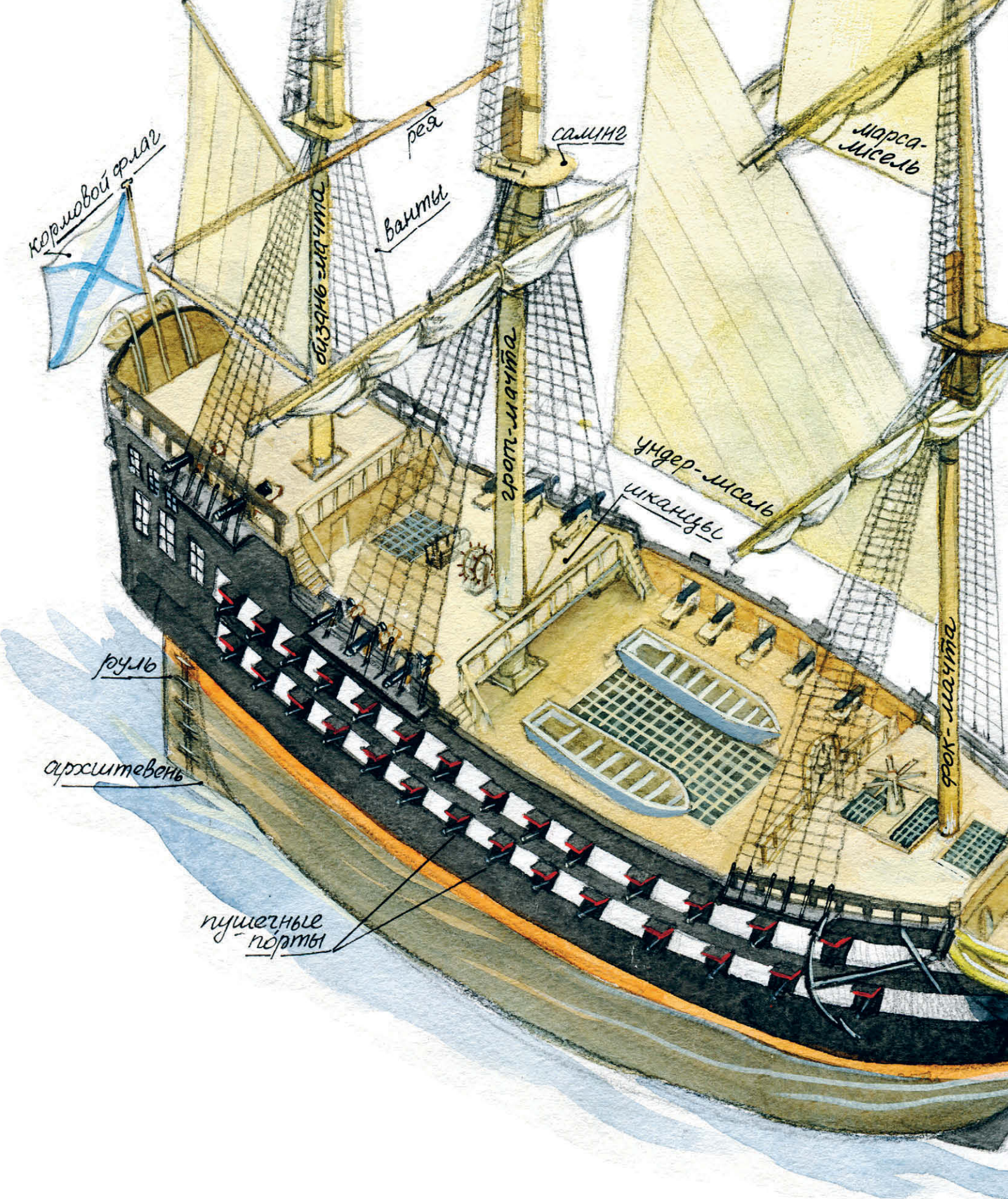
Да-да, вы не ослышались! Всё именно так и было: на берегу у самой кромки воды построили с десятков больших качелей. Целыми днями матросы раскачивались на них взад и вперёд, да так высоко, что дух захватывало. Только вот качались они не просто так — на качелях были установлены небольшие пушки, а у матросов в руках были зажжённые фитили. На воде, в нескольких десятках метров от качелей, стояли на якоре плоты с мишенями, сделанными из старых парусов, натянутых между двумя мачтами. На каждом парусе была нарисована цель — чёрный круг.

* Адмиралтейство — государственное учреждение, откуда осуществлялось руководство флотом.



И матросы Ушакова учились стрелять в цель с раскачивающихся качелей. Ведь во время морского сражения корабль никогда не стоит ровно на тихой воде: его порой швыряет волнами так, что ни с какими качелями не сравнить. Из-за этого очень часто залпы корабельных орудий не попадали во вражеские суда: только-только прицелились матросы, а корабль подняло на высокой волне, и все ядра пролетели над врагом и шлёпнулись в воду. Чтобы подобного конфуза в бою не случилось, и придумал Фёдор Ушаков для своих пушкарей такое упражнение на меткость.





кормовой флаг

рея

саминг

марса-мачта

ванты

кормовой мачта

грот-мачта

ундер-мисель
шканцы

грот-мачта

руль

оружийный ящик

пушечные порты

Что такое линейный корабль

И вот с херсонской верфи сошёл на воду линейный корабль «Святой Павел», которым командовал Фёдор Ушаков. А знаете ли вы, что это такое — линейный корабль и почему он так называется? Сейчас я вам расскажу об этом.

Главным оружием парусного военного судна были пушки. Поэтому в течение столетий корабли вооружали как можно большим количеством орудий, которые располагались вдоль борта. Но тут имелась одна проблема: по соображениям прочности корабль с деревянным корпусом нельзя было делать длиннее семидесяти-восемидесяти метров, а это ограничивало и длину бортовой батареи* пушек. Поэтому более двух-трёх десятков орудий возможно было разместить лишь в несколько рядов. Так появились военные корабли с несколькими орудийными палубами**, несущие до полутора сотен орудий различного калибра (то есть диаметра).

А само название «линейный корабль» возникло потому, что в бою многопалубные корабли стали выстраивать в линию — чтобы во время своего залпа они были повернуты к противнику бортом, так как наибольший урон вражескому

* Батарея — артиллерийские орудия, поставленные в ряд.

** Палубами называют «этажи» корабля.





кораблю наносил одновременный залп всех бортовых орудий. Такую линию, например, создавали корабли, шедшие друг за другом и затем одновременно вставшие на якорь. При встрече с противником два флота выстраивались параллельно друг другу и начинали обстреливать врага из всех пушек. И тогда уже побеждал тот, у кого пушки были точнее, а борта на корабле — крепче. Поэтому на линейных кораблях борта делали из самого прочного дерева (дуба

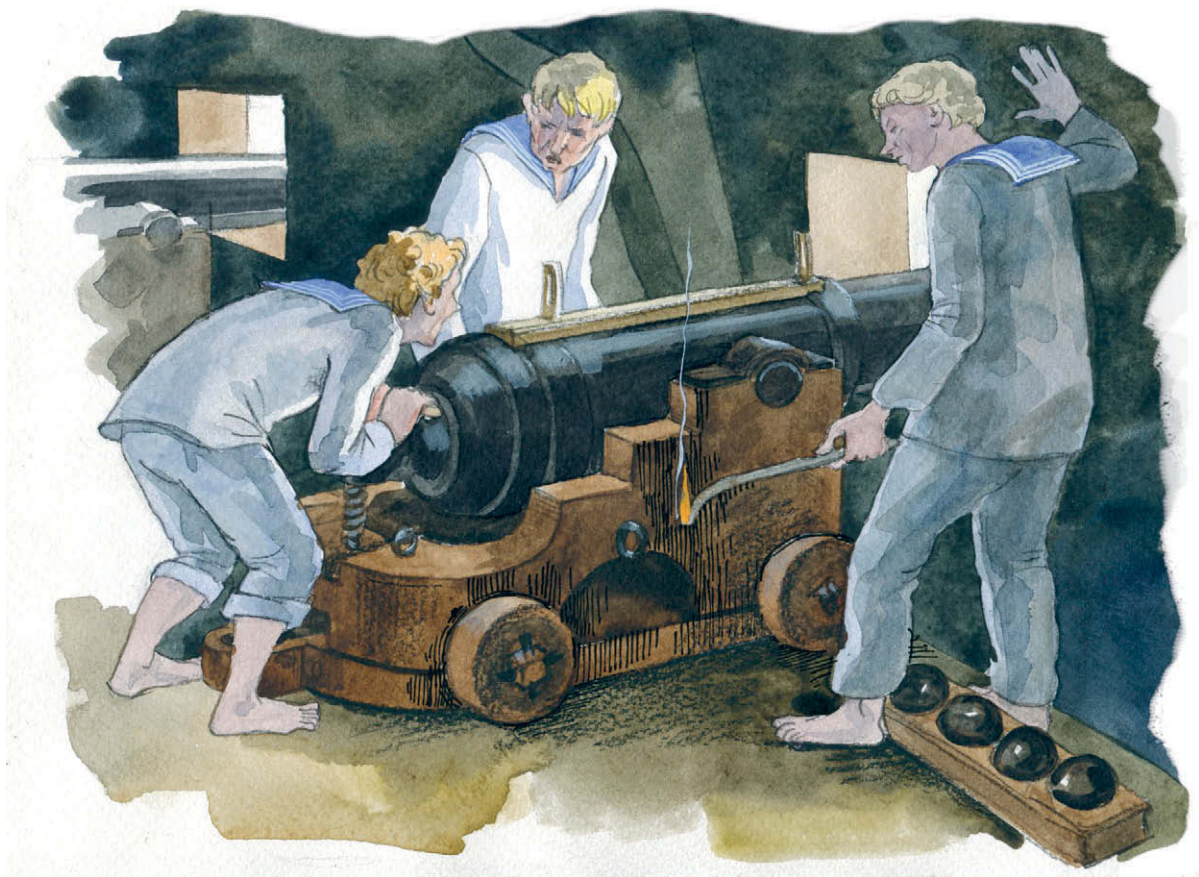
или тика), а толщина их иногда достигала почти метра.

Вот на таком могучем корабле и вышел на просторы Чёрного моря капитан Фёдор Ушаков. «Святой Павел» был вооружён шестьюдесятью шестью пушками, а днище его по настоянию Ушакова обшили медными листами, чтобы увеличить скорость.

Воевал Фёдор Ушаков на линейном корабле, а вот от тактики линейного боя решительно отказался. Причина была простая: не хватало у молодого русского флота кораблей, чтобы выстраивать их в линию против могучей турецкой эскадры. Судите сами: в самом первом сражении на Чёрном море у турок было семнадцать линейных кораблей и восемь фрегатов*. А в русской эскадре фрегатов было целых десять, а мощных линейных кораблей — всего два. Ну разве можно было выстраивать такие неравные силы в линию? Ведь турки просто-напросто расстреляли бы наши корабли, и на этом всё дело и закончилось бы.

Но не зря Ушаков долгими ночами просиживал над картами и схемами знаменитых морских сражений, расставляя там игрушечные кораблики. Он придумывал новую, небывалую ещё тактику — чтобы небольшой флот за счёт храбрости моряков и умения командиров смог победить куда более сильного противника. И когда он придумал свой план, то уже ни один из турецких флотоводцев не смог ему противостоять. В историю морских сражений вошли три самые знаменитые схватки Ушакова с турками на Чёрном море — бой у острова Фидониси, бой у мыса Тендра и бой у мыса Калиакрия.

* Фрегат — корабль, у которого была всего одна пушечная палуба.



Бой у Змеинового острова

Остров Фидониси в переводе на русский язык означает «Змеиный остров». И здесь-то сошлись в неравном бою русская и турецкая эскадры. Турками командовал знаменитый моряк Эскі-Гасан, которого именовали «крокодилом морских сражений». Прозвали его так за то, что однажды во время жестокого боя он сумел выплыть из-под обломков своего корабля, да ещё и с зажатой в зубах саблей. Этот самый «крокодил» выстроил свои двадцать пять кораблей в линию и собирался без особого труда уничтожить русские корабли. Но Ушаков, вместо того чтобы устраивать обычную в таких случаях перестрелку, вдруг повёл свои корабли на сближение с головными кораблями турецкой эскадры.

Турки прекратили стрельбу и собрали команды на палубах для абордажного* боя. В этот момент, убрав паруса и уменьшив ско-

* Абордажный бой — это когда одно судно сцепляется крючьями с другим, чтобы дальше матросы могли сражаться врукопашную.

рость, Ушаков приказал бить в упор из всех орудий по бортам неприятельских кораблей. Вот тогда и пригодились нашим матросам тренировки на качелях, которыми изматывал их Ушаков на берегу. Огонь русских пушек был точным и сокрушительным, и турецких моряков буквально сметало с палуб. Эски-Гасан вышел из линии и попытался помочь своим кораблям, издав далеко открыв огонь по «Святому Павлу».

И тогда произошло то, на что и рассчитывал Фёдор Фёдорович: эти снаряды попадали в более высокие турецкие корабли, которые



теперь закрывали русские парусники от пушек «крокодила морских сражений». К такому необычному способу ведения морского боя турки были не готовы. Потеряв множество матросов во время стремительной атаки русских кораблей, Эски-Гасан увёл свои корабли к берегам Турции. А что касается потерь русских, то после переклички в команде Ушакова не оказалось ни одного убитого! Это была самая первая победа русского флота на Чёрном море.



Бой при Тендре

Через два года Ушаков снова сразился с турками, теперь уже у мыса Тендра. Шёл 1790 год, продолжалась очередная Русско-турецкая война. Наши войска начали наступление в районе реки Дунай. Для помощи им была сформирована галёрная флотилия — отряд небольших кораблей, которые двигались за счёт гребли вёслами. Такие корабли могли легко ходить по мелководью и неожиданно подбираться к противнику по руслам рек. Но тут возникла проблема: проплыть к наступающим русским войскам наши гребные суда не могли из-за турецких линейных кораблей, стороживших устье Дуная. И тогда на помощь флотилии пришла эскадра контр-адмирала* Ушакова.

Появление русских парусников привело турок в чрезвычайное замешательство. Несмотря на превосходство в силах, они спешно стали рубить канаты и в беспорядке отходить к Дунаю. А Ушаков, не меняя походного построения в три колонны, на всех парусах мчался прямо на вражеские корабли. Турки думали, что русский командующий сначала расставит корабли в линию и лишь потом начнёт атаку.

Но Ушаков, не снижая скорости, поднял на мачтах флажки, обозначающие сигнал: «Сосредоточить атаку на передовых неприятельских судах».

* Контр-адмирал — воинский чин на флоте.



Турецкий флэгман* «Капудания» в считанные минуты был атакован сразу с двух сторон и попал под сокрушительный огонь. Перепуганные турки, сбрасывая в воду пушки, чтобы увеличить скорость, с трудом смогли оторваться от русских. А вот повреждённая «Капу-

* Флагман — корабль, на котором находится командующий флотом.



дания» уже была неспособна плыть быстро. Русские корабли окружили её, но она продолжала храбро защищаться. Тогда Ушаков, видя упорство неприятеля, направил к нему свой корабль, подошёл поближе и залпом сбил с него все мачты. Затем встал бортом против носа турецкого флагмана, готовясь к очередному, решающему удару. И тогда корабль «Капудания» наконец-то спустил флаг, то есть признал себя побеждённым.

«Люди неприятельского корабля, — докладывал впоследствии Ушаков, — выбежав все наверх, на бак и на борта, и поднимая руки вверх, кричали на мой корабль и просили пощады и своего спасения. Увидев это, приказал я бой прекратить и послать вооружённые шлюпки для спасения командира и служителей, ибо во время боя храбрость и отчаянность турецкого адмирала Сайд-бёя были столь беспредельны, что он не сдавал своего корабля до тех пор, пока не был весь разбит до крайности».

С объятой пламенем «Капудании» русские моряки едва успели спасти капитана и матросов. И как только спасательные шлюпки отошли на безопасное расстояние, турецкий корабль взорвался. Гибель огромного флагманского корабля на глазах у всего флота произвела на турок сильнейшее впечатление. На этом битва при Тендре была закончена. «Наши, благодаря Бога, такого перцу туркам задали, что любо. Спасибо Фёдору Фёдоровичу», — так восторженно отзывался на эту победу командующий русской армией князь Григорий Потёмкин.





Бой при Калиакрии

Понятно, что турецкому султану очень не по нраву пришли победы Ушакова. Чтобы разбить ненавистного Ушák-пашу (так уважительно называли Фёдора Фёдоровича турки), султан перебросил на Чёрное море флот из африканских владений под предводительством пирата-алжирца Сайт-Али. Тот пообещал, что разобьёт русских, а самого Ушакова привезёт султану в деревянной клетке. Это его хвастливое обещание быстро разнеслось среди турецких моряков, а потом долетело даже до самого Ушакова. Но одно дело — хвастаться, а другое — воевать.

Ушаков напал на эскадру возле мыса Калиакрия, у берегов северной Болгарии. Первым же ядром с русского флагмана на алжирском корабле вдребезги разнесло верхушку мачты. Деревяшка от мачты отлетела в пирата Сайт-Али, тяжело ранив его в подбородок. Окровавленный алжирский предводитель, не так давно желавший пленить Ушакова, был унесён с палубы в каюту. Пе-



редавали, что наш адмирал, проходя в пылу сражения на своём корабле под самой кормой алжирца, прокричал ему по-русски: «Саит, бездельник! Я отучу тебя давать такие обещания!»

В этом бою Ушаков совершил невиданный по своей смелости манёвр — провёл свои корабли между стоявшей на якорях эскадрой турок и береговой батареей, палящей по

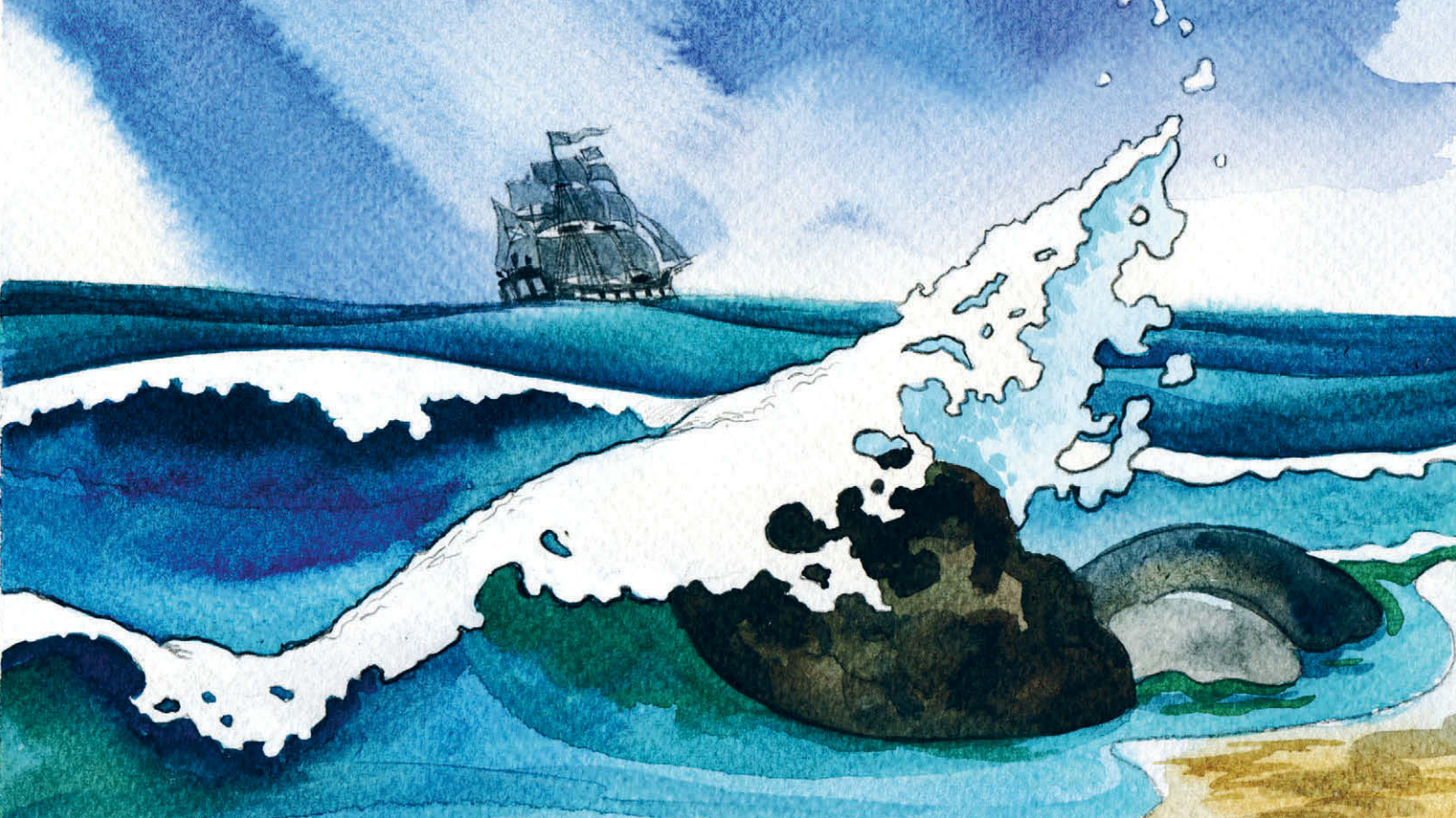


русским из всех орудий. Это было, конечно же, опасное решение. Но Ушаков никогда не рисковал просто так, наудачу. Атакованные с неожиданной стороны турецкие корабли не смогли вовремя перестроиться и были настолько стеснены, что из-за неразберихи начали даже стрелять друг в друга.

Лишь десять кораблей с большими повреждениями сумели уйти тогда от Ушакова. Жалок был их вид, когда прибыли они в столицу Османской империи город Стамбул: поломанные мачты, зияющие в бортах пробоины... В довершение всего корабль самого Саит-Али, войдя на рейд*, начал тонуть у всех на виду и пушечными залпами просить о помощи. Турецкий султан был так напуган увиденным зрелищем и известием о сокрушительном поражении своего флота, что немедленно поспешил заключить мир с Россией. Отныне Чёрное море снова стало русским.

* Рейд — место внутри или вблизи порта, где судно стоит на якоре.





С любовью к людям

Вот так Фёдор Ушаков подарил России целое море. Конечно же, он выделялся даже среди самых великих людей морской профессии. Судите сами: за всю жизнь он не проиграл ни одного сражения, а во время этих сражений не потерял ни одного своего корабля. Но, думается, главный талант Фёдора Ушакова был всё же не в искусстве ведения морского боя и даже не в уме и отваге бесстрашного адмирала. Главный его талант — в умении по-настоящему любить каждого человека, независимо от его звания и чина.

Ушаков всегда по-отечески заботился о матросах, служивших на его кораблях. Известно, что во времена парусного флота капитан на судне был грозной фигурой, вершителем людских судеб. А простой матрос — бесправным существом, которого даже самый младший офицер мог обругать или ударить за любую провинность. Но Фёдор Ушаков был в этом смысле необычным капитаном, и на его кораблях к матросам было совсем иное отношение. Ушаков всегда

следил, чтобы их досыта кормили и не наказывали без причины. Помещения на нижних палубах, где жили матросы, он приказывал регулярно проветривать, чтобы матросы не болели. Во время каждого боя он стремился, чтобы потери в командах кораблей были как можно меньшими. И даже к врагам он был великодушен и милосерден.

Может быть, вы удивитесь, но меня больше всего восхищают в Ушакове не его военные победы, хотя я очень высоко их ценю. Я ведь и сам моряк, поэтому могу себе представить, как нужно действовать в той или иной ситуации на море. Но вот когда я читал, как Фёдор Фёдорович заботился о матросах в херсонской степи, зная, что и сам может в любой момент заразиться смертельной болезнью... — вот тут я не могу с уверенностью сказать, что смог бы повторить такое.

Этот подвиг требует от человека не просто героизма, а самой настоящей святости. Велика была любовь Фёдора Ушакова к людям. Потому и народная любовь к нему не угасает вот уже более двух столетий. В честь Ушакова названы корабли, улицы и даже малая планета в космосе. В нескольких городах ему поставлены памятники. А в городе Саранске взметнулся к небу огромный красавец собор в честь Фёдора Ушакова, которого Русская Православная Церковь канонизировала как святого воина. Таким стал итог жизни адмирала Ушакова — человека, подарившего нашему Отечеству Чёрное море.

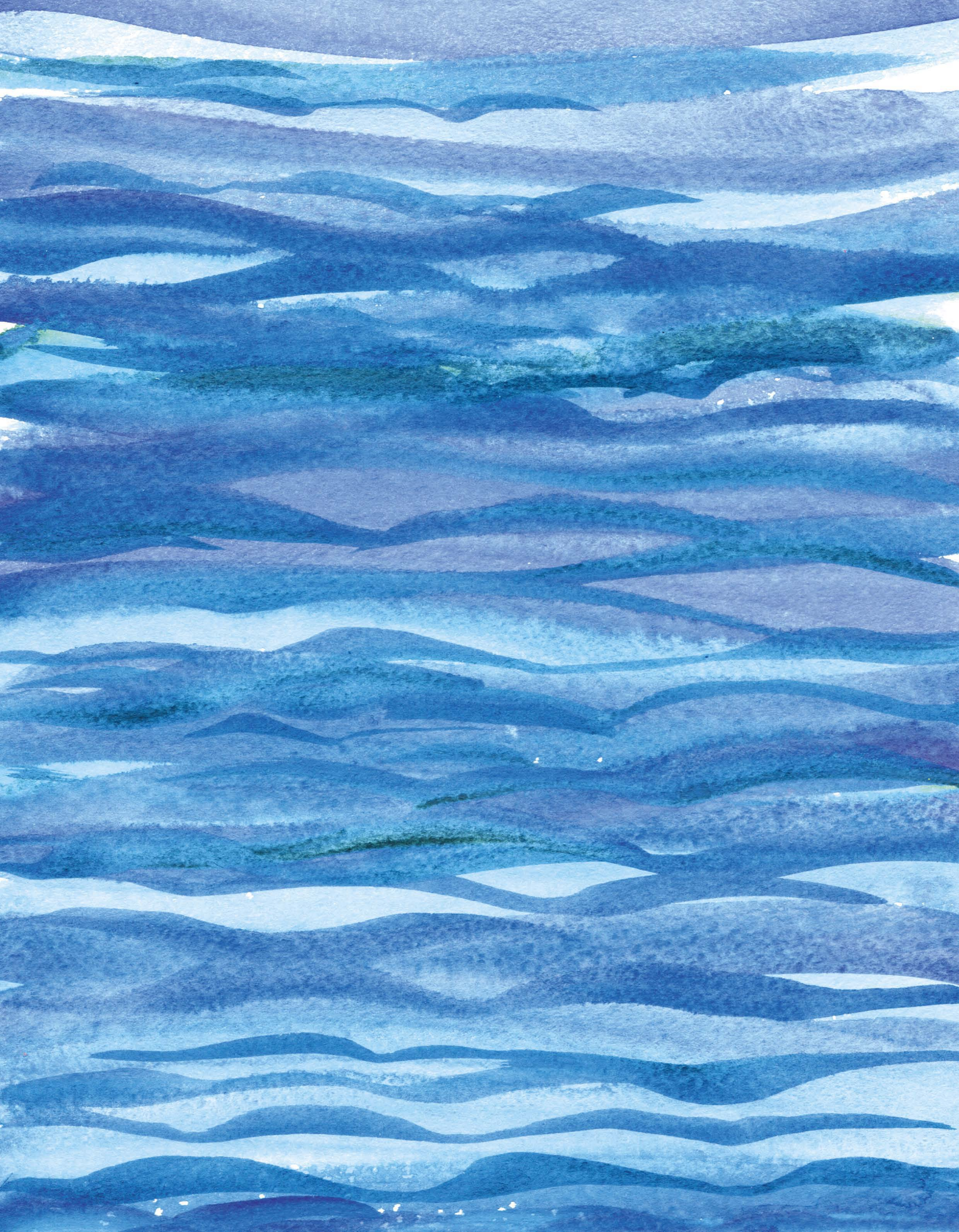


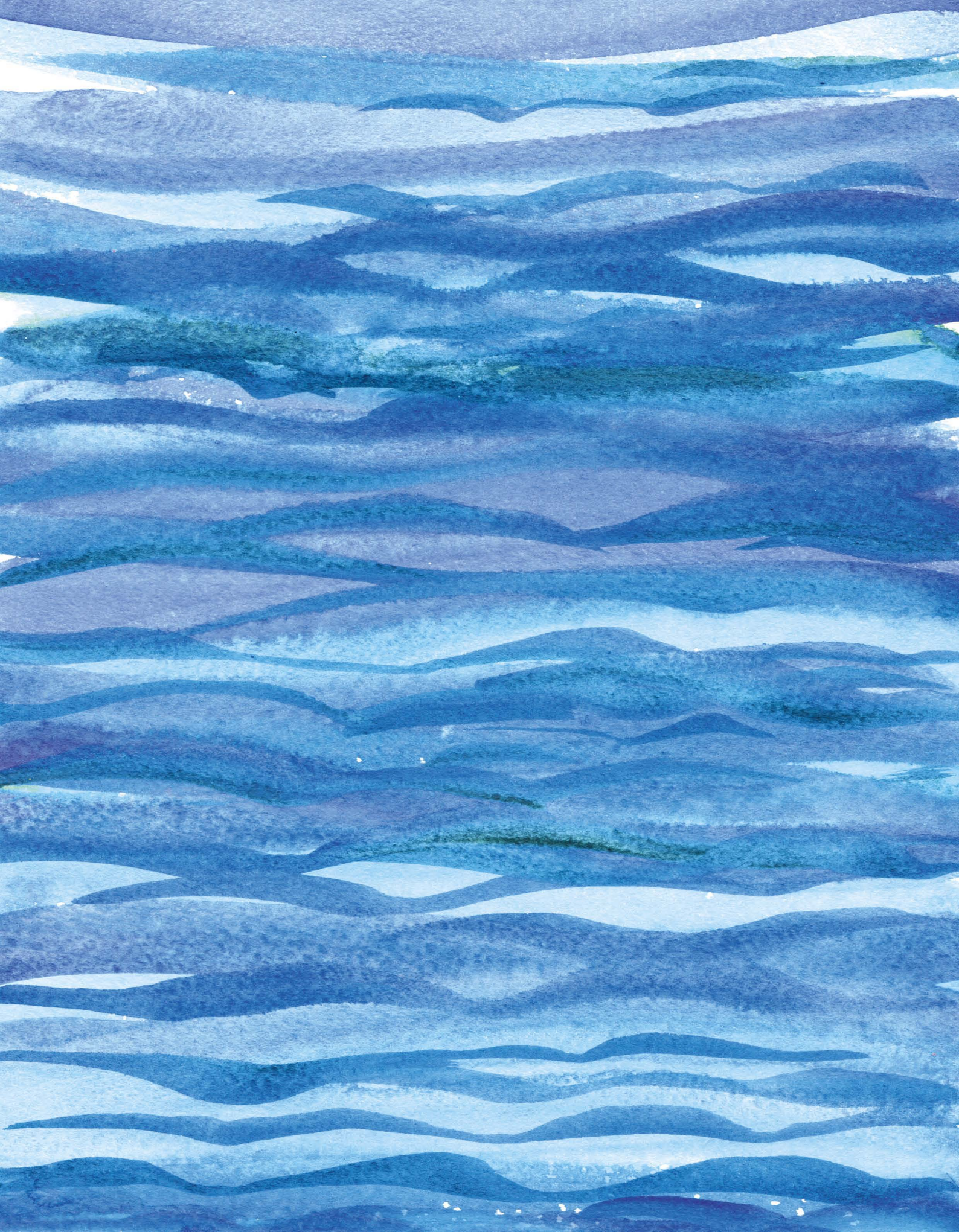
следил, чтобы их досыта кормили и не наказывали без причины. Помещения на нижних палубах, где жили матросы, он приказывал регулярно проветривать, чтобы матросы не болели. Во время каждого боя он стремился, чтобы потери в командах кораблей были как можно меньшими. И даже к врагам он был великодушен и милосерден.

Может быть, вы удивитесь, но меня больше всего восхищают в Ушакове не его военные победы, хотя я очень высоко их ценю. Я ведь и сам моряк, поэтому могу себе представить, как нужно действовать в той или иной ситуации на море. Но вот когда я читал, как Фёдор Фёдорович заботился о матросах в херсонской степи, зная, что и сам может в любой момент заразиться смертельной болезнью... — вот тут я не могу с уверенностью сказать, что смог бы повторить такое.

Этот подвиг требует от человека не просто героизма, а самой настоящей святости. Велика была любовь Фёдора Ушакова к людям. Потому и народная любовь к нему не угасает вот уже более двух столетий. В честь Ушакова названы корабли, улицы и даже малая планета в космосе. В нескольких городах ему поставлены памятники. А в городе Саранске взметнулся к небу огромный красавец собор в честь Фёдора Ушакова, которого Русская Православная Церковь канонизировала как святого воина. Таким стал итог жизни адмирала Ушакова — человека, подарившего нашему Отечеству Чёрное море.



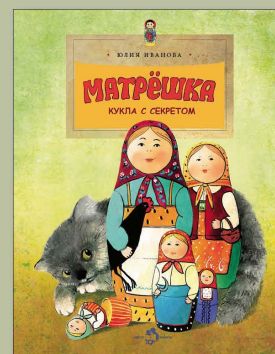
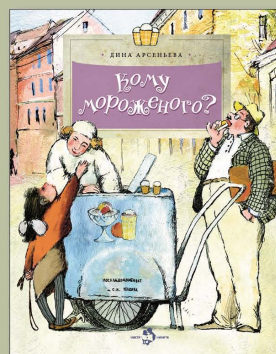
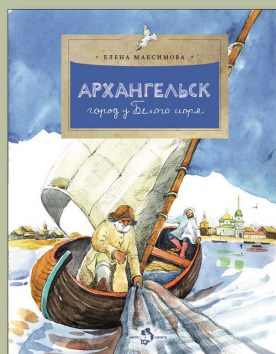
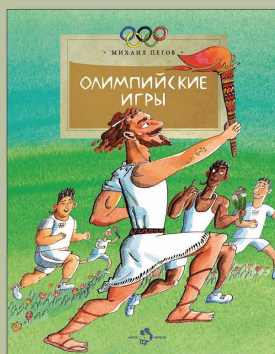




КАК АДМИРАЛ УШАКОВ ЧЁРНОЕ МОРЕ РУССКИМ СДЕЛАЛ

На кого ещё равняться будущему мореходу, как не на самых славных капитанов и адмиралов? Автор этой книги, известный путешественник Фёдор Конюхов, с детских лет читает великого русского флотоводца, адмирала Фёдора Фёдоровича Ушакова, который своей храбростью и талантом сумел завоевать для России Чёрное море. Это история о человеке, который по-настоящему любил людей, заботился о них и даже к врагам был великодушным и милосердным.

• ЧИТАЙТЕ В ДЕТСКОЙ СЕРИИ •



НА НАШИ КНИГИ ЛЕГКО ПОДПИСАТЬСЯ!
Прямо на сайте проекта litdeti.ru или через почтовые каталоги.
Две новые книжки каждый месяц в ваш почтовый ящик!

Давайте дружить:    

Литературно-художественное издание
Книжная серия «Настя и Никита»

Выпуск 90 3-е изд.

Фёдор Конюхов

КАК АДМИРАЛ УШАКОВ
ЧЁРНОЕ МОРЕ РУССКИМ СДЕЛАЛ

Художник Артём Безменов

Для детей старше шести лет

© 000 «Издательский дом «Фома», 2014 **ФОМА**

Шеф-редактор детской серии
Редактор
Художественный редактор
Дизайн обложки
Дизайн книги
Корректор

Алина Дальская
Александр Ткаченко
Светлана Лукьянова
Ольга Громова
Елена Поповская
Наталья Фёдорова

Индексы подписки по Католагам:
«Почта России» 10897
«Пресса России» 42151
Агентство «Роспечать» 32938

ISSN 2074-2614
УДК 821.161.1 – 93
ББК 84(2)Рос-Рус)6 – 44
К65

Подписано в печать 31.03.2014.
Формат 70х100/16. Гарнитура OptimaNew. Печать офсетная.
Печ. л. 1,5. Тираж 15000 экз. Заказ № 90, 3-е изд.
Типография ScanRus OY, Финляндия

наш сайт: litdeti.ru
подписка на книги: podpiska@foma.ru
тел.: 8-800-200-08-99
отдел оптовых продаж: zakaz@foma.ru
тел.: 8-495-540-58-02

ISBN 978-5-91786-160-9



9 785917 861609